

1,99 €

Auto Plus

VENDREDI 10 AVRIL 2015 - N° 1388

PREMIER ESSAI P.32

Nouvel Espace

Renault réussit-il son retour dans le haut-de-gamme ?



NOUVEAU SUV CITROËN FRAPPE FORT!

P.20



Un sérieux rival pour le Renault Kadjar et le Nissan Qashqai

PV

P.62

ELECTRONIQUE
COMMENT REPÉRER ET
CONTESTER LES ABUS

COMPARATIF

Voitures coréennes : toujours des bons plans ?

P.27

OCCASION

P.58

VW Tiguan à moins de 14 000 €
De bonnes affaires ?

REL : 2,30 € - ESP : 2,70 € - GR : 2,70 € - DOM : 3,20 € - ITA : 2,70 €
LUX : 2,30 € - PORT CONT : 2,70 € - CAN : 4,5 CAN - MAR : 2,5 DH - TOM S : 5,00 CFP -
CH : 4 FS - TUN : 4,3 DTU

M 01566 - 1388 - F : 1,99 €



DOSSIER EXCEPTIONNEL DE 11 PAGES

Spécial "Faites-le vous-même"

Entretien courant, petites réparations...
Economisez des milliers d'euros en évitant d'aller au garage!

P.45



LES CONSEILS DE NOS EXPERTS

Bientôt des bu

Squatteurs de couloirs de bus, tremblez : le petit monde du transport public est bien décidé à avoir votre "pot" ! L'idée ? Equiper les bus de caméras chargées de filmer et de verbaliser tous les véhicules surpris en infraction.

Vous avez dit "redoutable" ?

De Paris à Marseille en passant par Toulouse, la chasse à "l'homo mal garus" dans les couloirs de bus pourrait bien connaître un sacré coup d'accélérateur. Il faut dire que les RATP & Co en ont ras la casquette de voir leurs voies colonisées par des véhicules qui n'ont rien à y faire : machinistes obligés de zigzaguer entre les files pour contourner les indécents, inconforts pour les passagers, retard sur les horaires... Sans parler du manque à gagner : selon un fin connaisseur du sujet, 1 km/h de vitesse moyenne gagné sur un réseau, c'est 1 million d'euros de chiffre d'affaires en plus à la fin de l'année ! Bref, trop, c'est trop, l'opération "place nette" est lancée. Voici le plan de bataille...

La RATP s'associe à l'usine à PV

Pour faire respecter l'interdiction d'emprunter les couloirs de bus, il n'y a pas trente-six solutions : il faut montrer les dents. Les forces de l'ordre le font déjà en verbalisant ceux qui y roulent (16 569 PV dressés en 2012... 25 182 en 2013 !) et ceux qui y stationnent. Quant aux patrouilles des régies de transport, elles en font autant (sauf qu'elles n'ont pas le droit d'aligner dès que l'auto roule). Il existe même, notamment à Paris et à Marseille, des caméras de surveillance permettant de punir à distance ces comportements.

Mais cette répression ne semble pas suffisamment efficace. D'où l'idée de pousser le bouchon beaucoup plus loin. Premier acte : la RATP a signé, le 11 mars dernier, une convention avec l'Agence nationale de traitement automatisé des infractions (Antai) portant sur "l'intensification de la lutte contre les infractions sur les voies de circulation des bus avec le procès-verbal électronique". Objectif : permettre aux agents assermentés de la régie parisienne de dresser des PVe. Nul doute que d'autres grandes villes suivront... Deuxième acte, beaucoup plus "confidentiel" : il est question de tester en catimini un système de vidéo-verbalisation embarquée dans les bus. De la science-fiction ? Pas du tout ! La preuve...

Des bus mouchards ont déjà été testés à Paris en... 2004 !

A l'époque, la préfecture de police avait eu l'idée d'installer ces fameuses caméras dans une quinzaine de bus. Le hic, c'est qu'il incombait alors au machiniste de déclencher la vidéo dès qu'il constatait une infraction. Hors de question, pour les syndicats, de faire endosser au chauffeur le rôle de flic ! Argument entendu, le test est resté lettre morte.



Dernièrement, une autre tentative a failli avoir lieu, à Marseille cette fois-ci : un bus équipé d'un système Lapi* était prêt à prendre la route. Mais, là encore, les syndicats ont dit "niet". Résultat, le bus n'a même pas quitté le dépôt ! Pour autant, le projet est loin d'être enterré. Selon nos infos, une solution de vidéo-verbalisation 100% automatisée pourrait bientôt être testée sans tambour ni trompette. Cette fois, le message des syndicats semble avoir été reçu : aucune intervention du chauffeur n'étant plus nécessaire, le risque de "frictions" avec les usagers de la route pris en flag' est réduit d'autant. Alors, banco ? Minute, papillon ! Il reste encore à vérifier in situ la pertinence de ce système de "vidéo-verbalisation mobile". Si les résultats sont probants, imaginez l'avalanche de PV à 135 €... De quoi calmer net les squatteurs de voies réservées. En attendant, voyez comment pourrait fonctionner ce redoutable mouchard. ■

* Lecture automatique des plaques d'immatriculation.

1 Une caméra installée dans le bus filme tous les véhicules qui passent

■ **L'œil inquisiteur d'une discrète caméra fixée derrière le pare-brise du bus** ne rate pas une miette du ballet de la circulation : les manœuvres de tous les véhicules alentours sont enregistrées sans distinction, qu'ils soient en infraction ou pas...

■ **Toutes les immatriculations sont mémorisées** (grâce à un système de lecture automatisée, type Lapi*) et associées à un point GPS précis. Celui-ci permet ensuite de filtrer, en fonction de leur position, les véhicules évoluant dans les couloirs de bus... et ceux circulant en toute légalité dans leurs voies. Une fois cet écrémage réalisé, la fête peut commencer.



Les "cafteurs" ?



PH. TISSIER/PILOU

2 Les véhicules en infraction sont isolés et une capture vidéo est conservée en guise de preuve



■ **Derrière son écran, un agent assermenté confirme l'infraction**, valide l'immatriculation du véhicule et lance la procédure de verbalisation. Bien entendu, il immortalise la scène en enregistrant dans le dossier une image capturée sur la vidéo.

■ **Seuls les stationnements gênants seraient concernés.** Mais, à terme, la

circulation sur les voies de bus – voire d'autres infractions (notamment le fait de se retrouver coincé au milieu d'un carrefour après s'y être engagé**) – pourrait être relevée par ces caméras. Reste que, pour cela, il faudrait que le cadre juridique de la vidéoprotection, pour l'instant assez restrictif, soit modifié.

** Article R.415-2 du code de la route. A la clé, un PV à 135 €...

3 Le contrevenant reçoit le PV à son domicile... Dès lors, fini de "jouer" !



■ **Comme tout bon PV qui se respecte**, celui relevé par la caméra du bus atterrit directement dans la boîte aux lettres de l'indélicat. Il n'a dès lors plus qu'à régler les 135 € réclamés (ou les 90 € du PV minoré).

■ **Il sera toujours possible de contester**, mais la preuve apportée par

la vidéo sera a priori difficile à attaquer. Nous n'y sommes pas encore : si des tests sont menés à l'avenir, ils se feront "à blanc". En clair, la verbalisation ne donnera alors pas lieu à un PV en bonne et due forme. Jusqu'à ce que...



SEAT

MÉTHODOLOGIE
APPROUVÉE PAR

L'argus

LA SEAT IBIZA I-TECH PLUS
EST PARMIS LES PLUS ÉQUIPÉES DE SA CATÉGORIE*.



VÉRIFIEZ LE SUR
SEATSECOMPARE.COM

TECHNOLOGY TO ENJOY

TECHNOLOGY TO ENJOY = La technologie au service du plaisir.

*Comparatif SEAT établi sur la base des données constructeurs collectées auprès de Jato Dynamics et selon les critères validés par L'argus. Les équipements de la SEAT Ibiza I-TECH PLUS ont été comparés à ceux des 10 modèles concurrents de même catégorie les plus vendus en France sur l'année 2013 (source AAA DATA©2013), hors modèles des marques appartenant à VOLKSWAGEN GROUP, d'après les 20 équipements les plus importants pour les acheteurs du segment selon une Etude Ipsos réalisée du 31/01/2014 au 04/02/2014 auprès de 502 acheteurs de véhicules neufs du segment entre 2012 et 2014.

SEAT Ibiza I-TECH PLUS : Consommations mixtes (l/100km) : de 3,8 à 5,9. Emissions de CO₂ : de 99 à 139.

Retrouvez-nous sur  

VOTRE CHOIX S'ÉCLAIRE AVEC **SEATSECOMPARE.COM**

Numéro **1388**
DU 10 AU 16 AVRIL 2015

L'ACTU

- 2 Stationnement sur couloirs réservés : bientôt des bus "caffeurs" ?
- 6 Entre nous : courrier, forum
- 8 Ultimes tests pour la prochaine Audi A4
- 10 Super bonus de 10 000 € : qui va vraiment en profiter ?
- 11 Les indiscretions
- 12 La photo de la semaine
- 16 La semaine de l'espion
- 18 Sur la route, le coin des radars
- 20 Nouveautés. Bientôt un grand frère pour le Citroën C4 Cactus

LES ESSAIS

- 27 Comparatif. Voitures coréennes : toujours des bons plans ?
- 32 Dossier. Premiers essais du nouveau Renault Espace
- 40 Test lecteurs. L'Audi A3 e-tron
- 42 L'actu des stars. La Ford Focus 250 ST et le Range Rover 3.0 SDV6 340 Hybrid
- Autobiography Dynamic
- 43 Le top 30 du labo essais. Quelles citadines ont le plus grand coffre ?

LE MAGAZINE

- 45 Dossier spécial 11 pages. Entretien, technique, accessoires : faites-le vous-même
- 57 Le journal de l'occasion. SOS litige
- 58 Viser un VW Tiguan à moins de 14 000 €, c'est raisonnable ?
- 60 L'avis des propriétaires : le Mercedes Classe A
- 62 Nos experts vous répondent
- 66 Formule 1. Comment Ferrari a gagné en Malaisie
- 68 En plus

LE GUIDE D'ACHAT

- 71 Le prix des voitures neuves
- 75 La cote de l'occasion
- 79 Les offres des professionnels



10 Super bonus
10 000 € cadeau : qui va vraiment en profiter ?



40 Essais lecteurs
Audi A3 rechargeable : idéale au quotidien ?



54 Téléphone mains libres
Intégrer un kit Bluetooth à son autoradio : facile !



60 Meilleur choix
L'essentiel pour bien acheter une DS3 d'occasion

Edito

Pierre Taylor, rédacteur en chef

Vers la "lobautonomie" ?



A l'heure où nous vous invitons à (re)mettre les mains dans le cambouis (lire notre dossier spécial "Faites-le vous-même", p. 45), le hasard a voulu que cette incitation

à bricoler, cet acharnement quasi médiéval des néandertaliens de la clé de 12 que nous sommes, se confronte aux dernières envolées des nouveaux futuristes de la "voiture qui se conduit toute seule". Des convertis de fraîche date qui, de clés, ne connaissent que les USB et, de volant, ne voient que le danger qui se situe derrière : vous ! Ainsi du ministre des Finances britannique qui, fin mars, a débloqué une nouvelle enveloppe de 100 millions de livres (133 millions d'euros) pour le programme "autonome 2015", en précisant que (I cite) "d'ici 2030, les voitures sans conducteur permettront d'éviter 25 000 accidents graves chaque année". Ainsi du boss de Tesla qui se voit déjà robotiser ses électriques et affirme que "le jour viendra où certains Etats déclareront les voitures avec conducteur illégales car trop dangereuses". Rien que ça ! Et le ministre british d'insister sur l'inévitable (et donc très estimable) contribution aux finances publiques : "Avec moins d'accidents et les nouveaux emplois créés, ce sera 51 milliards de livres en plus par rapport au budget actuel." D'un point de vue capitalistique – créer un nouveau besoin, tout casser pour repartir de zéro –, cela se tient tellement bien que cela se fera. La très à la mode caution du tout-sécuritaire ne fera qu'accélérer le mouvement. Bref, profitez de votre vieille 4L de collec' avant qu'elle ne devienne plus chère à assurer qu'une... Tesla (Robot) S à 80 000 €!

Pierre

RETROUVEZ-NOUS...

Sur internet : www.autoplus.fr

Le site leader de l'info automobile avec toute l'actu 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux, des photos...

Sur iPad : votre journal digital enrichi

Dès le vendredi matin, retrouvez votre journal dans une version enrichie (vidéos, animations, photos...) et adaptée à la tablette numérique.



LE FIZSMAN **Pirelli racheté par les Chinois !**



SERVICE LECTEURS

Auto Plus
8, rue François-Ory,
92543 Montrouge Cedex.
Tél. : 01 41 33 50 00.

Pour toute information complémentaire, voir organigramme du journal page 78.

Pour vous abonner, bulletin page 61 ou sur Autoplus.fr

Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en tapant dans la barre d'adresse <http://abo.autoplusmag.fr> ou en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h à 20h).

Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à : Auto Plus Abonnements CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

Une partie de la diffusion kiosque est vendue en couplage avec L'Auto-Journal.

Un encart offre privée spéciale abonnés est jeté sur une partie de la diffusion abonnés. Un encart Auto Plus croisière Saint-Laurent Canada est jeté sur la totalité des abonnés France métropolitaine.

DIESEL

Faudrait savoir!

Je suis resté sans voix en lisant la déclaration de François Hollande clamant qu'il faut "défendre le diesel"! D'accord, il faisait allusion aux diesels modernes, mais quand même : pourquoi avoir tant diabolisé cette motorisation si c'est pour voler à son secours maintenant...

Eric D., par e-mail

Auto Plus Effectivement, à écouter le président de République s'exprimant depuis l'usine de moteurs de PSA en Lorraine (photo), on comprend que le gouvernement a enfin entendu les arguments des constructeurs : il est stupide de mettre tous les diesels dans le même sac. D'autant qu'à la différence d'une majorité de voitures dites françaises, ces moteurs sont encore fabriqués dans l'Hexagone, eux.



HYUNDAI

Révérence

Marrante, la vitre de custode en décroché de la nouvelle Hyundai i20. Les designers coréens ont-ils voulu rendre hommage à celle de la Citroën BX?

Jérôme L., par e-mail

Auto Plus Il fut un temps où le style Citroën inspirait les marques coréennes. Rappelez-vous la Daewoo Espero, copie de la Xantia! Concernant la i20, c'est en fait Mini, avec ses Countryman, Paceman et Coupé, qui a remis cette astuce stylistique au goût du jour.

Après la Prius, la Mirai. Mais pourquoi Toyota s'entête-t-il à dessiner des lignes aussi laides pour ses voitures les plus propres?

Louis S., par e-mail

Idée lumineuse

Pourquoi ne pas mettre des panneaux solaires sur le toit des voitures électriques afin de recharger la batterie en roulant?

marseillais5709, par e-mail

Auto Plus Le coût de ces panneaux augmenterait fortement le prix de ces modèles, pour un gain en autonomie négligeable.

Plus pour moins

Parti pour acheter un Renault Captur, j'ai finalement pris un Scénic Xmod chez un mandataire. Avec la remise accordée, ce dernier m'est revenu moins cher que si j'avais choisi le premier, alors que ses prestations sont supérieures.

Olivier M., par e-mail

Auto Plus Bravo, vous avez su saisir une super-affaire (- 41 %!), que nous avons signalée dans le n° 1384. Mais pour ne pas trop perdre à la revente, vous devrez le garder longtemps.



N. SOLER

Vos réactions sur le **FORUM** autoplus.fr

A la carte

(A propos de la future vignette pour circuler sur les autoroutes allemandes)

Il est intéressant de noter que le péage varie selon la cylindrée et la "propreté" du moteur. Une idée à creuser pour la France?

tryphon57

Prévision

Tout fout le camp! Un jour, on sera obligé d'acheter des voitures chinoises, vous verrez.

pagemag

Recherche

On peut inventer des conducteurs intelligents?

digeo33

Au suivant!

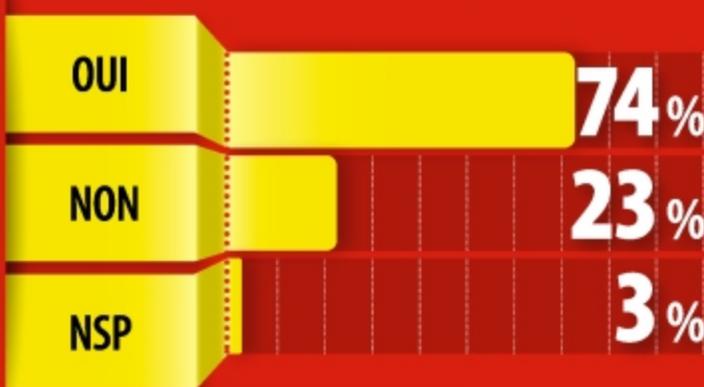
Seule une poignée de compagnies d'assurances font l'effort de garder leurs clients, surtout si ces derniers leur sont fidèles malgré tout. Le reste, c'est du "fast food": un bris de glace suffit pour voir son contrat automobile résilié pour sinistralité.

nathan-var

LA QUESTION DE LA SEMAINE

Boîtes auto. Seriez-vous prêt à sauter le pas?

LE RÉSULTAT DES VOTES



PARTICIPEZ À LA QUESTION DE LA SEMAINE PROCHAINE SUR:



Entretien, petite réparation : remettez-vous les mains dans le cambouis?

Vous pouvez répondre sur le site Autoplus.fr, rubrique actualité puis sondage. Vous pouvez aussi voter grâce au tag ci-contre. Une question-débat vous titille? Posez-la sur sondage.autoplus.fr et voyez si elle est sélectionnée...

4 JOURS PEUGEOT
OCCASIONS
JUSQU'AU 18 AVRIL

occasionsdulion.com

NOS ENGAGEMENTS OCCASIONS DU LION

GARANTIE 12 MOIS* | 100 POINTS DE CONTRÔLE | SATISFAIT OU REMPLACÉ*

208 ACCESS

à partir de

119€

par mois

après un 1^{er} loyer de 2 850 €⁽¹⁾

4 ANS D'ENTRETIEN INCLUS⁽²⁾



BETC AUTOMOBILES PEUGEOT SAS 144 803 RCS Paris

Location avec option d'achat⁽¹⁾ sur 48 mois avec un premier loyer de 2 850 € et 47 loyers mensuels de 119 € (dont 31 € au titre de l'entretien⁽²⁾).
Montant total dû en cas d'acquisition au terme de la location : 11 593 € entretien inclus⁽²⁾. Offre valable du 11 au 18 avril 2015.
Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

(1) Exemple pour la location d'une 208 ACCESS d'occasion de moins de 6 ans et de moins de 30000 km au prix de 8990 € TTC. Kilométrage annuel maxi : 15000 km. Option d'achat finale : 3 150 €. Assurance facultative DPTIA⁽³⁾ pour 6,18 € par mois en plus du loyer. Montant total dû au titre de cette assurance : 296,64 €. Modèle présenté : 208 ALLURE 5 portes 1,2 l Puretech 82 BVMS, option peinture métallisée au prix de 13 190 € : 165 € par mois après un 1^{er} loyer de 3 900 €. Option d'achat finale 4700 €. Assurance facultative DPTIA⁽³⁾ : 9,33 € par mois en plus du loyer. Montant total dû au titre de cette assurance : 447,84 €.

Offre non cumulable, réservée aux personnes physiques pour la location d'une Peugeot 208 d'occasion, à usage privé, bénéficiant de la garantie Occasions du Lion et éligible au Contrat d'Entretien Premium, dans le réseau Peugeot Occasions du Lion participant et sous réserve d'acceptation du dossier par CRÉDIPAR. Vous bénéficiez du délai légal de rétractation. (2) Prestation facultative Contrat d'Entretien Premium : contrat présenté par CRÉDIPAR : - a) pour la partie "Prestation Maintenance" pour le compte de Cirano, SAS, - b) pour la garantie "Panne Mécanique" pour le compte de COVEA FLEET, - c) pour la garantie "Assistance Routière" pour le compte d'ASSURIMA. (3) Le contrat d'assurance facultative Décès Perte Totale et Irréversible d'Autonomie par Accident (DPTIA) est distribué par CRÉDIPAR, en qualité de mandataire d'assurance et souscrit auprès de PSA Life Insurance Ltd, société d'assurance vie. CRÉDIPAR - SA au capital de 107 300 016 €, RCS Nanterre 317 425 981 - 12, avenue André-Malraux, 92300 Levallois-Perret, intermédiaire d'assurance n° ORIAS 07004921 (www.oriass.fr). Les informations concernant les partenaires de CRÉDIPAR aux ⁽²⁾ et ⁽³⁾ ci-dessus sont consultables sur le site internet www.credipar.fr/fr/assurances.html

* Pour un véhicule Occasions du Lion bénéficiant du label Premium.

MOTION & EMOTION



PEUGEOT
OCCASIONS
DU LION



**NOUVELLE
AUDI A4**

Pas de révolution esthétique pour la prochaine A4 (hormis quelques particularités ci-contre), mais il s'agira bien d'un modèle inédit côté technologie.

L'ACTUELLE A4



A. PAUMARD



C'est sur un site chinois que ces images ont fuité. Elles révèlent un étonnant nouveau regard...

SB-MEDIEN

ULTIMES TESTS POUR L' A4 **Prête pour l'été**

La familiale allemande a fêté ses 20 ans en 2014 et l'actuel modèle, sorti en 2007, affiche un peu trop de kilomètres au compteur... Il était temps que la 5^e génération arrive !

C'est vrai que cela fait un petit moment qu'elle est attendue. Surtout que ses rivales, les BMW Série 3 et Mercedes Classe C, ont pris quelques longueurs d'avance. Mais cette fois, c'est bon. La nouvelle A4 sera présentée publiquement au Salon de Francfort mi-septembre, et les premières images officielles seront dévoilées d'ici au mois de juillet. Mais, déjà, des photos issues d'un site chinois révèlent son nouveau regard (étonnant, en forme d'éclair ou de "L" inversé) et son habitacle modernisé. Ce que

l'on voit moins, c'est le bond technologique que ce nouvel opus effectue. Conçu sur la nouvelle plate-forme MLB Evo, inaugurée par le récent Q7, l'A4 perd une centaine de kilos. Elle disposera de blocs remaniés (dont certains avec désactivation de cylindres pour plus de sobriété) et d'une motorisation hybride rechargeable (comme l'A3 e-Tron). On parle même d'une transmission intégrale e-Quattro (style Hybrid4 de Peugeot). La nouvelle A4, riche aussi d'aides à la conduite et d'équipements high-tech arrivera en concession fin 2015. ■



PHOTOS: AUTOHOME.COM.CN



... et une planche de bord redessinée reprenant les lignes (très horizontales) et des détails vus sur le dernier Q7: mêmes levier de vitesses et écran rétractable.

En bref

- MOTEURS ESSENCE: de 125 à 272 ch
- MOTEURS DIESELS: de 120 à 260 ch
- MISE EN VENTE: fin 2015
- TARIF: à partir de 28 000 €*

*Estimation Auto Plus

TESLA MODEL X

Le SUV 100% électrique bientôt prêt

Présenté pour la première fois sous la forme d'un concept en 2012 (photo ci-contre), le SUV Tesla Model X avait vu son arrivée repoussée. Les choses se précisent finalement, puisqu'une version partiellement camouflée de blanc a été surprise en test. Bonne nouvelle, le modèle de série, d'un gabarit d'Audi Q7 (5 m environ), est fidèle au proto et dispose même des hallucinantes "Falcon Wings", ces portes arrière en aile de faucon! Celles-ci ont été conçues pour faciliter l'accès au troisième rang de sièges, car, oui, ce SUV est un sept places! Basé sur la berline Model S, dont les tarifs s'échelonnent de 65 000 à 100 000 €, on imagine que son prix sera aussi exclusif que son style. Ce Model X sera commercialisé début 2016, et peut être déjà réservé moyennant un versement de 4 000 €.



LE CONCEPT



LA VERSION DÉFINITIVE

Otez quelques camouflages et l'on voit qu'il y aura peu de modifications par rapport au concept. A noter, la découpe des portes arrière (flèche) montre que l'ouverture spéciale est conservée.

Avec budget maîtrisé de série.



**Sans apport, sans condition⁽¹⁾,
sur toute la gamme Volkswagen.**

PACK OPTIMUM

3 ANS INCLUS | **ENTRETIEN⁽²⁾**
GARANTIE⁽³⁾
ASSISTANCE



Das Auto.

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

Locations Longue Durée sur 36 mois. Sans apport, sans condition de reprise. Offre valable du 1^{er} au 22 avril 2015.

(1) Offre réservée aux particuliers en France métropolitaine non cumulable avec toute autre offre en cours, valable pour toute commande entre le 01/04/2015 et le 22/04/2015 chez les distributeurs présentant ce financement et sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France: Bâtiment Ellipse - 15, av. de la Demi-Lune - 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS: 08 040 267 (www.orias.fr). (2) Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 € - RCS Lyon B 333 375 426 - Siège Social: 35-37, rue Guérin - 69100 Villeurbanne. (3) Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Détails de l'offre sur volkswagen.fr - **Das Auto.: La Voiture.**

Cycles mixtes de la gamme Volkswagen (l/100 km): de 3,1 à 12,5. Rejets de CO₂ (g/km): de 82 à 290.



SUPER BONUS

Qui va en profiter ?

Jusqu'à 10 000 € d'aide pour acheter un nouveau véhicule, ça fait rêver. Sauf qu'en pratique, c'est une autre histoire...

Sacrée Ségolène Royale. Même si le décret "instituant une aide à l'acquisition et à la location des véhicules peu polluants" a été signé par cinq ministres (Valls, Royale, Sapin, Macron, Eckert), c'est à elle qu'est revenu le plaisir d'annoncer la mesure aux Français. Laquelle a fait naître beaucoup d'espoir, puisque le message resté dans les esprits est l'instauration d'un coup de pouce de 10 000 €. Hélas, en se montrant plus attentifs, les distraits ont vite été déçus. Le super bonus ne concerne pas grand monde...

C'est quoi ce super bonus ?

"Super" vaut pour le fait qu'il s'ajoute au bonus classique actuel. Il s'agit en réalité d'une prime à la casse, baptisée ici "prime à la reconversion" dans le sens où le but est d'encourager les propriétaires d'un vieux diesel à s'en débarrasser pour acheter un véhicule peu polluant. Le montant de l'aide varie en fonction de l'énergie de la voiture achetée.

*Par contre, il n'y a plus de critères géographiques comme cela avait été évoqué. **Agence de services et de paiement : <http://www.asp-public.fr>

Quels véhicules, pour quels montants ?

■ **Voitures électriques** (émettant jusqu'à 20 g de CO₂/km) : 3 700 €. L'aide est accordée à quiconque met au rebut un diesel d'avant le 1^{er} janvier 2001. Elle s'ajoute au bonus actuel, qui s'élève à 27 % du prix réellement payé (après remise et en incluant la batterie) et plafonné à 6 300 €. Soit 10 000 € maxi.

■ **Voitures hybrides rechargeables "Plug-in"** (de 21 à 60 g de CO₂/km) : 2 500 €. Mêmes conditions. Le cadeau s'ajoute au bonus standard, qui atteint 20 % du prix payé (après ristourne) et plafonné à 4 000 €. Soit 6 500 € maxi.

■ **Voitures hybrides ou thermiques (essence et diesel) Euro 6** (de 61 à 110 g), neuves ou d'occasion : 500 €. Mêmes conditions, mais s'ajoute l'obligation d'avoir été non imposable l'année précédant la facturation de l'auto achetée*. Et pour une hybride neuve, l'aide s'ajoute aux -5 % de bonus dans une fourchette de 1 000 à 2 000 €. Soit -1 500 à -2 000 €.

Erreur de casting

Les conditions à remplir pour bénéficier du super bonus sont drastiques et guère compatibles avec la réalité. Démonstration par l'exemple...

■ **Voiture électrique.** Ses ventes restent embryonnaires, tant l'usage se limite à une utilisation urbaine et à condition de pouvoir installer un point de recharge électrique. Dommage, car 10 000 € d'aide mettent une Renault Zoe à moins de 12 000 € (plus la location mensuelle de la batterie). Une sacrée affaire, mais qui ne peut remplacer un vieux mazout taillé pour la route.

■ **Voiture hybride rechargeable.** Vu le prix des rares modèles disponibles (38 500 € la Golf GTE), ce ne sont pas 2 500 € de surplus d'aide qui vont changer grand-chose. Car l'acheteur type est féru de nouvelles technos et n'a donc probablement pas de vieux diesel.

■ **Auto hybride ou thermique Euro 6.** Des ménages non imposables qui ont les moyens d'acheter une auto neuve ou une occasion assez récente pour être Euro 6 (2014)... il ne doit pas y en avoir des tonnes. Et on peut toujours tirer plus d'un vieux diesel que les 500 € offerts.

Qui est concerné ?

Pas d'entourloupe : le super bonus s'adresse aux particuliers et aux personnes morales, c'est-à-dire les entreprises, collectivités, administrations pour l'achat d'un véhicule particulier concerné ou une location de plus de deux ans. Sont donc exclus les sociétés de leasing et les utilitaires légers de type Citroën Berlingo ou Renault Trafic tôlés (mais pas leurs déclinaisons avec banquettes).

Quels vieux diesels ?

Pour bénéficier du super bonus, le diesel doit avoir été mis en circulation avant le 1^{er} janvier 2001, ne pas être gagé, être immatriculé en France, en état de rouler et assuré. Le bénéficiaire doit le posséder depuis au moins un an et être domicilié en France. Dans le cas d'une location, la durée du contrat doit être supérieure ou égale à deux ans.

Entre particuliers aussi ?

Le montant des aides sera déduit de la facture du nouveau véhicule par le concessionnaire (ce n'est pas une obligation). En cas d'achat d'une occasion auprès d'un particulier, l'acquéreur devra se faire rembourser directement par l'ASP**.

À LA CAISSE

Parkings en Liber-t



A son tour, le n° 5 du stationnement en France, Saemes, va progressivement accepter le badge Liber-t comme moyen de paiement dans ses 95 parkings.

Avantage : une file dédiée uniquement à ce mode de règlement. Premiers sites équipés à Paris à la gare de Lyon (Méditerranée-Gare, 12^e), Notre-Dame (4^e), Sèvres-Babylone (7^e). Détails sur Saemes.fr/liber-t.

L'AUTO À LA TÉLÉ DU 10 au 16/04/2015

Vendredi 10 avril

C+ Sport 7h55
GP F1 de Chine. 2^e séance d'essais libres. La 3^e le 11 à 5h50. A 8h45 et à 1h (C+) : essais qualificatifs.

Samedi 11 avril

RMC Découverte 10h10
Wheeler Dealers-Occasions à saisir.

L'équipe TV 11h30
Le magazine auto. Essai : Golf GTE.

Gulli 12h20
Sécurité routière avec Poli.

D8 18h45
Direct Auto.

Dimanche 12 avril

Canal + 7h15
GP F1 de Chine. Départ à 8h00. A 18h10, Formula One, magazine.

Lundi 13 avril

NT1 20h50
Appels d'urgence.

Canal + 22h50
Spécial Investigation.

Mercredi 15 avril

RMC Découverte 20h45

Top Gear. Twingo 3.

AUTO RADIO avec AUTO PLUS

Dernières Infos - Interactivité - Toute l'actualité en direct
Radars - Prix des carburants - Sécurité routière...

CHRISTOPHE BOURROUX - RTL
LAURENT CHIAPELLO - Auto Plus

SAMEDI - 7H45 **RTL**

AVIS AUX AMATEURS

La nouvelle Corsa dispo en GPL

Il reste heureusement des marques fidèles au GPL. Opel propose ainsi sa dernière Corsa (3 ou 5 portes, finition Edition) en bicarburation essence/gaz avec le moteur 1.4 de 90 ch. Montage réalisé en usine. Prix : 15 590 €.





Remaniement

Le Président a troqué sa DS!

Oh, la nouvelle DS5! Quelle surprise de voir François Hollande descendre de ce carrosse lors d'un déplacement à l'hôtel de ville de Paris, qui accueillait, le 26 mars, le Sommet des maires des capitales et grandes villes européennes pour le climat. Et pour cause: ce modèle n'est pas encore en vente.

Renseignement pris à l'Élysée, il s'agit bien du nouveau véhicule présidentiel. Hormis son blindage, il n'a pas fait l'objet d'aménagements spécifiques, exception faite de liseuses à l'arrière pour pouvoir travailler. La DS est équipée du BlueHDi 180 S&S EAT6 (110 g de CO₂/km), version qui existe aujourd'hui en finition Sport Chic à 41 650 €. Bizarrement, la plaque d'immatriculation commence par "DA", déjà vue sur une DS5 précédemment utilisée par M. Hollande! Un vrai cas de doublette? Non, répond l'Élysée, la règle de la plaque à vie sur un véhicule ne s'appliquerait pas du fait qu'il est blindé. Hum...



Version restylée

Pas de sigle Citroën sur le hayon, mais mention DSS au bas à droite de celui-ci et logo DS sur les jantes. C'est bien le modèle inédit dévoilé au Salon de Genève.

Drôle de plaque

Etrange, cette immat' commençant par DA, une série attribuée en novembre 2013, et déjà vue sur une autre DS5 présidentielle!

Privilegié

Si M. Hollande roule en nouvelle DSS, alors qu'elle ne sera commercialisée qu'en juin, c'est grâce à un partenariat conclu avec le constructeur.

Moins écolo

Heureusement que le Président a officiellement pris la défense du diesel*. Car la DSS n'est plus hybride-diesel, mais dotée du seul BlueHDi 180 S&S.

* Lors de sa visite à l'usine de moteurs PSA de Trémery (57), le 27 mars (voir sur Autoplus.fr).

Le chiffre
3 700
e-CONSTATS ENVOYÉS

Lancée le 1^{er} décembre dernier, l'application e-Constat a été téléchargée par 170 000 assurés. Elle a été utilisée à 3 700 reprises pour déclarer un sinistre automobile, remplaçant ainsi le constat papier.

EN BREF

La Sécurité routière change de patron

En place depuis moins d'un an, Jean-Robert Lopez quitte déjà ses fonctions! Il est remplacé par Emmanuel Barbe, un magistrat jusqu'ici conseiller diplomatique de Bernard Cazeneuve.

Esso cède son réseau

Le pétrolier a confirmé la cession de son réseau français à l'irlandais DCC. Une opération invisible pour les clients, les 322 stations restant aux couleurs d'Esso.

Le poids du piège

Info d'un lecteur de Maine-de-Boixe (16) où se trouve la cabine qui a le plus flashé en 2014 (voir n° 1386), du fait que la vitesse a été abaissée à 70 km/h à cause de travaux. "Le réglage de la cabine, fait en catimini un week-end, n'a pas été changé pendant deux bons mois, piégeant tant de conducteurs que le bureau de poste a reçu trois caisses de PV par jour la semaine suivante!"



Principe de précaution...

Gare aux envies pressantes!

Drôle de découverte dénichée au beau milieu d'un décret paru le 25 mars "relatif à l'abandon d'ordures et autres objets". Ce texte alourdit les amendes pour qui jette des débris sur la voie publique: l'amende passe de la 2^e classe (150€) à la 3^e (450€). Or, il est spécifié que cette contravention de 3^e classe inclut le fait d'uriner. Du moins si "ces faits ne sont pas accomplis par la personne ayant la jouissance du lieu ou avec son autorisation". Bref, on a encore le droit de faire pipi dans son jardin. Mais gare à prendre ses précautions avant de se lancer sur la route pour ne pas avoir à s'arrêter n'importe où...

INFO OU INTOX?

Les Français achètent surtout des citadines

A Il se vend deux fois plus de citadines en France (60% du marché) qu'en Europe (30%)

B Il se vend autant de SUV en France qu'en Europe (23% des immatriculations)

C Il se vend deux fois moins de voitures "supérieures" (5%) en France qu'en Europe (10%)

BONNE RÉPONSE: B. Même si les goûts des Européens sont proches, chaque pays a ses particularités. Tous plébiscitent les citadines, mais dans des proportions un peu supérieures en France: 54% des voitures neuves, contre 42% en moyenne européenne*. Autre type de véhicule plus prisé chez nous qu'ailleurs: le monospace compact (9,3%

contre 5,6%). Sinon, les berlines compactes font l'unanimité (30% partout), voire les SUV (23% en France, 21% en Europe). Mais grosses différences dans les autres catégories: deux fois moins de coupés et cabriolets dans l'Hexagone (1,7%) ou de breaks (6,7%). Et pour le haut de gamme, c'est presque trois fois moins (4,7% contre 11,8%).

* Quinze pays d'Europe de l'Ouest, y compris AELE (Islande, Liechtenstein, Norvège, Suisse). Source: CFA

JAGUAR JOUE LES FUNAMBULES

Chat perché...

Pour dévoiler la nouvelle XF et illustrer sa perte de poids par rapport à la précédente génération (190 kg de moins), Jaguar a eu une idée un brin loufoque : lui faire jouer les funambules à Londres, au-dessus de la Tamise ! Soit, accrochez-vous bien, une traversée de 240 mètres, à 18 m de la surface, pour cette voiture juchée sur deux câbles en carbone de 3,4 cm de diamètre ! Un volontaire ? Oui, Jim Dowdall, un cascadeur qui a fait ses armes avec... Indiana Jones et James Bond. Une formalité pour ce vétéran : les pneus, en apparence normaux, étaient en fait dotés d'un sillon central façon roues de train, et la Jaguar était assurée. N'empêche, fallait quand même le faire...



VOS IMAGES

Drôles ou insolites... faites-nous découvrir vos meilleures photos.



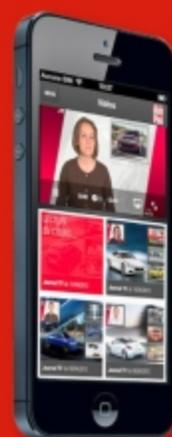
"Old El Tacot" Datsun 210 croisé à Mérida, au Mexique. Quant au contrôle technique... **Souvenir de Jean-Marc Berger**



Aucun doute: MacGyver est passé par ici...
Repéré par Abdelhamid Benkhadra



Faut juste pas se rater en repartant... Croisé à Moustiers-Sainte-Marie (04) par Joël Goichot



ENVOYEZ-NOUS VOS PHOTOS

PAR COURRIER au 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge (Auto Plus, rubrique "Vos images")

PAR E-MAIL: vosimages.autoplus@mondadori.fr

PAR TÉLÉPHONE grâce à la fonction Reporter de l'application Auto Plus.

Audi A4 Advanced. Exigez plus.



À partir de

349 €/mois*

3 ans de garantie**. Forfait Entretien***.

**Location longue durée sur 36 mois. 1^{er} loyer 4.999 € et 35 loyers de 349 €.
Offre valable du 1^{er} janvier au 30 avril 2015.**

*Exemple pour une Audi A4 Advanced 2.0 TDI 150ch BVM6 en location longue durée sur 36 mois et pour 45000 km maximum, hors assurances facultatives. **Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse - 15 av de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). ***Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 € - RCS Lyon B 333 375 426 siège social : 35-37, rue Guérin - 69100 Villeurbanne. **Modèle présenté :** Audi A4 Advanced 2.0 TDI 150 ch BVM6 avec options: peinture métallisée

Audi
Vorsprung durch Technik



et 1 an de garantie additionnelle. 1^{er} loyer majoré de 4.999 € suivi de 35 loyers de 379 €. Tarifs au 04/12/2014. Volkswagen Group France S.A. au capital de 7 750 000 € - 11 avenue de Boursonne Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538. Audi recommande **Castrol EDGE Professional**. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

Gamme Audi A4 : consommation en cycle mixte (l/100km) : 4,0 - 10,7. Rejets de CO₂ (g/km) : 104 - 249.



Pré-contrôle technique gratuit chez Citroën

Peut-on faire confiance aux Chevrons ?



En 2015, chez Citroën, le pré-contrôle technique, c'est cadeau... quelle que soit la marque du véhicule. On teste ?

ANDREY POPOV / FOTOLIA

NOTRE TEST EN CAMÉRA CACHÉE

Citroën acceptera-t-il d'ausculter notre... Peugeot 3008 HDi, tout juste acheté d'occasion mais pas encore âgé de 4 ans ? Et si oui, que vaut l'opération ?



PHOTOS: C. CHELEF

LES DOIGTS DANS LE NEIMAN

Pas contrariants, les gars. Le premier garage joint accepte illico notre Peugeot: "On vous attend lundi !" Le jour J, l'accueil est cordial: "Votre 3008 n'a pas encore 4 ans, mais c'est pas un souci: vous n'êtes pas obligé de passer au CT dans la foulée. Ce pré-contrôle, ça permet de voir où en est l'auto." C'est le but.

QUARANTE MINUTES PLUS TARD

L'attente (pour cause d'atelier blindé) est longue, mais tout vient à point: une fois l'intérieur protégé, notre 3008 est mené à l'atelier pour un bilan éclairage. Scrupuleux à l'arrière, il l'est moins à l'avant: les codes qui éclairent le plafond ne sont pas repérés. En revanche, les essuie-glaces avant laminés sont signalés.

"GOMME" À LA PARADE

Une fois perché sur le pont, notre Peugeot a droit à un examen précis des freins ("RAS") et des pneus: "Pensez à retirer les hiver à l'avant, sinon vous allez les flinguer cet été. A l'arrière, par contre, c'est pas l'urgence absolue, mais vous êtes à l'extrême limite: d'ici quelques semaines, faudra en changer." Vrai de vrai.

POINT D'APPOINT!

Après avoir ajusté la pression des pneus, notre mécano se penche sous l'auto: recherche de fuites, de rouille, organes de direction éprouvés, c'est du sérieux... S'ensuit, au sol, un test de la batterie, mais pas de la pollution (l'atelier ne semble pas équipé). Quid des niveaux un peu bas ? Ils sont signalés, mais pas complétés.

LE DEVIS? PNEU MIEUX FAIRE...

Retour à l'accueil pour un petit débriefing du boss des lieux: "Bon, votre 3008 ne présente pas de défaut. Y'a juste vos pneus à prévoir fissa. Comptez 645 € pour quatre Michelin Latitude posés... C'est une promo!" Ouch, sachant que la même prestation est proposée à 550 € sur le Web, on ira voir ailleurs...

VERDICT Un bon état des lieux



Plus qu'un pré-contrôle académique, cette prestation constitue un gros check-up sans engagement. Certes, la mesure de pollution n'est pas au menu et, dans notre cas, le code déréglé n'a pas été vu. N'empêche: pour le reste, le job a été réalisé avec sérieux et entrain. Le tout pour 0 €. Réglo, donc...

UN ASTÉRISQUE À LA LOUPE

Etape Auto vous offre des bons d'achat du montant de votre âge!



Vous êtes né entre le 30 mars & le 30 avril
né entre le 30 mars et le 30 avril?

Bonne nouvelle, les garages du réseau Etape Auto ont un cadeau pour vous: des bons d'achat du montant de votre âge*. Si j'ai 50 ans, j'ai donc droit à 50 €? A voir...

Y'a comme une astuce

En fait, le calcul n'est pas aussi simple. Il suffit de lire les petites lignes pour s'en rendre compte: "10 € d'achat = 1 € en bons d'achat jusqu'à concurrence de votre âge." En clair, pour s'en faire offrir pour 50 €, il faut au préalable en dépenser pour... 500 €. Nuance.
* Valables jusqu'au 31 décembre 2015.

LE COUP DE FIL ANONYME

Peut-on encore commander une Lancia?

L'enjeu Fiat prévoyant la fin de la marque en France, savoir si les dernières Lancia sont bradées.

1 Bonjour, il paraît que Lancia va quitter la France, c'est vrai?

Je n'en sais pas plus que vous: y'a des bruits, oui, mais rien de sûr pour l'instant... Vous pouvez toujours commander l'Ypsilon ou un Voyager!

2 (Trop langue de bois! Nous posons donc la même question à un second concessionnaire...)

Eh oui! Fiat nous a déjà envoyé les courriers de résiliation de contrat.

3 Et vous baissez le rideau quand?

Dès la fin de l'année, normalement*.



4 C'est rapide! D'ici là, on peut encore commander un véhicule?

Bah, on écoute les stocks. On peut aussi commander des Ypsilon, mais plus le Voyager. Y'a des opportunités sur ce dernier: comptez une remise de 8000 € sur un modèle neuf à 44000 € (NDLR: - 18%, c'est bof. Chez les mandataires, c'est - 30%!).

5 Et après ça, qui assurera la garantie et l'entretien des autos?

Le réseau Fiat-Alfa. Rassurez-vous, on a également l'obligation de vous fournir les pièces détachées pendant au moins 10 ans...

* En fait, la résiliation des contrats serait assortie d'un préavis de deux ans...



Nouvelle Hyundai i20

Ouvrez les yeux, soyez inspiré.

149 €/mois⁽¹⁾
SANS APPORT ET SANS CONDITION*

Location Longue Durée sur 49 mois et 40 000 km

- Connexion Bluetooth*
- Régulateur / Limiteur de vitesse
- Climatisation
- Aide au stationnement


HYUNDAI | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

À découvrir sur Hyundai.fr.



Consommations mixtes de la gamme Hyundai i20 (l/100km) : de 3,8 à 5,5. Émissions de CO₂ (g/km) : 97 à 127.

(1) Location longue durée 49 mois et 40 000 km pour une Hyundai i20 NG 1.2 84 Intuitive : 49 loyers mensuels à 149 € (hors assurances facultatives et prestations). *Offre réservée aux particuliers, **valable jusqu'au 30/06/2015** dans le réseau participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai France Finance, département Sefia - SAS au capital de 10 000 000 € - 69 avenue de Flandre - 59 700 Marcq-en-Baroeul - SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. **Modèle présenté** : Hyundai i20 NG 1.2 84 Creative avec Premium Pack : 49 loyers de **249 €** (hors assurances facultatives et prestations). New Thinking. New Possibilities : Nouvelles idées. Nouvelles possibilités. RCS Nanterre 411 394 893.



Le coin des radars

Mobiles pièges, nouvelles cabines de toutes sortes... retrouvez chaque semaine l'actualité des radars.

LES MOBILES REPÉRÉS PAR NOS LECTEURS



LE PIÈGE DE LA SEMAINE

BAS-RHIN (67)

RD329 Contrôle de vitesse aperçu à hauteur du 27, rue de Haguenau, à Bischwiller. L'Opel Astra break bleue est garée à la sortie du centre de contrôle technique et le hibou est débarqué, dans l'autre sens, caché par un panneau publicitaire (50 km/h).

Arnaud S.

48°46'40.80"N 7°50'34.05"E

ALPES-MARITIMES (06)

Nice Une Renault Mégane mobile (immatriculée CG-682-AV) a été aperçue sur le boulevard Carnot. Elle y contrôle les véhicules qui circulent en direction de Villefranche-sur-Mer. Prudence

avec les réaccélération vives pour échapper à la circulation alternée mise en place à l'occasion des travaux : sur cet axe, la vitesse est limitée à 50 km/h.

Pascal B.

43°41'26.64"N 7°17'42.97"E



PHOTOS: DR

ILLE-ET-VILAINE (35)

RD766 Une Ford Focus break avec radar embarqué sévit régulièrement à proximité de la gendarmerie de Pleurtuit, 58, rue de Dinan (vitesse limitée à 50 km/h).

Laurent F.

48°34'31.39"N 2°3'32.51"E

NORD (59)

RD19 Vu pour la première fois, un gendarme aux jumelles, caché le long d'un mur, contrôle juste après le rond-point qui fait la jonction avec la RD54. Les véhicules sont pris dans le sens Fretin > Templeuve.

Fabien T.

50°33'44.59"N 3°9'39.56"E



LES NOUVELLES CABINES

Vous trouverez ci-dessous la "fourmée" de la semaine.



EURE-ET-LOIR (28)

RD2020, (ex-RN20), PR.11, Toury (sens Paris > Orléans), 90 km/h*.



La cabine est installée juste avant le carrefour d'accès à Toury-centre, en face du cimetière, au pied du pylône électrique.

48°12'11.30"N 1°56'17.30"E



MARNE (51)

RD980, PR32.4, Les Mesneux (sens Jouy-lès-Reims > Reims), 90 km/h*. La cabine se trouve juste après le pont sur l'autoroute A4.



49°14'2.40"N 3°58'19.56"E

* Radar flashant par l'arrière.

SIGNALEZ-LES-NOUS!

Vous remarquez l'installation d'une nouvelle cabine? Un lieu où les forces de l'ordre ont l'habitude de déployer leur radar mobile? Une immatriculation de Mégane, de Berlingo, de 208 ou de 308 mobile mobile... Envoyez l'information à : thomas.daufresne@mondadori.fr

BON À SAVOIR

A6 : plus que cinq mois de galère

C'est parti pour la réfection de la quatrième et dernière section de l'A6 (sur 5 km) au sud d'Evry, entre la RN104 et la RN37. D'ici à juin, les voies de gauche dans chaque sens sont fermées pour refaire le terre-plein central. De juin à septembre, ce sera au tour des autres chaussées. Bouchons évitables via l'A5 et l'A19, puis rattraper l'A6 à Courtenay (PK110). Et vice versa.

L'ACTU DES PLAQUES



CARBURANTS : STABILISATION DES PRIX CONFIRMÉE



LA TENDANCE À COURT TERME

STABLE

1. Moyenne nationale tous réseaux de stations (pétrolières et grandes surfaces) confondus au 27 mars 2015. GPL : 0,801 € (stable). Cours du baril de Brent : 51,60 € (+ 1,24 €).

GARDEZ LE CONTACT

AVEC AUTO PLUS

Sur votre smartphone : Auto Plus est présent sur tous les systèmes (Apple, Android, etc.) grâce à des applications gratuites. Au menu : toute l'actu auto 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux...



Sur votre tablette : téléchargez chaque semaine notre journal en version digitale enrichie.



Sur Facebook et Twitter : rejoignez la communauté Auto Plus.

RÉNOVEZ MOINS CHER !

16 CHANTIERS
POUR MOINS DE

21 000€



Exécution : COM RETAIL PERFORMANCE RCS PARIS 410 835 967 - Création : IAVAS INTEGRATED - RCS EVRY B451 647 903 - Crédit photo : Getty Images

UNE MAISON DE 100 m²
16 CHANTIERS
UNE EXPÉRIENCE 3D

À DÉCOUVRIR EN EXCLUSIVITÉ SUR

maison-brico-depot.fr

- Isolation des murs
- Isolation des combles perdus
- Aménagement des combles
- Remplacement des fenêtres
- Remplacement des portes
- Remplacement de la VMC
- Rénovation du chauffage
- Rénovation de l'électricité
- Rénovation de la plomberie
- Rénovation de la cuisine
- Rénovation de la salle de bains
- Rénovation des WC
- Rénovation des chambres
- Rénovation du salon
- Rénovation des pièces de passage
- Aménagement de la terrasse

Certains produits ne sont pas disponibles dans certains dépôts mais peuvent être obtenus sur commande.

**BRICO
DEPÔT**

L'ESSENTIEL EN 2 MOTS



PHOTOS: PH. TISSIER - PILOU

RENCONTRE AVEC UN PROTOTYPE QUI EN DIT LONG

Voici le grand frère



► **Une silhouette qui impressionne.** Avec sa face avant expressive, ses grandes roues (22") et son physique trappu, le Aircross surfe sur le côté baroudeur. C'est clair, il en impose!

► **Et en série?** La taille des roues et des extensions d'ailes sera revue à la baisse, mais le modèle de série devrait afficher un gabarit assez proche et un design extérieur presque identique. Les protections Alloy Bump **1** utilisant au centre de la mousse d'aluminium (façon Airbump) seraient reprises telles quelles.



Ce C4 Cactus dopé aux hormones est un "proto" pour le Salon de Shanghai 2015. Il affiche une corpulence massive et une forte personnalité. Mieux encore, il pourrait arriver sur nos routes en 2017!

Alors que son futur SUV sera lancé dans un peu moins de deux ans, Citroën en dévoile les grandes lignes avec ce concept-car au look tapageur. Le Peugeot 3008 en tremble déjà !

Si le constructeur français ne parle pas encore de l'avenir de son concept-car, on ne peut s'empêcher de penser que ce prototype de salon (il sera exposé à celui de Shanghai), assez réaliste, débouchera forcément sur un véhicule de série. Plus précisément, il devrait s'agir du crossover qui viendra remplacer dans la gamme l'anonyme C4 Aircross (dérivé d'un modèle Mitsubishi). Il se positionnera clairement face au futur Renault Kadjar et au prochain Peugeot 3008. Le prototype, baptisé Aircross (tout court), porte déjà l'identité Citroën, qui sera déclinée à terme sur tous les modèles de la marque. En particulier cette calandre extra-plate, incorporant feux de jour à leds et logo, déjà vue sur les C4 Picasso et C4 Cactus. Pour les designers du constructeur, l'objectif est de séparer le style des modèles de la maison mère de celui des DS, depuis que cette griffe haut de gamme est devenue une marque à part entière. A DS des lignes marquées, des touches de chrome, etc. A Citroën la simplicité, la rondeur... Ce qui ne veut pas dire que l'une ou l'autre entité s'interdit d'explorer tel ou tel secteur du marché automobile. On le voit avec cet Aircross, qui est le pendant du crossover DS6, déjà vendu en Chine (mais toujours dans l'attente d'une arrivée en Europe). Ce design spécifique se retrouve dans

l'habitacle. Mais l'ensemble, plus fantaisiste, est davantage typé étude de style. Ainsi, la plupart des éléments (sièges baquets, console démesurée...) ne seront pas repris dans le futur modèle. En revanche, les écrans haute définition de 12" pourraient, eux, être conservés, tout comme les pavés tactiles (touchpads) intégrés dans les branches du volant. Car, pour le numérique, le groupe PSA (Peugeot, Citroën et DS) investit de gros moyens. Une équipe de quarante-cinq personnes se charge de créer des programmes spécifiques pour le multimédia embarqué et gère également le graphisme des écrans, leur ergonomie, etc. Les trois constructeurs souhaiteraient prochainement disposer de leur propre "signature multimédia". Un atout par rapport à la concurrence, qui se contente bien souvent de travailler avec des partenaires extérieurs. ■■■

En bref

- **CONCEPT-CAR POUR LE SALON DE SHANGHAI** : du 20 au 29 avril
- **MOTORISATION HYBRIDE** : 1.6 THP 218 ch à l'avant + bloc électrique de 95 ch sur le train arrière
- **L x l x H (en m)** : 4,58 x 2,10 x 1,80
- **VERSION DE SÉRIE** : en 2017
- **TARIF** : à partir de 28 000 €**

* Avec les rétroviseurs. ** Estimation Auto Plus.

du Cactus !



► **Des portes antagonistes.** Pratique pour bien montrer le travail à l'intérieur du modèle, l'ouverture inversée est un grand classique des concept-cars.

► **Et en série ?** Compliqués et chers à produire, ces ouvrants originaux sans pied milieu céderont la place à des portes plus conventionnelles.



► **Des caméra dans les vitres.** Une "webcam" cachée derrière les vitres arrière 1 permet de filmer le paysage. Ceci permettrait, par exemple, d'identifier, via internet, les monuments sur la route.

► **Et en série ?** La mise en production semble difficile et l'intérêt somme toute limité (un bon GPS ou un Smartphone fait aussi bien).



► **Des feux AR super design.** Les optiques à effet 3D ont de plus en plus la cote. Ici, la signature est spécifique, avec un feu rempli de barres de leds comme un puits de lumière.

► **Et en série ?** A condition de respecter la réglementation (stop, clignotant...), tout est envisageable. Les feux du concept-car pourraient donc atteindre le stade de la série.



PHOTOS: PH. TISSIER - PLOU

■ ■ ■ Autre élément "maison", la motorisation hybride. Un bloc essence 1.6 THP de 218 ch, associé à un moteur électrique (95 ch) avec des batteries rechargeables sur secteur (plug-in). L'électrique entraîne les roues arrière sur 50 km ou, couplé au bloc essence, permet à l'auto de disposer d'une transmission intégrale. Si cette motorisation inédite est d'abord développée pour la Chine, elle pourrait prendre chez nous la suite de l'Hybrid4 diesel, qui ne sera

pas reconduite. Bien sûr, la gamme ne se composera pas uniquement de ce modèle hybride rechargeable, mais comportera aussi des moteurs essence (de 130 à 200 ch) et diesels (de 120 à 180 ch). La base technique est déjà connue puisqu'il s'agit de celle du C4 Picasso, la plate-forme EMP2. Quant à la commercialisation du modèle de série issu de ce concept-car, elle serait déjà fixée à 2017, pour un prix qui, selon nos estimations, débiterait à 28 000 €. ■

Affichage tête haute 1 et instrumentation numérique 2, touchpads 3 sur le volant, petit levier de la boîte robotisée 4 : l'ambiance est futuriste.



► **Des sièges baquets blancs.** Rien n'est trop beau pour un concept-car, comme le revêtement cuir clair de ces sièges sport très enveloppants et les couleurs "acidulées" des tissus égayant l'habitacle.

► **Et en série?** Les designers calmeront le jeu avec des teintes plus sombres, des fauteuils au profil moins sportif et une banquette trois places à l'arrière.



► **Du numérique en haute définition.** Double écran 12" 1, dont un est réservé au passager. Celui-ci, motorisé, peut coulisser et s'accoler à celui du conducteur (instrumentation et GPS). Il suffit pour cela d'un simple geste de la main au-dessus d'un capteur sur la console 2.

► **Et en série?** S'il est possible que l'on dispose de deux écrans, l'un pour l'instrumentation, l'autre réservé à l'usage du passager, il n'est pas sûr que cette dalle numérique puisse se déplacer...



► **Des écouteurs dans les sièges.** Les appuie-tête sont munis de deux petits haut-parleurs et d'un micro, afin de pouvoir écouter seul la musique ou dialoguer avec l'un ou l'autre des passagers.

► **Et en série?** Un tel dispositif est envisageable pour les finitions haut de gamme (en option sur les autres), au moins en ce qui concerne les enceintes intégrées. Les modèles de base se contenteront d'un système plus simple avec des haut-parleurs dans les portes.



► **Des vide-poches gigantesques.** Dans cette immense console centrale, on trouve deux grands espaces (à l'avant et à l'arrière) fermés par des couvercles coulissants 1. On peut également installer des objets dans les vide-poches situés en partie basse 2.

► **Et en série?** La console n'existera qu'entre les sièges avant et sera moins imposante. Elle pourrait néanmoins être à double étage, comme sur le prototype.



LES JOURS DACIA

10
ANS

seulement
DU 8 AU 18 AVRIL



Déjà 10 ans que nous roulons
dans la cour des grands

DACIA
GROUPE RENAULT

DU 8 AU 18 AVRIL DÉCOUVREZ LA GAMME DACIA PENDANT LES JOURS
DACIA 10 ans *seulement*

Gamme Dacia : Consommations mixtes min/max (l/100 km) : 3,8/9. Émissions CO₂ min/max (g/km) : 99/165. Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

www.dacia.fr

Rejoignez-nous sur Facebook 
www.facebook.com/daciafrance

10 ANS

et déjà à la tête

Duster Série Limitée 10 ans



Série Limitée 10 ans disponible sur tous les modèles Dacia⁽¹⁾

- Teinte exclusive bleu cosmos⁽²⁾
- Jantes alliage et coques de rétroviseurs dark metal
- Climatisation
- MEDIA NAV Évolution : écran tactile, navigation avec info trafic, radio, prises USB et téléphonie Bluetooth®
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Sellerie spécifique

(1) Sauf Dokker Van.
(2) En option.



d'une grande famille

Sandero Stepway

à partir de 11 100 €⁽¹⁾



Modèle présenté : Sandero Stepway Prestige TCe 90, soit 12 600 €.

- Peinture métallisée
- Climatisation⁽³⁾
- MEDIA NAV : écran tactile, navigation GPS, radio et téléphonie intégrées⁽³⁾
- Régulateur et limiteur de vitesse⁽³⁾
- Aide au parking arrière⁽³⁾

Duster

à partir de 11 990 €⁽²⁾



Désormais disponible en motorisation essence 4x4

- MEDIA NAV : écran tactile, navigation GPS, radio et téléphonie intégrées⁽³⁾
- Régulateur et limiteur de vitesse⁽³⁾
- Aide au parking arrière⁽³⁾
- Sièges avant chauffants⁽³⁾



Modèle présenté : Duster version Prestige TCe 125 4x2, option peinture métallisée, soit 17 380 €.

Garantie
3 ans
ou 100 000 km⁽⁵⁾

(1) Prix conseillé pour Sandero Stepway Ambiance TCe 90, selon tarif n° 2198-04 au 01/04/2015. Gamme Sandero : Consommations mixtes min/max (l/100 km) : 3,8/7,5 (GPL). Émissions CO₂ min/max (g/km) : 99/136. Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable. (2) Prix conseillé pour Duster 1.6 16V 105 GPL 4x2 (finition Duster), selon tarif n° 2198-04 au 01/04/2015. Gamme Duster : Consommations mixtes min/max (l/100 km) : 4,7/9 (GPL). Émissions CO₂ min/max (g/km) : 123/165. Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable. (3) Selon version. (4) Pack Entretien Dacia 3 ans/40 000 km en essence ou 3 ans/50 000 km en diesel (au 1^{er} des 2 termes atteint). Voir détail de l'offre Pack Entretien en point de vente et sur Dacia.fr. Valable sur une sélection de véhicules (liste disponible en points de vente) et sous condition d'immatriculation au 30 avril 2015. Offre non cumulable, réservée aux particuliers dans le réseau Dacia participant et valable du 01/04/2015 au 30/04/15. (5) Au premier des deux termes atteint.

10 ANS

seulement
DU 8 AU 18 AVRIL



JOUEZ ET TENTEZ DE REMPORTEZ
**10 SANDERO SÉRIE LIMITÉE 10 ANS,
10 VOYAGES OU UN CADEAU SURPRISE.***

Venez récupérer votre
carte à gratter 100%
gagnante en concession.



Les jours
Dacia 10 ans seulement
du 8 au 18 avril 2015

DÉCOUVREZ CE QUE
VOUS AVEZ GAGNÉ
EN VOUS RENDANT
CHEZ VOTRE
CONCESSIONNAIRE



NUL SI DÉCOUVERT

* Grand jeu national gratuit du 8 au 18 avril 2015, sans obligation d'achat. Le règlement complet, déposé chez maître Agnès Thibault, Huissier de Justice, 38 rue de Verdun à Suresnes, peut être consulté chez les concessionnaires, agents participants, dans les filiales Dacia et sur www.dacia.fr. Les données à caractère personnel concernant le client recueillies par Dacia sont indispensables à la gestion de sa relation avec Dacia, en particulier pour lui adresser des propositions d'offres produits et services, suivre et assurer l'entretien de son véhicule, répondre à ses demandes d'information, ainsi qu'à des fins d'enquêtes et analyses. Ces données sont confidentielles et pourront être communiquées aux filiales Dacia et aux membres de son réseau commercial. Conformément aux articles 38, 39 et 40 de la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 telle que modifiée par la loi n° 2004-801 du 6 août 2004, sur simple justification de son identité, le client dispose d'un droit d'accès et de rectification des données le concernant ainsi que du droit de s'opposer à ce que les données le concernant fassent l'objet d'un traitement en s'adressant par courrier postal au Service Relation Clientèle Renault - 860 quai de Stalingrad 92109 Boulogne-Billancourt. Ce jeu est doté de 10 lots d'une Sandero Série Limitée 10 ans Tce 90, avec peinture métallisée bleu cosmos et roue de secours, d'une valeur unitaire de 12 240 € TTC, selon tarif n° 2198-04 au 01/04/15 (Consommation mixte (l/100 km) : 5. Émissions CO₂ (g/km) : 116. Consommation et émissions homologuées selon réglementation applicable), de 10 lots d'un chèque-cadeau d'une valeur chacun de 3 000 € TTC, valable auprès du Club Med et de sachets de bonbons d'une valeur commerciale située entre 30 et 50 centimes d'euro TTC selon les points de vente.



VOITURES CORÉENNES

Toujours des bons plans ?

Les modèles des constructeurs coréens ont la réputation d'afficher des prix attractifs. Or il arrive à certains clients de ces marques de découvrir qu'ils auraient moins dépensé ailleurs. Pour savoir où situer les Hyundai et les Kia face à leurs rivales, nous avons sorti la calculette. Et elle a chauffé...



MINI-SOMMAIRE

Citadines	p. 28
Minicitadines	p. 28
Monospaces compacts	p. 29
Berlines compactes	p. 30
Crossovers	p. 30

Comment nous avons procédé

Hyundai et Kia en force : dans chaque catégorie (minicitadines, citadines, berlines compactes et SUV), nous avons comparé deux modèles coréens à leurs principaux concurrents. Seule exception, le segment des monospaces compacts, où seul Kia, avec le Carens, est présent.

Nos critères : nous avons comparé le rapport prix/équipements des coréennes à ceux de leurs rivales les plus vendues. Pour cela, nous avons fixé un type de carburant (essence ou diesel), un niveau de puissance puis déterminé un "panier" des équipements attendus, une sorte de dotation minimum.

Le classement : pour chaque modèle, il est établi en fonction du "vrai prix" Auto Plus. Celui-ci tient compte de la remise qu'il est raisonnable d'espérer en concession et de l'éventuel malus écologique.

CITADINES

Prime à la nouveauté

Face à la reine du discount, la Dacia Sandero, et à une Seat Ibiza bradée (20% de remise), la Hyundai i20 et la Kia Rio sont en embuscade. Mention spéciale à l'i20, qui, en plus d'un beau geste commercial (16% de remise), n'a rien d'une radine. C'est la seule, avec la VW Polo, à disposer de vitres arrière électriques, d'un radar de recul et de jantes alu de 16" (contre du 15" pour la Dacia, la Seat et la VW). Certes, cela n'arrange ni son confort ni ses performances (l'i20 est ferme et pénalisée

par un bloc mollasson), mais le look en profite.

Peu ouvertes à la "négo"!

Tout juste restylée, la Rio gagnerait à être plus généreuse. Elle arrive toutefois à devancer des modèles pourtant réputés pour leur rapport prix/équipements, telles l'Opel Corsa (remise faible) ou la Fiesta (qui impose une montée en gamme pour s'aligner en termes d'équipements). Les françaises ont beau faire des efforts commerciaux, leurs tarifs restent trop élevés. Et c'est encore plus flagrant pour la VW.

L'ÉQUIPEMENT MINIMUM REQUIS

SÉCURITÉ : • ABS • Aide au freinage d'urgence • Airbags frontaux et latéraux AV • Appui-tête aux places latérales AR • ESP • Fixations Isofix.

AGRÈMENT : • Banquette 2/3-1/3 • Climatisation • Direction assistée • Fermeture centralisée avec télécommande • Ordinateur de bord • Radio • Vitres AV et rétros élec.

	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
	DACIA SANDERO 0.9 TCe - 90 ch Black Touch	SEAT IBIZA 1.2 TSI - 85 ch Style I Tech Edition	HYUNDAI i20 1.2 - 84 ch Edition	KIA RIO (5 P.) 1.2 - 85 ch Urban Chic
Prix catalogue	11 800 €	15 230 €	15 200 €	15 000 €
Remise exceptionnelle	- 100 € (1%)	- 3 030 € (20%)	- 2 500 € (16%)	- 1 800 € (12%)
Bonus/malus	0 €	0 €	0 €	0 €
Le vrai prix	11 700 €	12 200 €	12 700 €	13 200 €



D. MEUNIER

MINICITADINES

Le duo gagnant

Seuls trois modèles restent sous la barre des 10 000 €. Et parmi eux, on retrouve les deux coréennes, la Kia Picanto prenant le dessus sur sa cousine, la Hyundai i10, grâce à son beau rabais de 11%. Un tarif alléchant donc, d'autant que, contrairement à leurs rivales, la Kia et la Hyundai peuvent accueillir cinq personnes. Seule la Fiat Panda peut aussi disposer d'une banquette trois places, mais c'est une option facturée 100 €.

Le plein de sécurité

La Picanto et l'i10 ne font l'impasse ni sur les airbags latéraux avant (au

contraire de la Panda qui les propose en option, contre 200 €), ni sur les airbags rideaux (indisponibles sur la Renault Twingo). En revanche, les deux coréennes sont un peu plus pingres sur les équipements de confort. Comme sur la Citroën C1, la fermeture est centralisée, mais sans télécommande. Enfin, au contraire de la Panda, de la Peugeot 108 et de la VW Up!, les vitres avant ne sont pas électriques. A noter que ces trois-là sont aussi les seules à disposer, de série, d'un radio-CD. Mais cela ne suffit pas à justifier le tarif bien plus élevé de la française et de l'allemande.



Dans cette version d'entrée de gamme, la Kia Picanto, pourtant tout juste restylée, bénéficie déjà d'une remise de 11%. A la clé, un tarif attractif, mais un équipement tout juste correct.



La Hyundai i10 est plus dure en affaire que la Kia Picanto. Mais, grâce à un prix catalogue plus modeste, l'écart entre les deux cousines n'est que de 300 €*.

L'ÉQUIPEMENT MINIMUM REQUIS

SÉCURITÉ : • ABS • Aide au freinage d'urgence • Airbags frontaux • Appui-tête aux places AR • ESP • Fixations Isofix.

AGRÈMENT : • Direction assistée • Fermeture centralisée.

	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e
	KIA PICANTO (5 P.) 1.0 - 66 ch Motion	HYUNDAI i10 1.0 - 66 ch Pack	FIAT PANDA 1.2 - 69 ch Easy	CITROËN C1 (5 P.) 1.0 VTi - 68 ch Live	RENAULT TWINGO 1.0 SCe - 70 ch Life	VOLKSWAGEN UP! (5 P.) 1.0 - 75 ch Move Up!	PEUGEOT 108 (5 P.) 1.0 VTi - 68 ch Active
Prix catalogue	10 500 €	10 090 €	11 540 €	10 750 €	10 900 €	12 750 €	11 850 €
Remise exceptionnelle	- 1 200 € (11%)	- 490 € (5%)	- 1 640 € (14%)	- 350 € (3%)	- 300 € (3%)	- 1 750 € (14%)	- 350 € (3%)
Bonus/malus	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Le vrai prix	9 300 €	9 600 €	9 900 €	10 400 €	10 600 €	11 000 €	11 500 €

* Une fois intégrés au prix la remise et le bonus/malus écologique.

En plus d'une belle offre de lancement (2500 € de remise), la nouvelle Hyundai i20 fait le plein d'équipements dans cette version Edition.



La Rio restylée (boucliers notamment) vient d'être lancée, ce qui incite Kia à être moins généreux sur les remises : tablez sur 12%. C'est un peu court quand Seat accorde 20% sur son Ibiza, et Hyundai 16% sur l'i20.



Dans cette série limitée Black Touch, la Dacia Sandero profite d'une micro-remise (1%) et soigne sa dotation (GPS, jantes alu...).



Best-seller du segment, la Renault Clio fait payer cher ses qualités. Et le rabais de 12% est juste.

5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e
OPEL CORSA (5 P.) 1.4 - 90 ch Edition	CITROËN C3 1.2 PureTech - 82 ch Confort	FORD FIESTA (5 P.) 1.0 - 80 ch Titanium	PEUGEOT 208 (5 P.) 1.2 PureTech - 82 ch Active	TOYOTA YARIS (5 P.) 100 VVT-i - 100 ch France	RENAULT CLIO 0.9 TCe - 90 ch Zen	VOLKSWAGEN POLO (5 P.) 1.2 TSI - 90 ch Lounge
14 690 €	16 100 €	16 750 €	15 950 €	16 150 €	16 300 €	17 250 €
- 1040 € (7%)	- 2 400 € (15%)	- 3 000 € (18%)	- 2 050 € (13%)	- 2 050 € (13%)	- 2 000 € (12%)	- 1 850 € (11%)
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
13 650 €	13 700 €	13 750 €	13 900 €	14 100 €	14 300 €	15 400 €

MONOSPACES COMPACTS

Plus cher que les stars !

À pied du podium, la Kia Carens ne peut s'aligner sur un VW Touran en fin de carrière, qui coûte à peine plus qu'un Ford C-Max déjà bien soldé. A noter que le Ford et le VW sont les seuls à ajouter de série le GPS. Le Kia est aussi devancé par le Scénic, dont le tarif s'allège de plus de 5 000 € en concession. Mais, à part sa carte mains libres (accès et démarrage), il n'a rien de plus que ses rivaux. Le coréen peut toutefois mettre en avant ses aspects pratiques : avec barres de toit, dossier passager rabattable, sièges arrière coulissants et

inclinables, il regroupe toutes les fonctionnalités des adversaires. À l'exception des tablettes aviation.

Les "gros" sont chers

Récent, le C4 Picasso n'a droit qu'à un petit coup de pouce de Citroën. En fond de classement, les grands du segment souffrent d'un prix catalogue élevé. Le Peugeot 5008 justifie mieux le sien puisqu'il offre un toit panoramique. L'Opel Zafira Tourer, lui, est plombé par l'impossibilité d'opter pour le CDTI 120 avec la finition intermédiaire, ce qui coûte 750 € de plus. ■



Peu enclins à accorder des rabais, les vendeurs Kia ne permettent pas au Carens de profiter de son prix de base inférieur de 1800 à 4850 € à ceux de la concurrence. Dommage, car ses prestations sont séduisantes.



En cumulant séries limitées et belles ristournes, le VW Touran fait totalement oublier son prix catalogue élevé et son (petit) malus, qu'il est d'ailleurs le seul à subir.

L'ÉQUIPEMENT MINIMUM REQUIS

- SÉCURITÉ :** • ABS + AFU • Airbags front., lat. AV et rideaux AV/AR • Antibrouillards • ESP • Fixations Isofix AR • Phares et essuie-glaces auto. • Régulateur de vitesse.
AGRÈMENT : • Aide au démarrage en côte • Bluetooth • Clim' auto. bizona • Jantes alu • Radio-CD MP3 • Rétros ext. dégivrants • Vitres élec. (4) • Volant cuir multifonction.

	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e
	FORD C-MAX 1.6 TDCI - 115 ch Titanium X	VW TOURAN 1.6 TDI - 105 ch Match	RENAULT SCÉNIC 1.5 dCi - 110 ch Zen	KIA CARENS 1.7 CRDi - 115 ch Style	CITROËN C4 PICASSO 1.6 e-HDi - 115 ch Confort	PEUGEOT 5008 1.6 BlueHDI - 120 ch Style	OPEL ZAFIRA TOURER 1.6 CDTI - 136 ch Cosmo (5 places)
Prix catalogue	27 700 €	26 950 €	28 000 €	25 300 €	27 100 €	29 550 €	30 150 €
Remise exceptionnelle	- 5 100 € (18%)	- 4 300 € (16%)	- 5 050 € (18%)	- 2 300 € (9%)	- 3 300 € (12%)	- 5 050 € (17%)	- 4 250 € (14%)
Bonus/malus	0 €	+ 150 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Le vrai prix	22 600 €	22 800 €	22 950 €	23 000 €	23 800 €	24 500 €	25 900 €

BERLINES COMPACTES

La Cee'd convainc, pas l'i30

Dans un segment où les remises sont généreuses, la Kia Cee'd tire son épingle du jeu. Pourtant, elle impose d'opter pour le gros diesel afin d'accéder au confort moderne (clim' bizona réglée, phares auto., etc.). Mais comme cet agréable CRDi de 128 ch ne coûte que 400 € de plus que le 110 ch (dont l'équipement est restreint), on n'hésite pas longtemps. D'autant que son prix se place juste derrière celui de la Renault Mégane, suréquipée et carrément bradée (- 4 700 € après négociation). Un geste commercial

que l'on retrouve chez Seat, Opel, mais aussi chez Alfa Romeo. Récemment retouchées, la Citroën C4 et la Ford Focus sont moins soldées qu'à l'accoutumée.

Hyundai dur en affaires

Avec ses 7 % de remise, la Hyundai i30 est l'une des moins négociables, juste derrière la VW Golf série spéciale Lounge. Du coup, malgré son prix de base intéressant, elle déçoit. D'autant que sa dotation n'a rien d'extraordinaire: ni aide au stationnement avant, ni caméra de recul, ni GPS...



Enrichie du pack Visio (capteur de pluie, toit panoramique...), la Kia Cee'd Active est l'une des plus riches du lot, et elle reste parmi les moins chères!

L'ÉQUIPEMENT MINIMUM REQUIS

SÉCURITÉ: • ABS + AFU • Airbags front., lat. AV et rideaux AV/AR • Antibrouillards • ESP • Isofix AR • Phares et essuie-glaces auto. • Régul. de vitesse • Rétro int. jour/nuit auto.

AGRÈMENT: • Aide au dém. en côte • Bluetooth • Clim' auto. bizona • Jantes alu • Radio MP3 + prises aux./USB • Rétros ext. dégivrants • Vitres élec. (4) • Volant cuir multifonction.

	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e
	RENAULT MÉGANE 1.5 dCi - 110 ch Bose Edition	KIA CEE'D 1.6 CRDi - 128 ch Active pack Visio	SEAT LEON 1.6 TDI - 105 ch i-tech	OPEL ASTRA 1.6 CDTI - 110 ch Cosmo	ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 JTDm - 105 ch Distinctive	CITROËN C4 1.6 e-HDi - 115 ch Feel
Prix catalogue	24 850 €	23 850 €	24 725 €	26 000 €	26 250 €	24 450 €
Remise exceptionnelle	- 4 750 € (19%)	- 3 350 € (14%)	- 4 000 € (16%)	- 4 950 € (19%)	- 5 000 € (19%)	- 3 200 € (13%)
Bonus/malus	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Le vrai prix	20 100 €	20 500 €	20 700 €	21 050 €	21 250 €	21 250 €

CROSSOVERS

Pas aux avant-postes

Les SUV ayant le vent en poupe, les vendeurs sont peu enclins à accorder de gros rabais. Seule exception, le Renault Koleos, qui, grâce à ses 20% de ristourne, revient à près de 4 000 € de moins que le Hyundai ix35. Ce dernier compense néanmoins son malus et son tarif élevé par un geste commercial de 10% et une dotation généreuse: sellerie mixte tissu/cuir et toit panoramique sont de série. Reste que le Peugeot 3008 et le Ford Kuga, à peine moins bien dotés, mais plus simple à négocier, sont tout de même de meilleures affaires. Tout

comme le Qashqai, qui se démarque par son exclusive caméra offrant une vision à 360° et son freinage automatique en ville.

Le Sportage se la joue chic

Pour trouver un GPS dans le Kia Sportage, il faut nécessairement se tourner vers l'onéreuse version haut de gamme "Premium". Phares au xénon, sièges chauffants électriques en cuir... Il est ainsi le mieux doté. Problème: il se place 900 €* au-dessus du VW Tiguan, aux origines plus flatteuses et autrement mieux fini.



Bien que son remplaçant, le Tucson, ait déjà été présenté, le Hyundai ix35 ne brade pas ses charmes!

L'ÉQUIPEMENT MINIMUM REQUIS

SÉCURITÉ: • ABS + AFU • Airbags front., lat. AV et rideaux AV/AR • Antibrouillards • ESP • Isofix AR • Phares et essuie-glaces auto. • Régul. de vitesse • Rétro int. jour/nuit auto.

AGRÈMENT: • Aide au stationnement AR • Bluetooth • Clim' auto. bizona • GPS • Jantes alu • Radio-CD MP3 + prises aux./USB • Rétros ext. dégivrants • Vitres élec. • Volant multifonction.

	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e
	RENAULT KOLEOS 2.0 dCi - 150 ch Bose Edition	FORD KUGA 2.0 TDCi - 150 ch Titanium	PEUGEOT 3008 2.0 HDi - 150 ch Allure	NISSAN QASHQAI 1.6 dCi - 130 ch Connect Edition	HYUNDAI ix35 2.0 CRDi - 136 ch Pack Premium	HONDA CRV 1.6 i-DTEC - 120 ch Elegance Navi
Prix catalogue	30 800 €	31 550 €	32 800 €	30 840 €	31 950 €	31 050 €
Remise exceptionnelle	- 6 150 € (20%)	- 4 100 € (13%)	- 4 250 € (13%)	- 2 140 € (7%)	- 3 200 € (10%)	- 1 550 € (5%)
Bonus/malus	+ 900 €	0 €	0 €	0 €	+ 500 €	0 €
Le vrai prix	25 550 €	27 450 €	28 550 €	28 700 €	29 250 €	29 500 €



Jantes alu de 17", GPS avec écran tactile couleur, accès et démarrage mains libres... La Renault Mégane Bose Edition est particulièrement bien dotée, sans que son tarif n'en souffre.



Moins équipée et moins puissante que la Kia Cee'd, la Hyundai i30 est pourtant vendue près de 1500 € de plus...



Seulement 10%, la Toyota Auris tente de justifier ses prétentions tarifaires par sa puissance élevée (124 ch) et sa sellerie en cuir.



Mue par le récent 1.6 BlueHdi de 120 ch, la Peugeot 308 est assez chère, et moins bien équipée que ses rivales.



En Confortline comme en série limitée Lounge, la VW Golf est coûteuse à l'achat. Mais la dotación est complète et la finition premium.

7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	12 ^e	13 ^e
FORD FOCUS 1.6 TDCi - 115 ch Titanium	HYUNDAI i30 1.6 CRDi - 110 ch Intuitive	HONDA CIVIC 1.6 i-DTEC - 120 ch Executive	TOYOTA AURIS 2.0 D-4D - 124 ch Style	PEUGEOT 308 1.6 BlueHdi - 120 ch Style	VOLVO V40 D2 - 115 ch Momentum	VOLKSWAGEN GOLF 1.6 TDI - 105 ch Lounge
25 400 €	23 600 €	25 000 €	26 550 €	25 500 €	26 940 €	26 590 €
- 3 550 € (14%)	- 1 650 € (7%)	- 3 000 € (12%)	- 4 250 € (16%)	- 2 550 € (10%)	- 2 440 € (9%)	- 1 590 € (6%)
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
21 850 €	21 950 €	22 000 €	22 300 €	22 950 €	24 500 €	25 000 €



Restylé deux fois, le "vieux" Renault Koleos affiche un prix catalogue raisonnable et des ristournes inégalées dans la catégorie.



Peu plaisant à conduire, le Kia Sportage déçoit aussi par son tarif et son malus plus élevés que chez Hyundai.



De belles remises, pas de malus : le tarif du Peugeot 3008 est bien placé. A bord, son toit vitré compense l'absence d'équipements high-tech.



Certes, le Toyota Rav4 offre une belle dotación (cuir, xénon, hayon électrique), mais il est cher et peu puissant.

Auto Plus LE VERDICT Ambitions et prix à la hausse

Finis le temps où les coréennes séduisaient d'abord par leur prix. Hyundai et Kia ont amélioré leurs produits et calquent désormais leur politique tarifaire sur celle des autres généralistes : de faibles remises au départ (120 exceptée), qui grimpent au fur et à mesure de la carrière de l'auto, et des séries spéciales. Un choix risqué, puisque des poids lourds comme Renault ou Ford proposent souvent des ristournes plus alléchantes. Il leur reste toutefois l'exclusivité d'une garantie constructeur longue durée (5 ans chez Hyundai, 7 ans chez Kia), dont la valeur (il vous en coûtera de 600 à 1 000 € à la concurrence) et l'intérêt à la revente sont indéniables.

7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e
VOLKSWAGEN TIGUAN 2.0 TDI - 143 ch Lounge	MAZDA CX-5 2.2 SkyActiv-D - 150 ch Dynamique	KIA SPORTAGE 2.0 CRDi - 136 ch Premium	TOYOTA RAV4 2.0 D-4D - 124 ch Lounge	CITROËN C4 AIRCROSS 1.8 e-HDi - 150 ch Exclusive
32 630 €	32 700 €	32 550 €	34 490 €	36 100 €
- 2 680 € (9%)	- 2 600 € (8%)	- 2 600 € (8%)	- 3 440 € (10%)	- 4 700 € (13%)
+ 250 €	0 €	+ 900 €	0 €	+ 500 €
29 950 €	30 100 €	30 850 €	31 050 €	31 900 €



PREMIERS
ESSAIS

Nouveau Re ESPACI



Notre équipe a mis à l'épreuve le nouvel Espace

Face à l'ancien



Consommation



Performances



Habitabilité



PHOTOS: A. SAUNIER

Renault



Renault lance un nouvel Espace, innovant en tout point. *Auto Plus* l'a "décortiqué" pour vous : qualité, aspects pratiques, agrément de conduite, mais aussi performances, consommation et cotes intérieures grâce à nos mesures exclusives. En route !

La gamme

L'Espace délaisse les gros moteurs 2.0 au profit de petits 1.6 turbo-essence ou turbodiesels. Les plus puissants sont forcément couplés à des boîtes robotisées à double embrayage EDC. La version de base (Life) associée au "petit" dCi (130 ch) offre déjà carte mains libres, clim' automatique bizona et GPS. Et, alors que la Zen ajoute avertisseur d'angles morts et freinage automatique d'urgence, l'Intens dispose de la sellerie cuir. Le haut de gamme Initiale, lui, est doté d'un châssis à quatre roues directrices.

Finition	LES ESSENCE	LES DIESELS	
	1.6 TCe EDC7 - 200 ch	1.6 dCi BVM6 - 130 ch	1.6 dCi EDC6 - 160 ch
Life	-	34 200 € (0 €*)	-
Zen	37 700 € (+ 250 €*)	-	39 200 € (0 €*)
Intens	40 800 € (+ 250 €*)	-	42 300 € (0 €*)
Initiale Paris	44 800 € (+ 250 €*)	-	46 300 € (0 €*)

Le vrai prix :

Si la plupart des monospaces et SUV concurrents sont plombés par de gros malus, l'Espace reste en zone neutre en diesel et n'écope que d'une taxe de 250 € avec l'essence de 200 ch.



Et si le luxe, c'était l'Espace ?

L'Espace prend un virage à 180° avec ce nouvel opus musclé, tiré à quatre épingles et moderne. Outre les grands monospaces, il compte aussi affronter les SUV allemands. Voyons si cela est bien réaliste.

Défier les hauts de gamme d'Outre-Rhin : un fantasme français, que Renault se voit réaliser avec ce nouvel Espace. La priorité n'est donc plus d'offrir un intérieur XXL, mais une ambiance chic, un agrément élevé et un maximum d'équipements sans que les prix n'explorent.

Avec sa longueur de BMW X5 et son look façon SUV (haute ceinture de caisse, face avant massive, grandes roues), l'Espace en impose. Le spectacle continue à bord avec une instrumentation digitale et une console centrale épurée grâce à une tablette tactile regroupant l'ensemble des commandes (clim', musique, GPS). De plus, les matériaux des parties hautes, les touches d'aluminium et le cuir

des sièges, ici en série, sont dignes d'une premium. Cela dit, certains détails décevants (voir " finition " p. 38) mettent les meilleurs allemands à l'abri. D'autre part, l'Espace laisse peu de choix dans les couleurs (il faut aimer le marron). Une fois en route, notre modèle épate d'emblée par la douceur de sa boîte auto., qui change les vitesses de manière quasi imperceptible. Et l'amortissement piloté, associé au châssis 4Control dont nous disposons, est moelleux. Par contre, des bruits d'air dérangeant.

High-tech mais à peaufiner

Outre son écran tactile (aux menus simples mais dont la multitude des fonctions réclame du temps), l'Espace reçoit des équipements dernier

PARLONS BUDGET

■ **LE VRAI PRIX :** Renault peut d'ores et déjà accorder 5% de remise. Bien que puissant (160 ch), le 1.6 dCi biturbo échappe à tout malus.

■ **L'ENTRETIEN :** une révision tous les 30 000 km ou chaque année, avec une vidange une fois sur deux. A noter, la garantie est de trois ans.

■ **L'ÉQUIPEMENT :** sur ce troisième niveau, l'Espace offre tous les derniers systèmes de sécurité (freinage d'urgence auto., détecteur d'angles morts, avertisseur de changement de file, lecture des panneaux de signalisation...) et tout ce qu'on peut attendre d'une auto de luxe (sièges en cuir électriques, GPS...).

cri, comme la lecture des panneaux de signalisation et le freinage d'urgence auto. dès le deuxième niveau Zen, ainsi que le régulateur de vitesse actif et l'affichage tête haute sur notre modèle Intens. Un regret néanmoins sur ce dernier, les sièges massants n'ont rien de décontractant : les dossiers ne font que se gonfler et se dégonfler en haut ou en bas du dos...

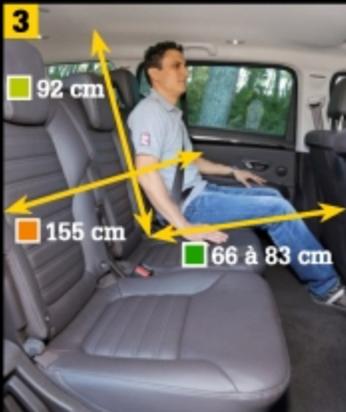
Un châssis, peu de chevaux

Malgré deux turbos et un poids assez contenu, ce haut de gamme diesel de 160 ch n'a pas de quoi effrayer la concurrence (notamment des SUV), souvent dotée de blocs bien plus musclés. Certes, les performances permettent d'affronter l'autoroute chargé à ras bord, mais on aimerait

RENAULT ESPACE

1.6 dCi EDC 160 CH
INTENS
7 PLACES

43 800 €
41 600 €*
*Prix de vente conseillé hors taxes



1 La tablette est intuitive et fonctionne très bien, mais impose de nombreuses manip.
2 De série, tous les Espace disposent d'un toit fixe en partie vitré (comme ici). En option (1 100 €), il peut être panoramique et ouvrant.

3 Au deuxième rang, trois personnes seront bien installées sur des sièges confortables.
4 Les places du fond sont loin d'être désagréables, mais le passage **5** est un peu étroit.

NOMBRE DE PLACES : 7

5 Au deuxième rang, trois personnes seront bien installées sur des sièges confortables.
4 Les places du fond sont loin d'être désagréables, mais le passage **5** est un peu étroit.

L'équipement

De série

SÉCURITÉ: • ABS • Airbags (6) • Freinage d'urgence auto.
• Fixations Isofix (3) • Lecture des panneaux • Phares/pleins phares et essuie-glaces auto. • Régul./limiteur de vitesse • Surveillance angles morts et franchissement de ligne • Rétro int. jour/nuit auto.

AGRÈMENT: • Assistant actif aux stationnements • Bluetooth • Caméra de recul • GPS • Hayon élec. • Jantes alu 18" • Rétros rabattables électriquement • USB • Sièges cuir élec. et massants AV • Vitres élec. (4), surteintées AR • Volant cuir multifonction, etc.

En option

SÉCURITÉ: • Roue de secours (120 €).

AGRÈMENT: • Peinture métal (720 €) • Rideaux pare-soleil AR (180 €) • 4 Roues directrices (1 700 €) • Sièges AR latéraux chauffants + pare-brise chauffant (550 €) • Système audio Bose (800 €) • Toit vitré panoramique ouvrant (1 100 €).

TÉLÉCHARGEZ LA VIDÉO DE CET ESSAI



en avoir un peu plus sous la pédale. La rançon d'une cylindrée réduite (1.6). En contrepartie, la sobriété est remarquable pour un engin de ce gabarit: 7,5 l/100 km à 130 km/h. Autre point fort, le comportement routier: avec ses roues arrière directrices (option à 1 700 €), notre modèle d'essai nous a impressionnés par sa maniabilité et son efficacité. Nous avons aussi apprécié de pouvoir régler de nombreux paramètres de conduite, tels que la démultipliation de la direction. En revanche, pas de transmission 4x4 en option pour affronter les conditions difficiles. L'indice que l'Espace n'est pas encore totalement un SUV...



Avec le diesel le plus puissant (160 ch), les performances sont justes suffisantes pour rouler chargé sans souci, mais l'on manque d'un peu de réserve pour rouler vraiment détendu.

■ Très bien ■ Bien ■ Moyen ■ Décevant ■ Mauvais (dans la catégorie)

LES DONNÉES DU LABO



NOS MESURES

Vitesse maxi	202 km/h ⁽¹⁾
Accélération 1 000 m D. A.	33s6
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	8s1
Consommation	
Route	7,6 l/100 km
Autoroute	7,5 l/100 km
Ville	8,4 l/100 km
Moyenne	7,8 l/100 km
Poids	1 803 kg
Freinage 130 à 0 km/h	64 m

1. Donnée constructeur.

LA TECHNIQUE

Moteur biturbo diesel	4 cylindres en ligne, 16S
Cylindrée	1 598 cm ³
Puissance fiscale	8 CV
Puissance maxi	160 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	380 Nm à 1 750 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	123 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV
Boîte	Automatique, 7 vitesses
Diamètre de braquage	11,7 m
Pneus	235/60 R 18
Réservoir	58 litres
Dim. L x l x h, en m	4,85 x 1,89 x 1,68
Durée de garantie	3 ans ou 150 000 km

À LA LOUPE

Commodité de la télécommande	■
Emissions de CO ₂	■
Sécurité des enfants	■
Souplesse à basse vitesse	■
Boîte automatique	■
Bruit/vibrations du moteur	■
Confort des suspensions	■
Direction	■
Facilité de contrôle des niveaux	■
Installation des passagers	■
Protection de la carrosserie	■
Accès à bord	■
Durée de garantie	■
Facilité à manœuvrer	■
Gabarit	■
Autonomie	■
Bruits aérodynamiques	■
Roue de secours (kit de réparation)	■

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

LE RENAULT ESPACE 1.6 DCI EDC INTENS (41 600 €*, 160 ch) est évalué dans la catégorie des véhicules familiaux 7 places haut de gamme et diesels à boîte automatique, qui comprend notamment :

BMW X5 sDrive 25d Lounge Plus 7 pl. (58 500 €*, 218 ch),
Ford S-Max 2.0 TDCi Powershift Sport Platinum (36 100 €*, 163 ch),
Volkswagen Sharan 2.0 TDI DSG6 Carat 7 pl. (44 900 €*, 177 ch), etc.

Tenue de route/freinage	★★★★★
Equipements de sécurité	★★★★★
Agrément/performances	★★★★★
Confort/insonorisation	★★★★★
Equipements de confort/garantie	★★★★★
Habitabilité/coffre	★★★★★
Aspects pratiques	★★★★★
Présentation/ finition	★★★★★
Consommation	★★★★★
Prix	★★★★★

➕ Présentation moderne
Douceur à l'usage
Rapport prix/dotation

➖ Détails de finition
Puissance limitée
Bruits d'air importants

Le nouveau

L'ancien (Grand Espace)



Le regard du père de famille

Si on s'en tient aux cotes intérieures, le Grand Espace l'emporte. Mais une familiale ne se résume pas à cela.

Les avantages de l'ancien

Le Grand Espace offre plus de longueur et les sièges du dernier rang coulissent. En mode sept places, on peut ainsi obtenir un coffre convenable en conservant un espace suffisant pour les passagers. Ce monospace sait aussi jouer les fourgons grâce à son ouverture de soute plus large (22 cm de plus que le nouveau) et sa hauteur de chargement supérieure (+ 26 cm). Parfait en cas de déménagement ou pour caser les vélos (à condition d'ôter les sièges).

Ce que le nouveau apporte

Dans les autres domaines, l'Espace 5 surclasse son aîné. Les sièges du deuxième rang sont plus confortables grâce à des assises plus longues, et les strapontins du fond sont très corrects. Surtout, l'ensemble se rabat en un clin d'œil (voir "Bien vu", p. 39) pour former un plancher plat. Pas de problème de stockage (comme avec l'ancien et ses sièges pesant 22 kg chacun). En outre, ce dernier opus dispose d'une nouvelle boîte automatique plus agréable (fini la sensation de glissement) et offre un comportement plus dynamique. Enfin, la finition et la présentation, franchement plus valorisantes, sont désormais à la hauteur du prix.



NOS MESURES	Le nouveau	L'ancien
	1.6 dCi EDC6 Intens (7 pl.) - 160 ch 43 800 € 41 600 €*	2.0 dCi BVA6 Intens (7 pl.) - 175 ch 44 950 € 41 800 €*
Accélération 1 000 m D. A.	33s6	33s3
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	8s1	8s
Consommation moyenne	7,8 l/100 km	8,8 l/100 km
Freinage	64 m	70 m
Poids	1 803 kg	2 055 kg
Longueur aux jambes troisième rang (2)	68 cm	76 cm
Largeur/hauteur troisième rang	129 cm/90 cm	141 cm/89 cm

1. Mesures en 5/7 places. 2. Avec les sièges du deuxième rang positionnés à 65 cm des sièges avant.

Plus léger !

Le nouvel Espace n'est pas plus alerte que l'ancien mais il boit 1 l/100 km de moins, grâce, entre autres, à son poids inférieur de 252 kg. Ce qui améliore également le freinage. Bravo !



PHOTOS: A. SAUNIER

24h

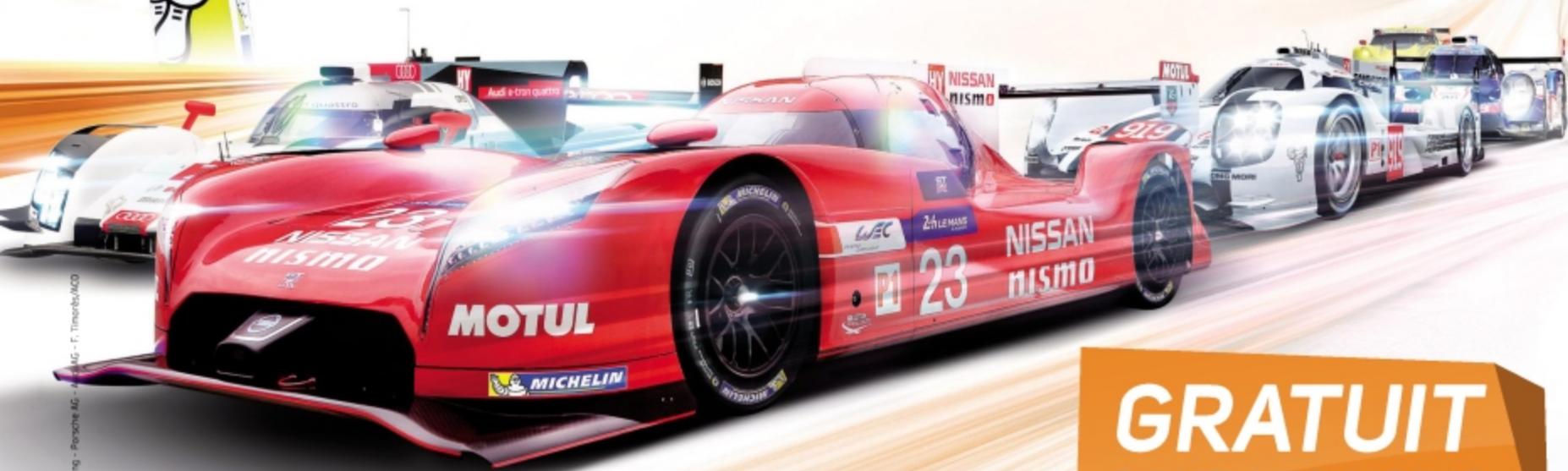
LE MANS

13-14 JUIN 2015

51	FERRARI	3:54.566	MICHELIN
73	CORVETTE	3:54.869	
92	PORSCHE	3:55.557	
95	ASTON MARTIN	3:55.798	

LE FUTUR

DANS LA COURSE



GRATUIT
 POUR LES MOINS
 DE 16 ANS*

* nés après le 14 juin 1999 - accompagnés d'un adulte muni d'un titre d'accès.
 Ne comprend pas de parking/aire d'accueil.

LA F O U R M I © Nissan Motor Company - Toyota Racing - Porsche AG - Audi AG - F. Timmermans/MCO



24H-LEMANS.COM



PHOTOS : A. SAUNIER

Poste de conduite



La position de conduite est surélevée mais typée berline, et les réglages électriques sont précis. Dommage toutefois que les larges montants avant et arrière gênent la visibilité...

Réglage des sièges	■
Maintien des sièges	■
Simplicité des commandes	■
Visibilité AV/AR	■/■

Finition



Le matériau du haut de la planche de bord et les touches d'alu, notamment sur le levier de la boîte auto., sont flatteurs. On regrette juste quelques plastiques durs et brillants de la partie inférieure et certains ajustements peu précis.

Qualité des matériaux	■
Qualité des assemblages	■
Résistance aux rayures	■

Rangements



Comme le Captur, l'Espace dispose d'une boîte à gants tiroir, à la contenance honnête, mais qui bute sur les genoux du passager. Les bacs de porte sont tarabiscotés.

Taille boîte à gants	■
Taille vide-poches	■
Trappe plancher	Indisponible
Tiroir sous sièges	Indisponible

Coffre/modularité



Volume: 610 dm³

Quand les strapontins sont rangés, le volume est intéressant : jusqu'à 775 dm³ avec les sièges du deuxième rang avancés. De quoi faire rougir tous les grands SUV. En outre, le seuil est assez bas.

Commodité du chargement	■
Fonctionnalité banquette/sièges	■



BIEN VU



Non seulement les sièges se plaquent en formant un plancher plat, mais, en plus, l'opération se fait électriquement depuis le coffre ou la tablette tactile. Bravo!

C'EST RATÉ



Les pare-soleil sont quasiment inefficaces sur les côtés. Des volets supplémentaires au-dessus des portes seraient bienvenus. A bon entendeur...

Système audio

Notre modèle était doté d'un système Bose comprenant 11 haut-parleurs et un caisson de basses, assez abouti et pas hors de prix (800 €). Hélas pas de CD.

Qualité du son	■
Simplicité des commandes	■
Fonctions MP3/Bluetooth	Série/Série
Lecteur CD/Prise USB	Indisponible/Série

Chauffage/clim'

Si sélectionner la température voulue se fait en un clin d'œil, régler la soufflerie impose de passer par l'écran, et donc de changer d'affichage.

Simplicité des commandes	■
Réglages gauche/droite	Série
Aérateurs arrière	Série
Discretion de la soufflerie	■

Système GPS



Grâce à l'écran géant, la carte est très claire. On apprécie également les consignes simples et le recalcul rapide en cas d'erreur. Par contre, le système nous a dirigés vers un sens interdit.

Facilité d'utilisation	■
Lisibilité	■
Ecran tactile	Oui
Prix de l'option	Série

Et la nuit?



L'instrumentation entièrement digitale est lisible. Présentation et couleurs changent en fonction des modes de conduite sélectionnés (Eco, Sport, Confort...). Les lumières d'ambiance sont alors assorties.

Eclairage intérieur	■
Lisibilité des compteurs	■

Auto Plus LE VERDICT
★★★★☆

A conseiller pour: ceux qui veulent profiter des aspects pratiques d'un grand monospace mais aussi d'un style chic et moderne. L'Espace séduira aussi les amateurs de SUV à la recherche d'un bon rapport prix/équipement, de confort, d'un diesel sobre et d'une bonne habitabilité. Et en version 4Control, il comblera aussi les amateurs de comportement dynamique.
A déconseiller pour: ceux qui attendent les volumes de son aîné, des performances élevées et une finition "à l'allemande".



LA SEMAINE PROCHAINE
LE MAZDA CX-3



AUDI A3
AMBITION LUXE
1.4 TFSI E-TRON
S-TRONIC 150 CH
6,9 L/100 KM

43 950 €
39 950 €*

Par Patrick Martins
patrick.martins@mondadori.fr

TEST
LECTEURS

La nouvelle Audi A3

Cette semaine, nous avons confié l'Audi A3 e-tron à trois propriétaires de véhicules équivalents. Gilles, Hugues



GILLES

Consultant patrimonial, Gometz-le-Châtel (91)
Il possède une Nissan Leaf Visia



30 290 € - 109 ch - 0 l/100 km

“ Une électrique qui peut aller au bout du monde! ”

Le design

“E-tron”, c’est plutôt marrant comme nom... Je ne sais pas si ça va la servir ou provoquer un rejet. En tout cas, c’est une très belle voiture, surtout de face, identique à l’A3 normale.

La vie à bord

Le confort intérieur est bien supérieur à celui de la Nissan. Les matériaux sont cossus, les cadrans très lisibles, la finition ultra-soignée. Dommage que l’écran ne soit pas tactile et qu’il n’y ait pas de caméra de recul. Elle est aussi moins spacieuse que la Nissan. En revanche, côté technologie, il n’y a pas photo! Sur une simple prise, quatre heures suffisent pour recharger l’e-tron. Il en faut dix pour la Leaf. Et comme celle-ci est 100% électrique, son autonomie réelle n’excède pas 110 km. L’e-tron, elle, permet d’aller au bout du monde, son moteur thermique prenant le

relais lorsque les batteries sont vides. Et quel confort de conduite!

Au volant

En accélération pure, la Leaf est une “fusée”! Mais, au global, l’A3 est bien sûr plus performante. Quand son mode d’énergie cantonne ma voiture à la ville, l’e-tron est sans limite. Leurs destinations sont donc différentes, et il me semble difficile de les comparer. Et puis, déjà 14 000 € plus chère, l’A3 nécessite sûrement un important budget entretien. La Leaf, elle, ne coûte quasiment rien!



HUGUES

Ingénieur en informatique, Longjumeau (91)
Il possède une Toyota Auris Hybrid 136h Style



27 450 € - 136 ch - 5,7 l/100 km

“ C’est vraiment une excellente évolution de l’hybridation ”

Le design

Avec cette silhouette compacte, elle est tout à fait conforme à la ligne de l’A3 classique. S’il n’y avait pas écrit “e-tron” sur les ailes avant, on serait bien en peine de la distinguer. Même les prises sont discrètement cachées sous le logo de la calandre.

La vie à bord

Bien qu’il renferme les batteries, le coffre est plus spacieux que le mien. De même, l’habitacle est superbement fini, et il faudrait être difficile pour ne pas s’y sentir bien. Mais le vrai plus, c’est la possibilité de rouler 40 km d’affilée en mode électrique! Avec l’Auris, je suis limité à 2 ou 3 km, et encore, en jouant les plumes sur l’accélérateur. En plus, les batteries retrouvent leur pleine charge après quelques dizaines de kilomètres parcourus en mode thermique... C’est une sérieuse évolution!

Au volant

J’aurais préféré un écran GPS tactile, comme sur mon Auris. Mis à part ça, la conduite est d’une grande douceur, très agréable, mais lorsqu’on associe les deux moteurs, on est dans une voiture de sport! Le visuel au tableau de bord est intuitif, très clair, notamment la double jauge. Cette super-hybridation va, selon moi, dans le bon sens. Par contre, il faudrait la proposer sur des modèles plus accessibles, parce que, là, je trouve que l’A3 e-tron est vraiment trop chère.





Propriétaire d'une A3 TDI, Christian est séduit par les multiples solutions de recharge de l'e-tron. Par contre, il ne voit pas l'utilité d'un moteur essence si puissant, qui ne contribue qu'à rendre la voiture trop chère.

A3 e-tron

et Christian nous livrent leurs premières impressions.



CHRISTIAN

Responsable informatique, Montigny-le-Bretonneux (78)
Il possède une Audi A3 Ambition Luxe 2.0 TDI S-Tronic



37 340 € - 150 ch - 6,5 l/100 km

“ Avoir gardé le nom 'e-tron' en France... Franchement! ”

Le design

Elle a une calandre légèrement remaniée, mais cela n'apporte pas grand-chose pour moi. Elle reste très fidèle à l'image Audi, et je reconnais ma propre A3 sous tous ses angles. Par contre, je suis effaré que le marketing ait pu lui laisser ce nom en France!

La vie à bord

Hormis les cadrans du tableau de bord, l'habitacle est identique au mien. Par contre, le coffre perd du volume, tant à cause des batteries que de la sacoche de câbles. Mais il est indéniable que ce type de motorisation est une vraie réussite. Pour moi qui découvre ce genre de voiture, le plus appréciable est l'autonomie de 40 km en tout-électrique, avec la capacité de recharger les batteries à tout moment via le moteur essence. Et à la maison, sur une simple prise secteur, quatre heures suffisent!

Au volant

En mode thermique + électrique, ça pousse vraiment fort! Et en tout-électrique, c'est également très convaincant. Mais je dois dire que rouler en mode électrique me perturbe un peu. Cette absence de bruit est inhabituelle. Et pour les piétons, est-ce bien sécurisant? Cela dit, ce type de système me paraît être l'avenir, à condition qu'on le propose avec des moteurs essence de moins de 130 ch, pour les rendre plus accessibles. A près de 44 000 € avant bonus, l'e-tron est ruineuse!



Bien qu'il trouve la valise contenant les câbles de recharge un peu trop imposante, Gilles considère que le volume utile du coffre reste très acceptable pour une voiture de cette catégorie.



Pourtant habitué à la conduite d'une voiture hybride, Hugues s'est montré assez impressionné par les capacités de l'hybridation Audi, notamment par son autonomie de 40 km en mode tout-électrique.

PHOTOS: A. FAUMARD

Auto Plus LE VERDICT

Avenir prometteur

L'A3 e-tron cumule toutes les qualités des voitures essence, hybrides et 100% électriques. Certes, les gros rouleurs seront beaucoup plus souvent en mode thermique, et consommeront donc. Mais en étant malins, même ceux-ci devraient y trouver leur compte. Quant aux citadins, pour peu qu'ils disposent d'une prise au garage, c'est tout bénéf!



DANS DEUX SEMAINES PROCHAIN TEST LECTEURS LA RENAULT CLIO INITIALE

Evolutions mécaniques, remaniement de gamme, restylage, équipements inédits... Retrouvez ici, à l'essai, les ultimes versions des best-sellers.

FORD FOCUS ST
250 CH

29 000 €
28 000 €*

PHOTOS: J. PEYROU



FORD FOCUS

Son caractère s'affirme

Ça change quoi ?

Un regard plus reptilien et une calandre béante, telles sont les principales retouches extérieures apportées à la Focus ST. Les sièges Recaro assurent un maintien excellent, voire un peu excessif (selon les gabarits) ! De son côté, le volant cède à la mode du méplat. Sous le capot, le 2.0 turbo de 250 ch à la sonorité très agréable anime les débats, mais le train avant pose quelques soucis de motricité, notamment sur chaussée humide.



Enfin, le châssis typé sport se montre très efficace lorsque les virages s'enchaînent, mais beaucoup moins sur route bosselée, où le confort est relégué au second plan.

Et le reste...

Bonne nouvelle, la console centrale s'allège d'une partie de ses boutons : on y voit plus clair ! Par contre, attention à l'imposant rayon de braquage qui impose des manœuvres supplémentaires en ville. Les pères de famille pourront choisir la déclinaison break de la ST, facturée 600 € de plus que sa petite sœur. Les gros rouleurs à la recherche d'économies se tourneront, eux, vers la version diesel et ses 185 chevaux.

D.B.



LES DONNÉES DU LABO

NOS MESURES

Vitesse maxi	248 km/h ⁽¹⁾
Accélération 1 000 m D. A.	29s9
Reprises	
80/120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	4s4/5s6/6s9
Consommation moyenne	9,5 l/100 km
Route	9 l/100 km
Autoroute	9,5 l/100 km
Ville	10 l/100 km
Poids	1 467 kg
Volume de coffre	406 dm ³

1. Donnée constructeur.

LA TECHNIQUE

Moteur turbo-essence	4 cyl. en ligne, 16S
Cylindrée	1 999 cm ³
Puissance fiscale	15 CV
Couple maxi	360 Nm à 2 000 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	159 g/km / + 2 200 €
Transmission	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Pneus	235/40 R 18
Dim. L x l x h, en m	4,37 x 1,83 x 1,48
Durée de garantie	2 ans (km illimités)
Remise potentielle	- 11 %

Auto Plus LE VERDICT
★★★★☆

RANGE ROVER SPORT
3.0 SDV6 HYBRID
AUTOBIOGRAPHY
DYNAMIC
340 CH

100 800 €
103 000 €*

PHOTOS: B. ROUFFIGNAC



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT

Il s'essaye à l'hybride

Ça change quoi ?

Le constructeur a opté pour une hybridation légère composée d'un moteur turbodiesel (V6 3.0) développant 292 ch et d'un petit bloc électrique fournissant 47 ch. Tout en faisant jeu égal en puissance avec le modèle SDV8 4.4, cette version est censée consommer 25 % de moins. En théorie, la formule est capable de faire rouler le Range sur une distance de 1,6 km en tout électrique, pour autant qu'on ne dépasse pas 48 km/h



et qu'on manie l'accélérateur avec délicatesse. Hélas, en pratique, il est quasi impossible de rouler sans solliciter le diesel et la sobriété n'a rien

d'exceptionnel. Reste un agrément mécanique remarquable et l'espoir que la version rechargeable (Plug-in) annoncée sera plus efficace.

Et le reste...

On retrouve intactes toutes les qualités du Range : agilité déconcertante pour un engin pesant près de 2,4 t à vide, comportement aussi efficace que naturel et, surtout, confort hors norme... même avec les jantes 22" de notre véhicule d'essai.

S.M.



LES DONNÉES

LES CHIFFRES

Vitesse maxi	225 km/h
Accélération 0 à 100 km/h.	6s7
Consommation mixte	6,4 l/100 km
Extra-urbaine	6,7 l/100 km
Urbaine	6,3 l/100 km
Poids	2 372 kg
Volume de coffre	784 dm ³

Données constructeur.

LA TECHNIQUE

Puissance maxi cumulée	340 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi cumulé	700 Nm à 1 500 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	169 g/km / + 2 200 €
Moteur turbodiesel	6 cyl. en V, 24S
Cylindrée	2 993 cm ³
Moteur électrique	Synchrone
Puissance fiscale	23 CV
Transmission	4x4
Boîte	Auto., 8 vitesses
Pneus	275/40 R 22
Dim. L x l x h, en m	4,85 x 1,99 x 1,78
Durée de garantie	3 ans (100 000 km)
Remise potentielle	0 %

Auto Plus LE VERDICT
★★★★☆



Service ESSAIS



Rigueur et méthode
 Depuis 25 ans, le service de mesures du labo Auto Plus évalue chaque nouveauté sur le circuit de Montlhéry (91). Nos experts chiffrent tous les modèles suivant un protocole de tests rigoureux, pratiqués sur parcours routier et sur piste, et reproduits à l'identique d'une auto à l'autre. Cette méthodologie nous permet de totalement nous affranchir des données fournies par les constructeurs. De quoi réellement comparer les voitures, et vous informer objectivement.



L'équipe des essayeurs

Nos tests détaillés
Consommations: nous équipons chaque véhicule d'un débitmètre précis au centième de litre. Les consommations sur route, autoroute et en ville sont établies lors de séquences de roulage codifiées. Celles-ci reflètent au plus près l'utilisation et la conduite d'un automobiliste "raisonnable" (ni trop lent, ni trop vif).
Performances: accélérations et reprises sont mesurées sur une piste à l'adhérence identique.
Sécurité: les distances de freinage depuis 130, 90 et 50 km/h sont calculées à l'aide d'un freinographe. La mesure est répétée plusieurs fois afin d'éliminer tout résultat atypique. La tenue de route est évaluée sur circuit et lors de simulations d'évitement (test de l'élan).



Coffre et habitabilité: en injectant des billes de polystyrène dans le coffre puis en les réaspirant grâce à un appareil exclusif, nous obtenons le volume réel de chargement. Mètre en main, nous mesurons l'espace aux places avant et arrière. Les sièges avant sont toujours calés sur une même distance au volant et au pédalier.



Les plus du labo



La Seat Ibiza dispose d'un volume de coffre géant pour une citadine. La SC (la version 3 portes) offre même 10 dm³ de plus que la 5 portes, et se classe ainsi en tête.



PHOTOS: N. SOLER

LE TOP 30

de la semaine

Quelles citadines* ont le plus grand coffre?

Ce n'est pas parce que l'on choisit une petite auto que l'on va s'accommoder d'un coffre riquiqui! Pour preuve: notre trio de tête (Seat Ibiza SC, Dacia Sandero et Renault Zoe) fait mieux que certaines compactes. Quelques françaises sont plutôt bien placées (Citroën C3, Peugeot 208 et Renault Clio se classent entre les 6^e et 8^e rangs), mais la Renault Twingo 3 termine bonne dernière. D'autres minicitadines font mieux. Ainsi, la Volkswagen Up! se classe 20^e, la Ford Ka 23^e et la Fiat Panda 24^e. V. D.

*Minicitadines et citadines, seule la version offrant le coffre le plus généreux est retenue.

Volume du coffre (en dm ³)		
1*	Seat Ibiza SC (3 p.)	370
2*	Dacia Sandero	366
3*	Renault Zoe	350
4*	Hyundai i20	349
5*	Skoda Fabia	336
6*	Citroën C3	333
7*	Peugeot 208	332
8**	Renault Clio	330
8**	VW Polo	330
10*	Fiat Punto	320
11*	Ford Fiesta	315
12*	Citroën DS3	312
12**	Opel Corsa (5 p.)	312
14*	Kia Rio	310
15*	Toyota Yaris	299



La Yaris affiche un volume de coffre honnête pour la catégorie.

Volume du coffre (en dm ³)		
16*	Alfa Romeo MiTo	295
17*	Lancia Ypsilon	283
18*	Mitsubishi Space Star	277
19*	Mini (5 p.)	274
20*	Audi A1	272
20**	VW Up!	272
22*	Nissan Micra	268
23*	Ford Ka	260
24*	Fiat Panda	255
25*	Suzuki Celerio	250
26*	Citroën C1/Peugeot 108/Toyota Aygo	240
27*	Hyundai i10	239
28*	Suzuki Swift	233
29*	Fiat 500	207
30*	Renault Twingo	205



La Twingo 3 finit dernière, avec 205 dm³ (contre 252 pour l'opus précédent!).

LES AUTRES VOITURES MESURÉES

Les experts du labo Auto Plus chiffrent quelque 500 nouveaux modèles par an. Parmi les plus récemment passés entre leurs mains, trois ont retenu notre attention.



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.4 MultiAir
 150 ch - à partir de 26 800 € - 24 100 €*

Moteur turbo-essence	4 cylindres en ligne, 16S
Couple maxi	250 Nm à 2 500 tr/mn
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Vitesse maxi	200 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	30s5
Reprises 80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	6s4/8s1/9s8
Consommation moyenne	7,6 l/100 km
Poids	1 371 kg
Freinage 130 à 0 km/h	66 m

Réservé à la série spéciale Sprint, le nouveau bloc 1.4 TB MultiAir de 150 ch offre à l'Alfa Giulietta des reprises "canon". Performances et conso sont dans la moyenne.



SEAT LEON 2.0 TDI DSG6
 150 ch - 30 090 € - 25 000 €*

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 16S
Couple maxi	320 Nm à 1 750 tr/mn
Boîte	Automatique, 6 vitesses
Vitesse maxi	203 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	30s2
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	6s
Consommation moyenne	6,2 l/100 km
Poids	1 370 kg
Freinage 130 à 0 km/h	64 m

Dans cette version diesel à boîte DSG, la Seat Leon procure des accélérations vives et des reprises efficaces. Le tout en faisant preuve d'un appétit modéré.



VOLKSWAGEN SCIROCCO R
 280 ch - à partir de 40 990 € - 42 100 €*

Moteur turbo-essence	4 cylindres en ligne, 16S
Couple maxi	350 Nm à 2 500 tr/mn
Boîte	Automatique, 6 vitesses
Vitesse maxi	250 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	26s
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	3s3
Consommation moyenne	9,6 l/100 km
Poids	1 454 kg
Freinage 130 à 0 km/h	68 m

Le coupé VW Scirocco R se défend bien dans une catégorie de haut niveau! En outre, il associe à ses chronos flatteurs une consommation étonnamment contenue.

*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus éco.
 ■ Très bien ■ Bien ■ Moyen ■ Décevant ■ Mauvais (dans la catégorie)

NOUVEAU

JEU EN GROUPE

PLUS D'AMIS
PLUS DE GRILLES
PLUS DE CHANCES DE GAGNER



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Nombre de joueurs



JEU EN GROUPE



MAINTENANT, C'EST PLUS SIMPLE DE JOUER À PLUSIEURS. COCHEZ LA CASE « JEU EN GROUPE » ET INDIQUEZ LE NOMBRE DE REÇUS SOUHAITÉS. CHAQUE JOUEUR REÇOIT SON PROPRE REÇU ET PEUT SE FAIRE PAYER SA PART DE GAIN*.



*Jeu en groupe permet à un groupe de joueurs d'enregistrer une même prise de jeu LOTO®, qui sera alors divisée en plusieurs reçus (de 2 à 10). La formule Jeu en groupe est également disponible via Système Flash. En cas de gain, chaque reçu représente une part identique, correspondant au montant remporté par le groupe divisé par le nombre de reçus, payable individuellement. Règles spécifiques d'arrondi des gains. Voir règlement.

JOUER COMPORTE DES RISQUES : ENDETTEMENT, DÉPENDANCE... APPELÉZ LE 09 74 75 13 13 (appel non surtaxé)



Entretien



Technique



Accessoires



FAITES-LE VOUS-MÊME

Cieux plus cléments, jours qui rallongent, températures en hausse... le printemps et ses week-ends prolongés incite au bricolage et aux déplacements. De quoi placer votre auto au centre de tous vos soins ! Comment la bichonner comme un pro, vérifier l'état de différents organes... *Auto Plus* passe en revue tout ce que vous pouvez faire sur votre voiture, de façon à allier loisirs utiles et économies.



Jérôme Fombelle et Thomas Daufresne
laboautopluspratique@mondadori.fr



Entretien

Réparez vos phares en plastique	P. 46
Les secrets du lavage haute pression	P. 46
Nettoyez le tableau de bord	P. 47
Réparez un pneu crevé	P. 48
Remplacez une roue	P. 49
Changez une coque de clé cassée	P. 49

Technique

Faites votre vidange	P. 50
Remplacez vos essuie-glaces	P. 50
Remettez à zéro l' indicateur de maintenance	P. 51
Réparez des feux arrière devenus "fous"	P. 52
Réglez vos phares au xénon	P. 52
Soudez les connecteurs d'airbag	P. 53

Accessoires

Changez votre autoradio	P. 54
Installez un kit mains libres intégré	P. 54
Blindez vos vitres de custode	P. 55
Un film en spray pour protéger votre auto	P. 55



Réparez vos phares en plastique

Embuée, rayée, ternie... bref, foutue, l'optique ? Pas sûr. Avant de la remplacer, tentez une rénovation.

Si le "verre" d'un phare en plastique est cassé ou son réflecteur abîmé, il faut le changer. Dans les autres cas, pour éviter un remplacement coûteux ou un recalage au contrôle technique, une réparation est envisageable.

Le phare est rayé

Poncez-le à l'aide d'un papier abrasif à l'eau, très fin. Commencez par du grain 1 000, puis 2 000 et 3 000 (de 2 à 5 €, chacun par trois feuilles). Enlevez les microrayures avec un efface-rayures, puis passez un rénovateur et un lustreur pour carrosserie. Il existe

des kits de réparation contenant tous les accessoires nécessaires (à partir de 30 €, Opti-clean.fr, Reparautos.com). Vous pouvez aussi utiliser une ponceuse orbitale, une lustreuse ou une perceuse à basse vitesse (pour ne pas risquer de faire fondre le plastique).

Une fixation est cassée

Démontez l'optique et dégraissez les parties à recoller (avec de l'acétone ou du nettoyant pour freins). Enduisez-les de colle à pare-brise ou de Black Colle Blackson (10 € en centre-auto). Assemblez, maintenez en place et laissez sécher vingt-quatre

heures. Une fois le phare remonté, pensez à le régler (lire p. 52).

Le phare est embué

Démontez-le et évacuez l'humidité par le trou d'ampoule avec un sèche-cheveux, sans insister pour ne pas déformer le réflecteur. Etanchéifiez la jointure verre-plastique avec du silicone.

Le phare est dépoli ou jauni

Si l'abrasion de la surface est légère, appliquez un efface-rayures pour carrosserie (à partir de 3 €) ou spécial polycarbonates (Meguiar's Plast-X ou Xerapol, 11 € en centre-auto). ■

Le kit

POUR UN VERRE TERNI

- Un rouleau d'adhésif (4 €).
- Du papier abrasif (de 6 à 15 €).
- Un efface-rayures, un rénovateur et un lustreur (de 3 à 15 € pièce).

POUR UN PHARE EMBUÉ

- Un sèche-cheveux (personnel).
- Du joint silicone (5 €).

POUR UNE PATTE CASSÉE

- De l'acétone (3 €).
- De la colle à pare-brise (10 €).



1 Poncez. Une fois protégés la carrosserie et les plastiques, poncez le verre en cercle jusqu'à faire disparaître la rayure. Utilisez une éponge comme cale de ponçage. Mouillez, abondamment et régulièrement.



2 Lavez. A l'eau, sans savon. Puis essuyez avec un chiffon absorbant ou du papier. Assurez-vous qu'aucune poussière ne subsiste.



3 Polissez. Appliquez efface-rayures, rénovateur et lustreur jusqu'à transparence totale. Essuyez avec un chiffon microfibre après chaque application.

Les secrets du lavage haute pression

Rien de tel que la lance d'un nettoyeur HP pour décrasser sa voiture. Comment l'utiliser de façon optimale ?

Que ce soit à la maison ou à la station, un bon lavage requiert de la méthode. Et certains gestes sont à proscrire.

Acheter un nettoyeur HP

Dans le commerce, la pression annoncée de tels appareils reflète rarement la réalité. Choisissez-en un qui affiche au moins 110 bars, et préférez une lance à buse articulée, afin de ne pas devoir vous agenouiller pour laver sous le châssis.

Efficacité : soyez ordonné

Commencez par un nettoyant spécifique sur les jantes et savonnez la carrosserie. Laissez agir et attaquez les endroits difficiles d'accès avec la lance. Rincez en procédant de



haut en bas et par mouvements horizontaux et lents. Essayez la voiture avec un tissu microfibre ou une peau de chamois.

Dégâts potentiels à éviter

Les joints ne doivent pas être soumis à un jet trop puissant (trop près) sous peine d'être endommagés et l'intérieur, détrempé. Sur les autos de moins de 15 ans, le nettoyage du moteur est à proscrire : éléments électroniques obligent, vous risquez de ne plus pouvoir

démarrer. Sur une voiture plus âgée, protégez-les à l'aide de sacs en plastique.

A la station, rentabilisez

La lance d'une piste "camion" est puissante, donc plus rapide, mais il faut un peu de poigne. Privilégiez une lance à poignée pistolet pour doser la force du jet sur les zones sensibles et/ou très sales. Pensez à retirer votre carte du monnayeur afin d'éviter de payer un nouveau cycle, inutile, de trois minutes. ■



1 Le diffuseur de mousse. Il est à remplir de nettoyant multi-usage. Il se visse au bout de la lance. On peut ainsi rapidement "couvrir" l'auto.



1 La brosse. Pratique pour décrasser bas de caisse, calandre, jantes, marchepied, pare-chocs, etc. Les nettoyeurs haut de gamme en sont souvent dotés.



Nettoyez le tableau de bord

Voici la méthode des professionnels pour dégraisser les plastiques. Efficace et (presque) sans effort !

Que vous prévoyiez de revendre votre véhicule ou pas, notez qu'un tableau de bord comme neuf est toujours valorisant. Son nettoyage doit d'ailleurs être effectué régulièrement. Notre laboratoire vous livre sa méthode pour limiter efforts vains et erreurs "d'amateur".

Du savon maison

La plupart des rénovateurs pour plastique vendus en centre-auto in-

tègrent une cire qui donne un effet brillant. Problème, une fois pulvérisé et frotté, le produit laisse souvent un film gras, aussi désagréable au toucher que pénible au quotidien (poussière accrochée, volant glissant...). Misez plutôt sur un savon ménager liquide, moins cher et tout aussi efficace. Ou sur des nettoyants multi-usages professionnels, tels que Pro-flash ou NeoClean NC 100. Ensuite, c'est une affaire d'huile de coude – quand même – et de rigueur. ■

Le kit

	Nettoyant (1 litre)	9,90 €
	Pulvérisateur	3,50 €
	Tissu microfibre (2)	8 €
	Brosse	4,50 €
	Cotons-Tiges	3 €
	Brosse à dents	2 €
	Cure-dents	1,50 €
Total		32,40 €

... repérer une courroie moteur mal tendue

Vous êtes alerté par un grincement dès que vous tournez les roues, démarrez le moteur, activez des consommateurs électriques ou la climatisation ? La cause probable est le vieillissement de la courroie. Faites vérifier la pièce par un professionnel. A l'inverse, une courroie trop tendue générera un sifflement, que vous entendrez en continu, mais variable selon le régime moteur. Ce problème ne se rencontre qu'après l'intervention d'un mécanicien maladroit...



... savoir si un disque d'embrayage est usé

Première indication sur l'état du disque : plus il faut laisser remonter la pédale pour faire avancer la voiture, plus l'usure est prononcée. Pour l'évaluer de façon précise, arrêtez le véhicule et serrez le frein à main. Essayez ensuite de partir, troisième vitesse engagée, en maintenant le régime à 3000 tr/mn. Si le moteur cale immédiatement, l'embrayage est en bon état. Sinon, son remplacement est à prévoir.



... diagnostiquer des amortisseurs usés

La bonne vieille méthode consistant à appuyer sur les "quatre coins" de la voiture a été rendue obsolète par l'installation systématique de barres antiplongée et antiroulis. Pour une première idée, démontez les roues et décelez les fuites d'huile sur les tiges d'amortisseur (défaut soumis à contre-visite au contrôle technique). Ensuite, passez au test routier nécessaire : sur un parking désert, traquez les rebonds lors d'un brusque changement d'appui en virage, ou au passage d'un dos-d'âne.



1 Dégraissez aérateurs et recoins.

A l'aide de Cotons-Tiges et de cure-dents, récurvez les interstices. Si les aérateurs sont faciles à démonter (renseignez-vous), passez-les au lave-vaisselle.



3 Pulvérisez et laissez agir.

Après avoir réglé le débit, projetez le produit sur l'ensemble de la surface à traiter. Avant de passer à l'étape suivante, patientez deux minutes.



5 Éliminez le produit nettoyant.

Pour absorber le mélange de crasse et de produit, utilisez une lingette microfibre passée à l'eau claire et bien essorée. Recommencez si nécessaire.



2 Optimisez la préparation maison.

Pour tirer le maximum de votre mélange eau + savon/nettoyant, secouez le pulvérisateur à pression pour bien faire mousser la solution.



4 Brossez énergiquement.

Pour décoller les saletés incrustées dans les aspérités du plastique, aidez-vous de la brosse (ses poils ne doivent pas être trop souples).



6 Séchez sans traces.

Avec un autre chiffon microfibre, qui, lui, est sec, finissez l'opération : il s'agit d'éviter toute formation de marques laissées par un séchage à l'air libre.



Réparez un pneu crevé

A l'heure du pépin, on ne dispose pas toujours d'une roue de secours en état de rouler. Dans ce cas, un kit de réparation à mèche gluante sera souvent LA solution pour se tirer durablement d'affaire.

Dans 90% des crevaisons (trou de 6 mm maxi sur la bande de roulement), on peut réparer sur place et repartir. Trois moyens : bombe, mèche, kit compresseur (voir "Nouvelle méthode"). S'il a roulé à plat, le pneu devra être vérifié par un pro, car sa structure peut être détériorée (ce n'est visible que de l'intérieur).

La bombe anticrevaison

Le produit colmatant est injecté par la valve. L'aérosol contient aussi du gaz, qui regonfle. Pour une pression suffisante (plus d'un bar), prenez un grand modèle (400 ou 500 ml). Roulez ensuite 3 km à vitesse modérée, puis contrôlez la pression. La réparation n'est toutefois pas définitive, et ces bombes contiennent un mélange d'eau et de latex corrosif pour les jantes et difficile à nettoyer.

La mèche de réparation

Là, il est inutile de démonter la roue (sauf parfois à l'arrière, pour faciliter l'accès). Cette mèche gluante s'introduit par l'extérieur, forme une boule sous la bande de roulement et colmate le trou. La remise en état est définitive. Seule contrainte, il faut pouvoir gonfler (voir ci-dessous), la recherche de la fuite, le grattage du trou et l'insertion de la mèche n'étant possibles que sous pression. ■

Le kit "mèche"

■ Il comprend des mèches collantes, de petites bombes de gonflage au CO₂ (ou votre gonfleur, à pied ou 12 volts), une lime pour nettoyer le trou, un poinçon à mèches et, parfois, un tube de colle vulcanisante (8 à 25 €, Web, centre-auto). Ajoutez une pince coupante à bec.

Les bons conseils



Réparer sur le flanc, possible!

Contrairement aux dires de certains pros, la réparation sur le flanc (50 à 100 €) est autorisée*. Mais peu d'ateliers sont équipés pour. Adressez-vous à un spécialiste d'engins agricoles ou de chantier. Sur le pneu démonté, il colle une épaisse rustine (ou un emplâtre) par vulcanisation à chaud. Celle-ci peut aussi être faite à froid, pour un trou de 3 mm et un pneu d'indice de vitesse T (190 km/h) maxi. Le sigle REP (exigé au contrôle technique) est apposé à l'extérieur pour identifier la restauration.



1 Trouvez la fuite. Sur cric, scrutez le pneu en faisant tourner la roue. Une fois l'objet responsable de la crevaison localisé, assurez-vous de la fuite en badigeonnant la zone d'eau savonneuse ou de salive.



3 Colmatez. Retirez la lime et enfoncez la mèche, insérée dès le début dans le chas du poinçon, jusqu'à transpercer le pneu. Tournez la poignée du poinçon d'un quart de tour pour libérer la mèche, et retirez-le doucement.



2 Limez le trou. Vos outils à portée de main, gonflez le pneu. Retirez le clou avec une pince à bec fin, puis nettoyez le trou en passant la queue-de-rat. Laissez-la en place pour limiter la fuite.



4 Coupez, gonflez. Éliminez l'excès de mèche avec une pince coupante, puis regonflez le pneu. Assurez-vous de l'absence de fuite à l'aide de salive et vérifiez les pressions rapidement (surgonflez de 0,3 bar).

Nouvelle méthode : repartez plus vite avec le kit constructeur

Sur une auto sans roue de secours, on peut se dépanner sur place avec le kit compresseur + produit colmatant fourni par le constructeur. Attention, cette solution est temporaire, comme avec une bombe anticrevaison (il faut nettoyer la jante et le pneu). Faites donc réparer sans tarder.



1 Raccordez.

Vissez la cartouche de produit à la valve (placée à la moitié supérieure du pneu), puis ajustez le tuyau d'air du compresseur.



2 Branchez.

Une fois l'appareil connecté à la prise allumecigare, démarrez le moteur de l'auto pour plus de puissance. Gonflez à la bonne pression.



3 Roulez.

Parcourez 3 à 5 km, à 50 km/h maxi, pour répartir le produit de colmatage de façon uniforme à l'intérieur de la bande de roulement.



4 Contrôlez.

Si la pression est supérieure à celle que vous aviez faite**, c'est réparé! Ajustez-la sur les deux pneus de l'essieu, surgonflés de 0,3 bar.

Remplacez une roue

Cette (a priori) simple formalité comporte quelques pièges. Voici nos astuces, pas réservées aux seuls novices, pour y parvenir du premier coup. Et sans effort.

PHOTOS: E. HOUPLAIN



1 Accédez aux écrous de roue. Pour atteindre les écrous, tirez fermement sur l'enjoliveur (veillez à place l'encoche en face de la valve au remontage!). Sur jante alu, retirez les caches des écrous à l'aide de la pince spécifique. Puis sortez la clé pour débloquer les écrous.

2 Débloquez les écrous. Faites-le avant de lever la voiture, roue au sol. S'ils résistent, placez la clé à l'horizontale et utilisez la jambe. Ce serait encore plus facile avec une clé télescopique (10 à 15 €). Employez l'embout spécifique pour dévisser l'écrou antivol.



3 Levez sans casse. Il faut éviter à la voiture de glisser et basculer sur son cric, et à la roue de tourner. Donc œuvrez sur sol plat, tirez le frein à main (roue AR) et passez un rapport (roue AV d'une traction). Cherchez sur le bas de caisse le repère (un triangle) indiquant l'endroit renforcé où placer le cric. Un atout: le kit cric hydraulique et sa clé à rallonge (30 € en centre-auto).

4 Changez la roue. Maintenez la base de la roue avec le pied pour retirer facilement l'écrou du bas (et le remettre). Déposez-la sous le bas de caisse afin de sécuriser le disque de frein en cas d'affaissement et de pouvoir remettre le cric. Graissez les pas de vis, surtout pas leurs cônes d'appui. Vissez les écrous à la main, puis à la clé. Une fois la voiture redescendue, vérifiez-les.

... diagnostiquer un défaut de parallélisme

Braquez les roues à fond et observez l'état des pneus. S'ils sont usés à l'extérieur, le train avant est trop pincé (l'angle formé par les roues est fermé vers l'avant); si c'est à l'intérieur, il est trop ouvert. Outre une usure plus rapide des pneus, vous risquez un manque de précision dans la direction. Attention, si la voiture "tire" d'un côté quand le volant est lâché ou que l'usure des deux pneus est différente, le problème est plus grave. La géométrie complète est à refaire, si toutefois elle est réglable.

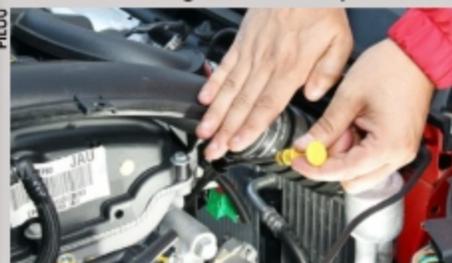
C. BONATO



... voir si un moteur est fatigué ou encore bon

Avec le temps, l'étanchéité entre les cylindres et les segments des pistons se dégrade. De l'huile peut alors être aspirée par le moteur, ou une surpression se créer dans le carter. Dans le premier cas une fumée bleue apparaît à l'échappement, au ralenti et en accélération. Le second est plus difficile à diagnostiquer. Retirez la jauge ou le bouchon de remplissage. Vous entendez ou sentez un léger souffle? C'est normal. Plus fort, c'est signe d'usure importante.

PILOU



Changez une coque de clé cassée

Le boîtier de votre clé est usé ou abîmé? Racheter une clé en concession va vous coûter "une blinde". Par chance, une solution peu onéreuse existe.

Plus sophistiquées mais plus fragiles, les clés électroniques résistent mal à l'usure et aux chutes. Dans le réseau, une nouvelle clé sera facturée une centaine d'euros mini, hors frais de reprogrammation (environ 50 €). Nous vous proposons de réduire de 90% la facture en vous procurant une coque générique sur le Net et en récupérant la "tripaille"

de votre coque actuelle pour l'insérer dans la nouvelle, sans devoir passer par une reprogrammation.

20 € au lieu de 150 €!

Carclip.fr, Misterplip.com ou Auto-clés-services.fr proposent les principales marques. Comptez 15 € pour une clé basique et environ 20 € pour un modèle à trois boutons ou une carte Renault. Vérifiez que votre

coque est identique à celle proposée: forme, référence, nombre de boutons, emplacement de la pile, etc.

Montez en gamme

Certaines coques modernes avec système de lame rétractable sont compatibles avec les vieilles clés à lame fixe. Les sites Web cités vendent aussi des kits de transformation de clés pliantes pour moins de 20 €.

PHOTOS: D. MEUNIER



1 Ouvrez la coque usagée, afin de récupérer le circuit électronique et la pile (profitez-en éventuellement pour la remplacer!). Redisposez-les de la même manière à l'intérieur du nouveau boîtier.



2 Récupérez la lame. Celle-ci se retire après avoir ôté la goupille (ou une petite vis) qui se trouve en haut de l'insert en métal, près de la coque (attention au sens). N'oubliez pas de placer la goupille sur le nouveau boîtier.



3 Fignolez. Les coques génériques ne portent pas le blason du constructeur. Embellissez la copie en y greffant le logo en plastique ôté de votre ancienne coque.

... déceler une fuite d'échappement

Moteur froid, bouchez la sortie du silencieux arrière avec un chiffon. S'il y a une fuite, elle devient ainsi nettement plus audible. Faites le tour de la voiture pour localiser le bruit. Puis glissez-vous sous l'auto et passez la main le long du tube pour déterminer l'élément à remplacer. Au besoin, bouchez temporairement ce premier trou avec du chewing-gum, afin de détecter une éventuelle autre fuite.

E. HOUPLAIN





Faites votre vidange

Passage obligé, cette opération parfois coûteuse est pourtant très facile à réaliser.

Les centres-autos proposent des forfaits bon marché et rapides. Alors, pourquoi se salir les mains ? Parce qu'à prix égal vous aurez une huile top qualité, ou parce que cela vous coûtera deux fois moins cher. A la maison ou dans un garage self-service, suivez le guide...

Quelle huile, quel filtre ?

Suivez la préconisation du carnet d'entretien. D'abord la viscosité de l'huile : 0W30, 5W30, 5W40, 10W40, etc. (plus le premier chiffre est petit, plus le produit est fluide à froid et lubrifie rapidement le haut moteur au démarrage). Ensuite sa norme : certains constructeurs (BMW, Mercedes, Peugeot, Volkswagen...) exigent un lubrifiant spécifique. La norme doit être mentionnée au dos du bidon. Si votre auto est ancienne et consomme plus d'huile que nécessaire, choisissez-en une moins fluide (10W, 15W...). Quant au filtre, préférez une grande marque (Purflux, Tecafiltres...) ou achetez-le en concession.

Comment vidanger le moteur ?

Consultez une revue technique, ou internet, pour situer le filtre et la vis de vidange sous le carter moteur. Attention, en démontant ce dernier, prenez soin de bien repérer les vis si elles sont différentes. Si le moteur est froid, faites-le tourner trois minutes pour fluidifier l'huile. Retirez le

Le kit

■ De 10 à 17 € en centre-auto, il comprend un bac **1**, un entonnoir **2**, une clé à filtre (dite à sangle) **3** et une clé à vidange **4**.



PHOTOS: PH. TISSIER/PILOU

bouchon de remplissage et dévissez la vis de vidange (avec la bassine dessous). Pendant que le fluide s'écoule, changez le filtre à l'aide de la clé à sangle (pour le débloquent). Vérifiez que l'ancien joint n'est pas resté collé. Ensuite, vissez et serrez le neuf à la main, après avoir graissé son joint. Revissez le bouchon de vidange,



1 Une huile spécifique pour votre moteur ?

A vérifier sur le carnet d'entretien. Assurez-vous que la norme exigée par le constructeur figure bien au dos du bidon.



2 Un filtre se serre à la main.

Pas à la clé à sangle ! Avant de visser, graissez le joint avec un peu d'huile. Cela facilite le serrage et le démontage (le joint ne collera pas), et améliore l'étanchéité.

avec un joint neuf, bloquez-le à l'aide de la clé, puis versez l'huile au maxi de la jauge. Faites alors tourner le moteur deux minutes, coupez-le et contrôlez le niveau. Le filtre neuf s'est rempli et un complément sera nécessaire. Enfin, versez l'huile usagée dans le bidon vide et portez-la dans un centre-auto ou une déchetterie. ■

Remplacez vos essuie-glaces

En moyenne, ils doivent être changés une fois par an. Moins souvent si l'auto couche au garage.

Deux types d'essuie-glaces cohabitent. Les classiques à armature en acier (voir montage ci-dessous) et les flat blades (souples et plus faciles à changer), apparus en série depuis 2001. Ceux-ci peuvent aussi remplacer un ancien modèle, mais sans réelle utilité : ils coûtent plus cher et ne sont réellement plus efficaces qu'au-delà de 130 km/h. Par ailleurs, certains modèles intègrent un spoiler (aileron) qui plaque le

balai sur la vitre pour améliorer l'essuyage et limiter le bruit. Attention quand même, un essuie-glace proéminent peut gêner la vision sur les petits pare-brise.

Soyez super méthodique

Démontez un côté à la fois afin de garder l'autre comme modèle (prenez une photo, bras relevé, balai à l'équerre). Repérez le sens du balai, du trou pour insérer le crochet du bras, et celui du spoiler. ■



Trois étapes pour réussir le montage



1 **Pivotez le clip.** Cela libère le petit trou dans l'armature pour insérer le crochet du bras.



2 **Alignez le clip.** Tournez-le sur l'armature pour le placer dans l'alignement du crochet.



3 **Glissez le crochet, verrouillez.** Tirez sur le balai jusqu'à entendre un "clic". C'est fait !



Remettez à zéro l'indicateur de maintenance

Vous avez fait votre vidange en solo, ou le garagiste a oublié de réinitialiser l'afficheur ? Sur la plupart des voitures, une simple manipulation suffit ! La voici.

Cet indicateur vous alerte de l'imminence de la révision. A la mise du contact, l'afficheur kilométrique numérique vous annonce la distance restant avant la prochaine vidange pendant quelques secondes. Ce message intervient seulement quand l'échéance approche (souvent moins de 5000 km). Chez certaines marques, il dépend aussi de la date de la dernière révision

(tous les deux ans). D'autre part, si vous dépassez la préconisation, une clé plate de mécanicien, ou un message "Service" ou "Entretien" apparaît en permanence.

Une opération très simple

Sur les voitures françaises, la remise à zéro de l'afficheur s'effectue en manipulant simplement des boutons sur le tableau de bord. Sur les étrangères, cela varie selon les modèles. Il faut parfois en plus

l'intervention d'un concessionnaire, ou l'achat d'un petit boîtier de diagnostic OBD (de 30 à 100 € pour un outil multimarque basique sur Ebay.fr, Materiel-hi-tech.fr, Valisediagnostic.fr...). Dans tous les cas, un tour sur la Toile et dans les forums vous permettra de glaner quelques infos sur la méthode spécifique à votre auto, voire à son millésime. En revanche, si vous êtes propriétaire d'une française, suivez le guide ci-dessous. ■

Méthode de réinitialisation CHEZ PEUGEOT/CITROËN



1 Contact coupé, appuyez sur le bouton de remise à zéro de l'indicateur kilométrique.



2 Ensuite, mettez le contact tout en gardant le bouton enfoncé, jusqu'à la fin du compte à rebours. Relâchez-le.



3 Coupez le contact, puis tournez la clé de nouveau pour vérifier la réussite de l'opération.

Méthode de réinitialisation CHEZ RENAULT



1 Contact mis, faites défiler les informations de l'afficheur à l'aide du poussoir placé au bout de la commande d'essuie-glaces, jusqu'à ce que l'échéance d'entretien s'affiche, puis...



2 Maintenez alors l'appui sur ce bouton ou sur celui de remise à zéro du compteur journalier. Attendez jusqu'à ce que l'afficheur cesse de clignoter ou change d'état, et là, démarrez la voiture.

Où trouver l'info ?

A part pour les trois marques françaises, la remise à zéro peut être spécifique à chaque modèle, voire différente d'un millésime à l'autre. Pour trouver la méthode adéquate, voici les termes à entrer dans un moteur de recherche sur le Web après les mots "remise à zéro" : "afficheur maintenance", "échéance entretien" ou "compteur vidange".

... diagnostiquer des disques de frein voilés ?

Neufs, les disques présentent un léger voile. Il ne s'agit pas d'un défaut, car cela permet d'écarter les plaquettes après le freinage, pour les empêcher de frotter. Cependant, ce voilage peut s'accroître avec l'usure, jusqu'à faire apparaître des vibrations. Pour le dépister, roulez à 30-40 km/h et appuyez légèrement sur la pédale de frein, jusqu'à l'arrêt du véhicule. Si l'auto ralentit de manière saccadée et que



N. SOLER

vous sentez du "pompage" en actionnant la pédale, les disques sont à changer, ou à faire rectifier.

... détecter un cardan usé ?

L'usure se manifeste par un grognement à l'avant, lors d'accélération en courbe. En général, si cela se produit dans un virage à gauche, c'est la transmission gauche qui est en cause. Mais il vaut mieux contrôler les deux. Levez la voiture, démontez une roue, et tournez le cardan par coups brefs, d'avant en arrière, en maintenant le disque de l'autre main. Vous ne devez sentir aucun jeu de fonctionnement. Si le soufflet caoutchouc est noir de graisse, donc percé, le cardan n'en a plus pour longtemps.



N. SOLER

... vérifier si un roulement de roue est fatigué ?

Premier symptôme : un bruit sourd, qui varie avec la vitesse du véhicule. Il se fait entendre surtout lors d'un freinage appuyé et peut disparaître en virage. Déterminer à l'oreille le roulement incriminé est difficile. Il faut donc lever la voiture roue après roue à l'aide d'un cric pour tester le roulement. Placez une main en haut du pneu et une en bas en exerçant un mouvement de bascule. Aucun jeu ne doit être ressenti, tout doit rester bien imbriqué.



PLOU



Réparez des feux arrière de

Veilleuses, clignos, stops, il arrive que les feux arrière s'affolent. Motif de recalage au contrôle technique, ce dysfonctionnement peut être réglé sans rien déboursier.

Face à des feux "guirlande", votre concessionnaire ne vous proposera pas d'autre solution que de changer les platines porte-ampoules et le faisceau de fils (200 à 300 €). Une opération onéreuse et, surtout, d'une durée de vie limitée. Défaut récurrent sur nombre d'autos âgées (Clio, Mégane, Laguna, Golf, 206, 307...), ce mauvais contact de masse reviendra forcément plus tard. *Auto Plus* vous invite à procéder vous-même à une réparation durable, sans coûteux changement de pièces. Procurez-vous un fer à souder de 40 watts au minimum, du fil d'étain fin, un cutter et de l'adhésif. ■

La méthode pour vérifier les feux

Allumez tout (veilleuses, stops, warnings, marche arrière, antibrouillards) et placez-vous derrière la voiture. Si vous percevez le moindre vacillement d'éclairage au rythme des clignotants, la connexion de masse est défectueuse. Idem si le voyant d'antibrouillards au tableau de bord s'allume quand vous passez la marche arrière ou si, par temps de pluie, l'essuie-glace de la lunette se met en marche au moindre appui sur la pédale de frein.



1 Déposez le bloc de feux. Dévissez l'écrou ou le papillon situé à l'intérieur du coffre (voir la marche à suivre dans votre livret utilisateur). Puis déclipsez la platine porte-ampoules en laissant le connecteur branché.



3 Soudez un fil sur la plaque de masse. Dénudez un fil de 10 cm de long et, à l'aide d'un fer à souder et d'étain, fixez-le sur la tôle de la plaque. Passez le fil à travers la platine, afin qu'il ressorte vers le connecteur.



5 Soudez votre pontage à l'étain, après avoir entortillé les deux fils dénudés. Protégez votre raccord d'un court-circuit en l'entourant de ruban adhésif. Utilisez aussi ce dernier pour solidariser tous les fils ensemble.

Régalez vos phares au xénon

Ces phares sont dotés d'un ajustement dynamique de la hauteur. Un capteur, mesurant l'enfoncement du train arrière, commande de petits moteurs électriques qui modifient automatiquement l'inclinaison des ampoules. Ce système remplace la molette au tableau de bord, qui permet d'adapter la hauteur du faisceau en fonction du chargement sur les voitures équipées d'un éclairage conventionnel. Mais, à la base, un réglage manuel, le même que celui de phares classiques, reste indispensable.

Pourquoi faut-il les contrôler ?

Au fil du temps, parfois, tout se dérègle. La remise en ordre est facturée 40 € par les professionnels (30 € pour des phares classiques et la même méthode!). Une dépense facile à éviter en suivant nos conseils (voir ci-contre). Dix minutes, un mur et un endroit sombre et dégagé suffiront pour ajuster vos phares aussi précisément que le fait un pro avec son réglaphare. ■



3 Retirez le pourcentage.

1 % de 10 m, soit 10 cm, que vous soustrayez à la hauteur de l'ampoule (voir écran 1). Collez un adhésif sur le mur à 57 cm.



1 Placez l'auto à 10 m du mur. Vérifiez la pression des pneus puis, sur sol plat, mesurez la distance sol-axe de l'ampoule (ici, 67 cm).



4 Réglez le phare. Tournez la vis de réglage (indiquée sur l'optique ou dans le livret de bord), l'autre phare étant masqué.



2 Cherchez la correction. Sous le capot, cette valeur est gravée sur le bord du phare (ici, 1.0%) ou inscrite tout près sur une étiquette.



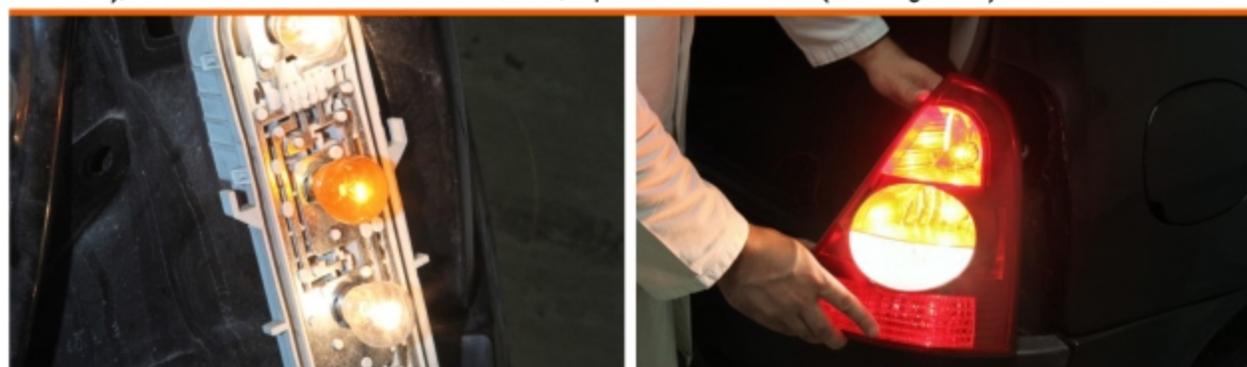


PHOTOS: A. SAUNIER

2 Repérez la plaque de masse. Cette petite tôle en acier relie les ampoules entre elles. Au niveau des fils, frottez sa surface sur 1 cm² à l'aide du dos gratteur d'une éponge ou de papier de verre fin (grade 180 ou 240).



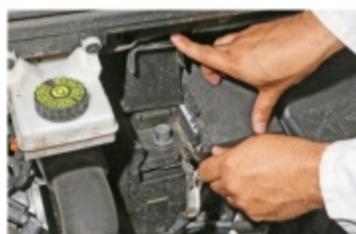
4 Trouvez le fil de masse du faisceau. A l'aide d'un ohmmètre branché entre la platine et la caisse (tôle ou vis), ou en suivant le cheminement du circuit, repérez le fil de masse (noir en général). Dénudez-le sur 1 cm.



6 Testez votre réparation. Mettez le contact et allumez tous les feux (profitez-en pour changer les ampoules défectueuses), puis remontez l'ensemble. Enfin, n'oubliez pas de faire la même chose de l'autre côté.

Soudez les connecteurs d'airbag

Si seule la valise diagnostic peut décrypter avec précision un bug d'airbag (voyant allumé), deux petits gestes préalables évitent parfois un coûteux passage en concession. Charger une batterie faiblarde, d'abord, peut suffire. Autre pépin à traquer, un mauvais contact des connecteurs (souvent orange ou jaunes) placés sous les sièges avant et alimentant airbags latéraux et prétensionneurs de ceintures. C'est le seul faisceau que vous trouverez si l'auto n'a pas de sièges électriques ou chauffants. Débranchez et rebranchez, mettez le contact. Si le voyant s'est éteint, les connecteurs sont en cause. Solution : les supprimer en soudant directement les fils (voir ci-contre).



1 Attention! Avant tout, débranchez la batterie. Puis attendez 5 minutes, afin d'éviter un déclenchement d'airbag.



2 Démontez les caches. Ouvrez le connecteur et repérez deux fils opposés avec de l'adhésif.



3 Coupez ces deux fils. Puis dénudez-les et faites une épissure. Ensuite, soudez-les entre eux avec du fil d'étain.



4 Isolez bien. Utilisez de la gaine thermorétractable (mieux que de l'adhésif, à glisser avant de souder), puis passez au fil suivant.

- Ce qu'il vous faut**
- Un fer à souder 15 à 30 watts : 20 €
 - Une bobine de fil d'étain fin : 14 €
 - De la gaine thermorétractable : 4 €
 - Une pince coupante : 10 €

PHOTOS: N. SOLER

... vérifier l'état du turbo

Premier symptôme caractéristique d'un turbo usé : un sifflement continu à l'accélération. Autre signe plus grave, la fumée bleue qui sort de l'échappement en roulant ou au ralenti. Il faut contrôler très régulièrement le niveau d'huile. Sur un diesel, l'emballement et la casse moteur étant également possibles, poussez plus loin votre diagnostic : démontez la durit d'admission entre le filtre à air et le turbo et traquez toute trace d'huile. S'il y en a, le turbo est HS.



E. HOUPLAIN



S. PISSOT

... tester les bougies de préchauffage

L'hiver, certains moteurs diesels peuvent avoir du mal à se lancer. Les bougies de préchauffage sont défectueuses si, au démarrage, la mise en route est difficile et une fumée noire se dégage. Pour vérifier leur fonctionnement, il faut débrancher le faisceau d'alimentation, puis contrôler la continuité du courant et la résistance de chaque bougie avec un multimètre. La valeur mesurée doit se situer entre 0,5 et 2,5 ohms. Sinon, la bougie incriminée est à changer.



E. HOUPLAIN



Changez votre autoradio

Vous voulez équiper votre auto d'une radio moderne, avec les toutes dernières fonctionnalités, sans passer par un pro ?

Avec de la patience et notre méthode de montage, c'est jouable. Et vous économiserez une centaine d'euros.

Un autoradio neuf est toujours livré avec un système de démontage propre. Si c'est le même que celui de votre voiture – par exemple, pour le système le plus répandu, deux trous de chaque côté du poste –, c'est

parfait. Sinon, découpez un cintre métallique à l'aide d'une pince coupante et réalisez deux éléments en "U". Dans les autres cas, vous pouvez vous procurer un set de démontage spécifique à votre modèle, en centre-auto ou sur internet.

Par ailleurs, ne vous laissez pas impressionner par la masse de fils que vous allez découvrir ! De façon générale, le câblage se fait par repérage de couleurs et est accompagné de connecteurs à détrompeurs. Aucune crainte à avoir donc. ■



1 Déverrouillez la radio. Glissez les "U" dans les encoches aux quatre coins et poussez-les vers l'extérieur pour extraire le poste. Ces encoches sont parfois derrière la façade.



2 Changez de norme. Afin de passer la connectique de la norme FAKRA (en haut) à l'ISO, intercalez un faisceau adaptateur (30 €) entre celui de l'auto et votre nouvelle radio.



3 Branchez l'adaptateur. Connectez-le au faisceau du poste (noir pour l'alimentation, marron pour les HP). Munies de détrompeurs, les prises ne peuvent être inversées.



4 Placez le tiroir. Enfoncez le manchon rectangulaire dans lequel vous allez glisser le poste. Puis rabattez les petites pattes (linguets), afin de le bloquer dans le logement.



5 Raccordez le faisceau. Après avoir passé le faisceau à travers le tiroir, branchez-le à l'autoradio, ainsi que le câble d'antenne. Allumez le nouveau poste.



6 Mémorisez une station. Et vérifiez qu'elle reste en mémoire après avoir coupé et remis le contact. Sinon, connectez les fils jaunes (+ après contact) aux rouges (+ permanent).



7 Verrouillez la radio. Une fois les fils bien pliés et rangés au fond, faites glisser l'autoradio dans le tiroir, jusqu'au "clic". Clipsez ensuite le cache autour de la façade. C'est fini !

Installez un kit mains libres intégré

Pratique, et bientôt peut-être seul système légal pour téléphoner en voiture, le kit mains libres Bluetooth peut être mis en place facilement.

Ce système est dit intégré parce qu'il prend place derrière l'autoradio et que le son passe par ses haut-parleurs. Il vous faut donc sortir et débrancher votre poste (voir ci-dessus) afin d'intercaler le boîtier du kit mains libres. Avant d'acheter ce dernier, assurez-vous que sa connectique est compatible avec votre radio ou qu'il existe, chez le fabricant ou ailleurs, un faisceau adaptateur à intercaler entre les deux. Leader du marché, le fabricant français Parrot guide parfaitement l'acheteur sur son site (Parrot.com) pour ses produits (CK, MKi). ■



1 Repérez les passages. Vérifiez les garnitures pour voir où passer les câbles des éléments d'habitacle (micro, commandes, écran...) avant de les brancher.



2 Branchez le Y du kit. Placez-le entre le faisceau (via un adaptateur ou en direct) et la radio. Avec un poste à prise FAKRA (voir ci-dessus), il faut un second Y.



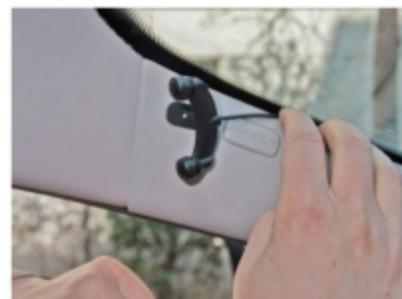
3 Connectez. Branchez le faisceau du kit mains libres à son boîtier, sans oublier les divers câbles de l'écran de contrôle et du micro, voire la rallonge USB/iPhone.



4 Rangez la masse de fils. Utilisez des brides au besoin et glissez le boîtier du kit mains libres au fond du logement, en douceur afin de ne rien débrancher.



5 Testez la radio et le kit. Avant de tout verrouiller dans le tiroir, testez radio et kit mains libres Bluetooth, via les haut-parleurs. Puis clipsez le poste et sa façade.



6 Placez le micro. Pour que votre interlocuteur vous entende bien, mettez-le au plus près du visage, en haut du montant de pare-brise, fil derrière le cache latéral.



PHOTOS: A. SAUNIER

Blindez vos vitres de custode

Chez les voleurs, la dernière mode consiste à casser la petite vitre d'une porte avant pour actionner la poignée intérieure et déverrouiller l'auto.

Facile à briser sans bruit, la custode de vitre avant est la nouvelle cible des malfrats. Si l'auto n'a pas de supercondamnation, il leur suffit de passer le bras pour tirer sur la poignée et déverrouiller la porte. Pour se prémunir, une solution : le film anti-intrusion.

35 € si vous le faites...

Du film de sécurité transparent, de 100 microns d'épaisseur, est vendu en magasins de bricolage (35 € le rouleau de 200 cm x 75 cm). Le matériel de pose est fourni. Pour un peu plus cher (de 50 à 100 €), on trouve des kits prédécoupés et thermoformés pour l'avant, translucides ou teintés, adaptés à chaque modèle (Variance-auto.com).

... plus de 400 € chez un pro

Chez Glasprotec, Glastint, etc., le résultat est invisible. Mais ça coûte de 400 à 800 € selon l'auto. Le film teinté, deux fois plus cher, est inutile, car le translucide bloque déjà 99 % des rayons ultraviolets.



1 Découpez le film. Utilisez une paire de ciseaux et, au besoin, faites d'abord un gabarit. Laissez 1 cm de débord.



2 Mouillez vitre et film. Vaporisez généreusement d'eau légèrement savonneuse. Puis positionnez le film sur le verre.



3 Chassez les bulles. A l'aide de la raclette, évacuez l'air, du centre vers l'extérieur. Pour ne pas rayer le film, mouillez-le.



4 Coupez le film à ras. Puis lissez à la raclette, en insistant sur les bords pour qu'ils collent bien.

Film en spray : protégez votre auto

Le film adhésif transparent, c'est radical pour éviter d'égratigner la carrosserie. Et, aujourd'hui, il en existe aussi une version en aérosol. Du coup, même les formes les plus complexes (jantes, rétros...) peuvent être protégées. Vous allez voir, c'est magique !

QUELLES PARTIES TRAITER ?



Le produit est conçu pour adhérer sur tout support. Jantes, rétros, bas de caisse, pare-chocs peuvent ainsi être traités. Ces films en spray existent en transparent (mat ou brillant), mais ils permettent aussi de personnaliser votre auto avec une touche de couleur. Si le produit masque les petits défauts, cloques et éraflures réapparaîtront, à moins de les "uniformiser" avant filmage.

COMBIEN ÇA COÛTE ?



Deux marques offrent un large nuancier. Avec Plasti Dip (Plastidip.fr, 325 ml, 18 €), comptez deux aérosols pour 4 jantes. Élastique et résistant, le film s'enlève aisément au besoin. Avec Foliatic (Foliatic.fr), le kit (2x400 ml, 45 €) permet de traiter 4 roues et contient plusieurs têtes de spray, pour des jets de différentes tailles.

C'EST FACILE À POSER ?



Appliquer le film n'exige pas autant de doigté que la pose d'une peinture. Sur une surface bien propre, pulvérisez à 30 cm. Même si la pellicule s'enlève

aisément une fois sèche, protégez les éléments ne devant pas être peints (flanc du pneu, vitre, carrosserie...). Pour une meilleure protection, appliquez trois ou quatre couches. Cela vous permettra aussi de retirer plus facilement le produit si vous le souhaitez. Une trentaine de minutes sont nécessaires entre deux couches. Une fois la dernière appliquée, attendez quatre heures avant de prendre la route.

... localiser un sifflement

Le plus souvent, c'est aux jonctions aile-portière que naît un bruit de carrosserie. Pour savoir de quel côté et à quel niveau il se situe, utilisez une bande de rouleau adhésif. Puis roulez en déplaçant celle-ci jusqu'à ce que le sifflement disparaisse. Vous pourrez ainsi définir avec précision l'endroit et la cause de la prise d'air.



... détecter une petite fuite sur un pneu

Au-delà d'une perte de pression de 0,2 bar par mois, c'est la crevaison lente. Trouver la fuite vous évitera les mauvaises surprises (vous faire fourguer un pneu neuf plutôt qu'une réparation, voir p. 48). A l'aide d'un pulvérisateur rempli d'eau savonneuse, aspergez flanc, bande de roulement et valve. L'air qui s'échappe formera des bulles, localisant la fuite.



... tester le circuit de charge (alternateur)

Mesurez, à l'aide d'un voltmètre, la tension aux bornes de la batterie (qui doit être de 12,3 volts mini à l'arrêt). Démarrez. La valeur doit atteindre au moins 13 V. Puis restez à 3 500 tr/mn : la tension doit augmenter, sans dépasser 14,7 V. Si l'une des deux dernières valeurs est incorrecte, l'alternateur est à changer (300 à 600 € avec la pose).



Découvrez la saga **RENAULT**



PRENDRE LE VOLANT D'UNE RENAULT ANCIENNE, C'EST UN PEU ESSAYER UNE ŒUVRE DU PATRIMOINE NATIONAL !
Symbole des premiers congés payés la petite 4CV connaît un succès phénoménal ! Cette star populaire ouvrira les routes à de nombreux styles différents. De la Juvaquatre à la super 5 GT turbo, nos essayeurs d'Auto Plus Classiques vous invitent à partager leurs sensations de conduite des Renault emblématiques !

**4€
,95
seulement**



ACTUELLEMENT EN VENTE

Coordonné par R. Bencivenga
soslitigeoccasion@mondadori.fr



SOS LITIGE

Benjamin Bertrand est déçu par Fiat. Sa 500 n'a que 63 000 km et, après avoir payé une réparation inutile, il doit régler 1 576 € pour une pièce de la boîte, déjà changée une première fois à 34 000 km.



AMALRY CIBOT

1 576 € à payer

POUR UN BLOC HYDRAULIQUE HS APRÈS 29 000 KM!

En septembre 2014, Benjamin Bertrand, de Taverny (95), achète une Fiat 500 de 2009 et 49 000 km à un particulier. Une 1.2 essence, équipée de la boîte automatique Dualogic et entretenue dans le réseau. Le vendeur l'informe qu'en mars 2013, à 34 000 km, le groupe hydraulique de la boîte a été remplacé. Sur 1 500 € de facture, Fiat avait consenti 40% de participation. Mais à 63 000 km, en janvier dernier, la 500 se met à "brouter". En conces-

sion, le technicien diagnostique un défaut de l'embrayage et annonce oralement un devis de 600 € qui, une fois l'auto réparée, se transforme en une facture de 1 205 €. Malgré un désaccord sur ce dépassement de devis, Benjamin règle la note. Mais, surprise, dès la sortie du garage, la 500 ne marche pas mieux! Au contraire, les dysfonctionnements se sont aggravés. Nouveau diagnostic: groupe hydraulique à remplacer, pour 1 576 €. C'en est trop! Benjamin réclame à Fiat le rem-

boursement de la facture de l'embrayage, dont il estime le changement inutile, et la prise en charge des 1 576 € du groupe hydraulique, qui

n'a parcouru que 29 000 km! Mais Fiat rejette sa demande, prétextant une usure normale et l'âge de l'auto. Insensé!
Khalid Zarrougui

Deux blocs hydrauliques en 63 000 km, et Fiat évoque une usure normale!

Notre stratégie de défense

UNE RÉCLAMATION FONDÉE
La 500 de Benjamin, entretenue chez Fiat, a connu une première défaillance du groupe hydraulique à 34 000 km. Changé, celui-ci rend l'âme au bout de 29 000 km. Des avaries à la fois anormales et bien connues, et de solides arguments pour faire plier la marque italienne.

COMBIEN POUR LE BLOC?
On estime la durée de vie d'un bloc hydraulique à 250 000 km. Après 29 000 km, la prise en charge de Fiat doit être de 100%. Sans oublier le remboursement, de la part du garage, de la facture de 1 205 € pour un embrayage remplacé sans raison (obligation de résultat).

Après avoir témoigné dans cette page, vous avez obtenu gain de cause

VOUS AVEZ FAIT PLIER LE CONSTRUCTEUR



E. HOUPLAIN

BMW A PAYÉ...

100% DE LA BOÎTE DE VITESSES

Jean-Claude Guilpain, de La Ville-aux-Clercs (41), possède un BMW X3, acheté neuf en août 2011. Fin 2014, à 52 000 km, une fuite de lubrifiant est détectée au niveau de la boîte de vitesses, nécessitant son remplacement. Sur le devis de 3 691 €, BMW propose d'offrir les pièces, mais demande à Jean-Claude de régler 755 € de main-d'œuvre. Nous avons alors conseillé à celui-ci d'écrire au service clients et d'exiger 100% de prise en charge de la facture. Ce que BMW a accepté.

LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

SERRURE DE PORTE CHANGÉE



N. SOLER

Sur mon Renault Scenic de 2011 et 45 000 km, la serrure de la porte conducteur a dû être remplacée (250 €). Mon concessionnaire a demandé une participation à Renault, qui a refusé. Dois-je insister?
Davy Masquer, 38380 St-Laurent

NOTRE CONSEIL Le système de verrouillage centralisé est conçu pour fonctionner pendant au moins 250 000 km. Compte tenu de l'âge et du kilométrage de l'auto, une prise en charge de 80% de la note s'impose. Adressez un courrier recommandé avec accusé de réception à Renault en ce sens.

DIRECTION DÉFECTUEUSE

En Belgique, les Toyota sont garanties 5 ans/150 000 km. En 2014, j'avais signalé un bruit de direction sur ma Prius de 2010. Aujourd'hui, à 160 000 km, la colonne doit être remplacée (615 €), mais Toyota refuse tout geste. Est-ce normal?
Emmanuel Suys, Belgique

NOTRE CONSEIL Pas du tout. Comme vous avez signalé ce souci alors que l'auto était encore sous garantie, vous auriez dû bénéficier d'une réparation gratuite. Rappelez à Toyota votre passage à l'atelier en 2014 et exigez que cette remise en état ne vous soit pas facturée.



E. HOUPLAIN

FREINAGE HS À 125 000 KM



A. SAUNIER

Volvo me demande 1 800 € pour changer le système électronique et hydraulique de freinage de ma C30 de 2007 et 125 000 km, toujours entretenue chez eux. La marque devrait-elle assumer une partie du coût de l'opération?
Martin Marcincowski, 59000 Lille

NOTRE CONSEIL Dans le système de freinage, les composants hydrauliques possèdent une durée de vie d'au moins 200 000 km, et comptez 250 000 km pour le calculateur et ses capteurs. Une prise en charge à 50% nous semblerait équitable pour ces organes qui ne sont pas des pièces d'usure.

Un VW Tiguan à moins de **14 000 €**

BON PLAN, ET FIABLE ?

Après plus de sept ans de carrière marqués par un succès qui ne se dément pas, les Tiguan sont nombreux sur le marché de l'occasion. L'offre premier prix (budget de 12 500 à 14 000 €) est désormais étoffée. Tentant ! Et raisonnable ?



Le Tiguan de première génération (à gauche) est très représenté en occasion. Le restylé (août 2011), un peu moins.

QUE TROUVE-T-ON EN OFFRES PREMIER PRIX ?

■ PRINCIPALEMENT DES MODÈLES DE FIN 2007 À 2010, ET DE RARES 2011 RESTYLÉS

Au choix, des deux et quatre roues motrices (dits 4Motion), animés le plus souvent par le 2.0 TDI 140 Common rail. Dans la catégorie des "petits" prix, les kilométrages vont de 120 000 km à plus de 180 000 km. Les versions TDI 170, encore chères, restent quasi introuvables à moins de 14 000 €. Il faut alors envisager 1 000 € de plus. En ce qui concerne les finitions, les trois niveaux de gamme (Confortline, Sportline et Carat) sont représentés en proportions égales. A retenir : en recoupant les annonces, on constate qu'à quelques centaines d'euros près, avec un bon talent de négociateur, il est possible de s'offrir un haut de gamme Sportline ou Carat (photo ci-dessus) bardé d'équipements (cuir, navigation, régulateur de vitesse, sièges chauffants...) au prix d'une entrée de gamme. Bonne chasse !



R. BENCIVENGA

L'INTÉRIEUR



A. SAUNIER

LA MÉCANIQUE EST-ELLE ROBUSTE ?

■ DES LOUPÉS... AU DÉPART

Les trois premières années du Tiguan ont été entachées par des pannes (voir ci-après et encadré contrôle technique). Vu les kilométrages auxquels elles sont survenues, on suppose qu'elles ont été résolues sur la majorité des autos affichant aujourd'hui 120 000 km et plus. Mais, pour s'en assurer, mieux vaut exiger les factures, le carnet d'entretien et le contrôle technique.

■ UNE CLIMATISATION CAPRICIEUSE (1 500 €)

On recense des défaillances du compresseur (absence de froid) dès 80 000 km. Parfois, c'est au-delà de 100 000 à 120 000 km. Testez la clim' pendant l'essai !



N. SOLER

■ UN VOLANT MOTEUR FRAGILE SUR LE 2.0 TDI 140 (1 500 €)



N. SOLER

Le volant moteur fatigue parfois dès 120 000 km, voire 100 000 km. Il devient bruyant et sera à changer sous peu, kit d'embrayage compris. Vibrations et claquements au roulage doivent vous alerter.



R. BENCIVENGA



A. SAUNIER

TIENT-IL LA DISTANCE ?



■ SIÈGES : CUIR OK, TISSU BOF

Si les selleries en cuir résistent au temps et à l'usage (nous avons vu un Carat avec un intérieur cuir noir en parfait état malgré ses 180 000 km), la version tissu est plus fragile. Sur deux autos étudiées (131 000 et 141 000 km), les assises de siège noires avaient blanchi et les bourrelets de maintien à gauche, côté conducteur, s'étaient élimés (photo). A bien examiner.



R. BENCIVENGA

■ À BORD : AU GLOBAL, DU COSTAUD

Qu'il s'agisse de la planche de bord ou des habillages (consoles, panneaux de porte et moquettes), l'ensemble tient le coup. Même sur des modèles qui ont parcouru plus de 150 000 km. Toutefois, nous avons noté la fragilité (casse) des petites grilles d'aération qui encadrent l'écran radio-GPS. De même, la sensibilité aux rayures et griffures des poignées intérieures côté conducteur (photo) est patente.

... ET LA CARROSSERIE ?

■ PEINTURE, SOUBASSEMENTS : DE BONNE FACTURE

La peinture conserve sa brillance, même sur des voitures de plus de 150 000 km. Aucune trace de corrosion n'a été relevée. Que ce soit sur les éléments de carrosserie ou, côté châssis, au niveau des soubassements. Rassurant.

LE CONTRÔLE TECHNIQUE

■ DEUX OU TROIS FAIBLESSES IDENTIFIÉES

Les Tiguan de 2007 à 2009 en sont déjà à leur deuxième examen, et les retours sont globalement positifs. Cependant, des défauts d'étanchéité des amortisseurs arrière et des casses de ressorts arrière ont été constatés. Ils se sont traduits par des contre-visites. Aussi, il ne faut pas hésiter à réclamer au vendeur le rapport final du contrôle ainsi que la facture de réparation. En cas de doute, voyez s'il accepte de soumettre son véhicule à un contrôle technique volontaire (75 €).

Auto Plus

LE VERDICT

Un bon cheval

Après avoir examiné à la loupe plusieurs Tiguan d'occasion, vendus entre 12 500 et 14 000 €, le bilan se montre plutôt encourageant. Le SUV de Volkswagen vieillit très bien, même avec des kilométrages élevés. Du coup, les modèles à prix plancher ne traînent pas dans les annonces. Mais, si vous avez raté un premier bon plan, rassurez-vous : les Tiguan vendus un peu plus cher méritent vraiment le détour. A partir de 1 000 € supplémentaires, vous briguez plus facilement des 2011 restylés n'ayant pas trop roulé, et souvent bien dotés.



“ **Ravi de sa fiabilité mais finition à revoir!** ”

Mon Classe A 200 T de 2006 a parcouru 63000 km sans souci de fiabilité. Il possède d'excellentes qualités routières mais consomme beaucoup en ville (12 l/100 km). Ce qui me déçoit le plus? La finition, en particulier le hayon qui se referme en faisant un bruit de "plastique"...
Raphaël Quéval, 59200 Tourcoing

“ **La boîte auto. a lâché à 55 000 km** ”

J'ai acheté en 2009, chez Mercedes, un Classe A 180 CDI automatique de 2008. Rapidement, la boîte s'est mise à patiner. Une simple mise à jour, gratuite, a résolu le problème. Mais, là, à 55000 km, le souci est réapparu. Cette fois, le bloc hydraulique est à remplacer pour un coût de 2 400 €. Et Mercedes refuse toute prise en charge!
Christine Defrenne, 59910 Bondue



L'avis DES PROPRIÉTAIRES

Cette semaine, le **Mercedes Classe A** (2004 - 2012)

Remplacé par une berline classique, ce minispace garde pour lui sa ligne originale et son habitabilité.



“ **Des problèmes de qualité du cuir** ”

Je suis satisfait de mon A 200 CDI Avantgarde de 2008. En 130000 km, il n'a subi aucune panne grave. Ses points forts : confort et sobriété, avec 6 l/100 km en moyenne. Dommage que le cuir des sièges se craquelle avec le temps.
Alexandru Popa, 09200 Saint-Girons

“ **Idéal en ville** ”

Mon Classe A 170 CDI CVT de 2006 affiche 120000 km. Il n'a connu aucune défaillance, même pas le toit ouvrant à lamelles, problématique sur nombre de modèles. Le chef d'atelier m'a conseillé de le faire fonctionner régulièrement pour ne pas subir de panne. Compact, ce modèle est parfait pour la ville.
Christian Royer, 78550 Houdan

Notre **point de vue**

La première génération de "A" (1997 - 2004) n'a pas été un modèle de fiabilité. L'opus 2 a corrigé le tir, mais le bilan est loin d'être parfait : boîte CVT, toit ouvrant, radio GPS et, sur les CDI, injecteurs, pompe HP ou turbo ne sont pas à l'abri de défaillances. D'autant plus fâcheux que Mercedes rechigne à assumer ses responsabilités...

BIEN ACHETER

Une Citroën DS3 (2010 - ...)

Pour rivaliser avec les citadines bon chic, bon genre (Fiat 500, Mini...), la C3 "classique" a été dotée par Citroën de quelques équipements séduisants. Si la qualité de fabrication ne soulève aucune grosse critique, les moteurs, eux, méritent votre attention, en essence comme en diesel.



- A surveiller**
Distribution : sur le THP 150, la chaîne peut se décaler. Des claquements à l'accélération? Méfiance, c'est qu'elle est peut-être à remplacer (800 €).
Injecteurs : fuite interne sur le 1.6 110, malheureusement sans symptômes. Rupture du turbo à la clé (+ de 1 500 €).
- Fiabilité moteur**
Les sans-souci : les 1.6 HDi (90 ch et e-HDi de 92 ch) se montrent globalement fiables.
A éviter : les 1.6 THP de 150 ch des millésimes 2009 et 2010 (fragilité de la chaîne de distribution) et 1.6 HDi de 110 ch n'ayant pas été suivis dans un atelier Citroën.
- Nous vous conseillons**
1.6 VTI So Chic de 2010 (9 700 €) : un moteur doux et souple (120 ch), suffisant pour se faire des sensations.
1.6 HDi 90 Airdream de 2011 (11 200 €) : un exemple de douceur, de polyvalence et de sobriété grâce à son couple généreux.

BIEN VENDRE

Une Alfa Romeo 159 (2005 - 2013)

Soignez son look. Les alfistes craquent avant tout pour l'esthétique de la 159. Griffures, rayures et taches doivent absolument être effacées, et la peinture, bien lustrée.
Faites durer le plaisir. Prévoyez un essai routier qui mettra en valeur ses qualités dynamiques : train avant incisif, compromis confort/fermeté, freinage...

Valorisez l'équipement. A tarif équivalent, elle offre une dotation plus généreuse que la plupart de ses concurrentes.



BIEN ENTREtenir

Un Opel Meriva (2010 - ...)

Roulez! En motorisation diesel, des grippages de vanne EGR sont possibles si vous faites beaucoup de ville. De régulières virées sur autoroute permettront de la décroasser.
Gare à la direction. Elle peut devenir dure et le témoin, s'allumer. Même si cela est sans danger, direction l'atelier pour vérifier le moteur électrique et la bonne charge de la batterie.
Traquez la fuite. Sur quelques diesels, une fuite d'huile est possible au niveau du turbo (joint). A faire examiner rapidement pour ne pas endommager celui-ci.



Abonnez-vous à Auto Plus

et recevez la montre **RALLYE**

signée Auto Plus

43%
de réduction

Parfaite pour toutes vos activités sportives et pour votre quotidien.

- Alarme et Chronomètre
- Rétro-éclairage de l'écran
- Aiguilles lumineuses
- Affichage LCD des heures, minutes et secondes ainsi que de la date
- Boîtier alliage avec plaquage noir. Dos en acier et bracelet gomme

1 an de Auto Plus

52 n° (valeur 403,48€)



La montre Rallye

(valeur 40€)

6,90€/mois
seulement !
(au lieu de 11,78€/mois)

MES AVANTAGES ABONNÉS

Je reçois mon magazine **chez moi** et **avant** la parution en kiosque !

J'accède gratuitement à la version numérique identique à la version papier !

Je bénéficie de **réductions** sur les produits de la marque Auto Plus.

Je bénéficie de la garantie « **satisfait ou remboursé** »*



Auto Plus

BULLETIN D'ABONNEMENT

à retourner sous enveloppe affranchie à : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

P1388

OUI, je m'abonne à Auto Plus et je choisis mon offre :

- 1 an (52 n°) + la montre au prix de 6,90€** par prélèvement mensuel (au lieu de 11,95€ par mois) soit **43% de réduction.** [813 535]
- 1 an (52 n°) à Auto Plus seulement au prix de 6,50€ par prélèvement mensuel (au lieu de 8,62€ par mois). [813 543]
- 1 an (52 n°) à Auto Plus seulement au prix de 79€ par chèque ou CB (au lieu de 103,48€). [813 550]

Je règle de la manière suivante :

- Prélèvement mensuel. *Je remplis le mandat de prélèvement ci-contre et je joins un RIB.*
- Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Auto Plus
- CB : N° _____
Date de validité : _____ Cryptogramme : _____

Date et signature obligatoire

Mes coordonnées :

M. Mme Melle Date de naissance : _____
Nom : _____
Prénom : _____
Adresse : _____
Cplt d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...) : _____
Code postal : _____
Ville : _____
Téléphone : _____

J'indique mon adresse email pour consulter gratuitement chaque semaine ma version numérique d'Auto Plus.

E-mail : _____

Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires d'Auto Plus (groupe Mondadori)

MANDAT DE PRÉLÈVEMENT SEPA

Référence unique du mandat (zone réservée à nos services)

En signant ce formulaire de mandat, vous autorisez les ÉDITIONS MONDADORI AUTO PLUS (EMAS) à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions des ÉDITIONS MONDADORI AUTO PLUS (EMAS). Vous bénéficiez du droit d'être remboursé par votre banque selon les conditions décrites dans la convention que vous avez passée avec elle. Toute demande de remboursement doit être présentée dans les 8 semaines suivant la date de débit de votre compte.

MES COORDONNÉES *Champs obligatoires

*NOM/PRÉNOM _____
*ADRESSE _____
*CP _____ *VILLE _____

LES COORDONNÉES DE VOTRE COMPTE (Merci de recopier votre R.I.B.)

*Numéro d'identification international du compte bancaire - IBAN _____

*Code international d'identification de votre banque - BIC _____ *A _____ *Le _____

N'oubliez pas de joindre un relevé d'identité bancaire (R.I.B.)

CRÉANCIER
Éditions Mondadori Auto Plus (EMAS)
8, rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex 09 - FRANCE
IDENTIFIANT DU CRÉANCIER
FR 77 ZZZ 434057

J'accepte que mon e-mail soit transmis à des partenaires du groupe Mondadori France.

EMAIL _____

N° DE TÉL. _____ DATE DE NAISSANCE _____

NOS CONSEILLERS VOUS RÉPONDENT PAR :

■ Tél. : 01 46 48 48 77

■ E-mail, tapez dans la barre de navigation : abo.autoplusmag.fr

■ Courrier : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

ET ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR :
www.KiosqueMag.com

KIOSQUE mag

Offre valable 4 mois pour tout nouvel abonnement uniquement et paiement par prélèvement automatique, chèque ou CB. Le droit de rétractation ne s'applique pas à l'abonnement. Vous bénéficiez du droit de rétractation pour la montre. Je peux commander seulement la montre en envoyant un chèque de 40€ à l'ordre d'Auto Plus à : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9. Ces informations sont nécessaires à notre société pour traiter votre demande. Elles sont enregistrées dans nos fichiers et peuvent donner lieu à l'exercice de droit d'accès et de rectification auprès de notre service clientèle. Si vous souhaitez recevoir des propositions commerciales de nos partenaires par voie électronique, merci de cocher la case ci-contre *Si cet abonnement ne vous satisfait pas, vous pouvez demander le remboursement des numéros non reçus. Éditions Mondadori Magazines France (EMAS), RCS 347 863 060 Nanterre - Capital 152 500 € - 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex

Comment contrer les abus des PV élec

J'ai écopé d'un PVe, mais la contravention que j'ai reçue dit que j'ai été verbalisé à 10h alors qu'il était 14h, et le lieu de l'infraction n'apparaît pas. Contestable ?
Thibault Verdier, par e-mail

LOI M^e Frank Samson et Pascale Gétin

Le PVe a sûrement simplifié les contrôles pour les agents. Mais l'automobiliste, lui, se trouve souvent démuni face à des verbalisations pas toujours réglos. Pas de quoi baisser les bras pour autant !

Moderniser le bon vieux carnet à souche servant de base aux verbalisations n'était pas un luxe, tant il donnait lieu à de nombreuses erreurs de rédaction. Mais l'avancée annoncée avec l'avènement du Pad électronique (travail facilité, erreurs réduites, voitures volées repérées...) ne tient pas ses promesses. En cause : des dérives dues à des agents trop zélés et des bugs techniques constatés depuis des mois. Bien sûr, les premiers à en subir les conséquences sont les conducteurs, déjà pénalisés par la difficulté de se défendre face à ces nouveaux PV automatisés⁽¹⁾. Voici comment réagir dans les cas les plus fréquents.

PV rédigé en double pour une seule et unique faute

Première défaillance du PV électronique, dénoncée par l'Automobile Club des Avocats et son président, M^e Rémy Josseume : la rédaction de deux avis de contravention pour une seule infraction (feu rouge, stop grillé, excès de vitesse, etc.), à la même date, au même horaire, au même lieu, par le même agent

verbalisateur, avec des dates d'envoi identiques ou différentes. Autre cas, légèrement différent : celui de Guy, de Marzy (58), qui a reçu, pour un seul excès de vitesse, deux PV en tout point identiques, hormis une infime variation sur son identité. L'un était adressé à Guy Paul R., tandis que l'autre l'était à Guy R.

Contrez l'abus : ouvrez l'œil et ne réglez jamais la moindre prune sans l'éplucher. Quand l'erreur est flagrante, protestez sans hésiter : payez le premier PV si vous ne contestez pas la réalité de l'infraction, et demandez conjointement par courrier recommandé l'exonération du (ou des) PV suivant(s), en invoquant le doublon. Comme pour Guy (copie de son livret de famille à l'appui), l'affaire devrait être rapidement classée sans suite par le ministère public.

Épinglé pour une même faute par plusieurs agents

Le fait que les forces de l'ordre ne soient pas tenues de déposer sur l'auto un avis de verbalisation est un autre travers du PVe. Sans papillon coincé sous l'essuie-glace, les différentes patrouilles n'ont aucun moyen



de savoir si le véhicule a déjà été contrôlé. D'où, parfois, l'envoi de plusieurs amendes indues d'affilée.

Contrez l'abus : ce défaut tarde à être rectifié. En attendant, à vous de vérifier toutes les mentions sur l'avis avant de le payer, et de contester les multiples verbalisations s'il y a lieu. Cela sera facile, notamment pour les infractions "instantanées", telles que le stationnement gênant, qui ne peuvent être punies que d'une seule contravention et ne cessent qu'avec la mise en fourrière de l'auto⁽²⁾.

Infraction "abusivement" relevée à la volée

Que ce soit pour stationnement irrégulier, conduite avec téléphone en main, défaut de ceinture, stop ou feu rouge grillé, etc., vous êtes de plus en plus nombreux à vous plaindre de verbalisations "à distance" injustifiées. Ainsi, Pierre a reçu un PV pour stationnement gênant qu'il trouve abusif. Il se rappelle bien s'être

Failles techniques

LES TABLETTES ÉLECTRONIQUES NE SERAIENT PAS SI FIABLES...

Censé limiter les erreurs d'enregistrement du PV, le Pad (Personal Digital Assistant) qui sert à verbaliser serait loin d'être infaillible. Un agent de police de Troyes (10) le dénonçait dans un rapport en 2013, regrettant que lui et ses collègues soient "confrontés régulièrement à des problèmes avec le PVe..." (document ci-dessus). La réponse de son chef confirmait que le souci était connu : "il est vrai que les terminaux PVe rencontrent des problèmes depuis l'adjonction de nouvelles applications". Mais, alors même que ces loupés faussent les PV (l'heure de l'infraction étant erronée), le commissaire concluait : "poursuite recommandée". Ubuesque !





Antoine Jacquot Expert diplômé d'Etat	M^e Frank Samson Avocat au barreau de Paris	Dr Stéphane Cascua Chargé de cours à l'hôpital Pitié-Salpêtrière	Jean Pringault Président de la Ligue des droits de l'assuré (Ldda.net ou 02.33.24.58.94)	Anne-Marie Pennec Directrice d'école
---	---	--	--	--

troniques ? ”

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

DIRECTION GÉNÉRALE DE LA POLICE NATIONALE

TROYES, 22 Avril 2014
Le Gardien de la Paix S.
Matricule en fonction à l'UPP CHARLIE

à
Monsieur C. [redacted], Commissaire
Divisionnaire
Directeur Départemental de la Sécurité Publique de l'Aube
Officier du ministère public
S/C de la voie hiérarchique.

O B J E T : Verbalisation du 19 septembre 2013

J'ai l'honneur de vous rendre compte des faits suivants :
Le 13 septembre 2013, de patrouille à bord du véhicule UPPC, je circule sur la rue des marots à TROYES, je remarque qu'un véhicule de marque Citroën, immatriculé C... franchit le feu rouge fixe à l'angle rue des marots et boulevard blanqui à TROYES.
Nous faisons stationner régulièrement le véhicule sur la rue des marots et je constate que le conducteur ne porte pas la ceinture de sécurité.
Au moment du contrôle, nous constatons que le conducteur sent l'alcool et que ses yeux sont injectés de sang.
Nous procédons au dépistage de l'imprégnation alcoolique au moyen de l'éthylotest de type A. Celui-ci se révèle positif.
J'invite donc M. H... à me suivre à l'intérieur du véhicule de Police à fin de vérifier au commissariat le taux exact.
Après vérifications, avisons M. H... que nous le verbalisons pour la CEEA, le non port de la ceinture de sécurité, ainsi que le franchissement du feu rouge.
M. H... a d'ailleurs signé chaque avis de contravention sur le PVE.
Pour le non port de la ceinture, ce dernier ne m'a présenté aucun certificat médical, de plus il a bien franchi le feu rouge, c'est ce qui a d'ailleurs motivé le contrôle du véhicule ainsi que le dépistage de l'imprégnation alcoolique.
Ces infractions se sont déroulées le 13/09/2013 vers 14h55.
Je verbalise M. H... une fois arrivé au commissariat. Néanmoins, à la suite de la saisie de la...

Pour le feu rouge, le PVE a été enregistré à 10h57 au lieu de 14h57, je ne peux expliquer pourquoi mais nous sommes confrontés régulièrement à des problèmes avec le PVE (redémarrage, etc ...)

Avis du chef des UT
Il est vrai que les formations PVE rencontrent des problèmes depuis l'adoption de nouvelles applications

garé un jour cinq minutes en double file pour attendre sa femme et avoir vu une voiture de police ralentir à sa hauteur. Mais aucun agent ne s'étant adressé à lui et ne lui ayant ordonné de circuler, il pensait que les policiers avaient fait preuve de tolérance. Eh non, ils l'avaient verbalisé "en douce", préférant dresser un PV facile plutôt que de faire cesser la gêne! Jérôme, lui, peste d'avoir reçu trois amendes d'un coup pour avoir omis d'apposer sur le pare-brise sa vignette d'assurance. Il n'était effectivement pas en règle, mais s'il avait trouvé un "papillon" sur son auto, il aurait aussitôt corrigé le tir (il avait oublié l'attestation dans son portefeuille) et évité de cumuler les amendes.

Contrez l'abus: vous réfutez avoir commis l'infraction? Vous jugez l'interprétation de l'agent fautive ou trop sévère au vu des circonstances? Vous souhaitez solliciter une indulgence que vous n'avez pas pu demander aux policiers puisqu'ils ne vous ont pas

remis le PV? Attention, nier sa culpabilité ne suffit pas toujours à échapper aux sanctions. Comme l'absence d'interception empêche de s'expliquer, de rechercher des preuves à l'instant T ou de courir au poste pour protester, difficile de se défendre. A tenter, donc, mais avec prudence. Pour Pierre, par exemple, la faute est constatée, bien que la façon de procéder des agents ne soit pas très "réglo". Mieux vaut donc qu'il paie l'amende de 35 €⁽³⁾. En revanche, Jérôme, qui ne nie pas l'infraction, peut démontrer sa bonne foi: il lui faut régler le premier PV et contester les suivants (avec la preuve du paiement), en réclamant l'indulgence de l'officier du ministère public pour obtenir leur exonération. ■

Retrouvez
La minute **anti-PV**
en vidéo cette semaine sur **Autoplus.fr**

les conditions du contrôle ou la réalité de l'infraction. 2. Articles R.417-10, R.417-11 et L.325-1 à 3 du code de la route. de force majeure ou en identifiant l'auteur de l'infraction.

EXPERTISE

“ Qui décide du taux de vétusté à appliquer sur un organe ? ”

L'indemnisation des dégâts sur ma voiture va être minorée à cause de l'âge du moteur. Expert et assureur se renvoient la balle. Lequel des deux a arbitré?
Fabrice M., par e-mail

Antoine Jacquot Lorsqu'un élément soumis à l'usure (pneumatiques, batterie, moteur...) est touché dans un sinistre, l'expert indique à l'assureur le pourcentage de vétusté qu'il estime juste. Mais c'est l'assureur qui décide seul de l'application ou non de cette "pénalité" en fonction des conditions contractuelles.

CONSO

“ Pourquoi ne pas vérifier un contrat de vente peut-il se révéler risqué ? ”

Je pensais avoir le GPS sur le modèle neuf que je viens d'acheter, mais ce n'est pas le cas. Puis-je me retourner contre la concession, même si j'ai déjà payé?
Jean-Yves Duzerin, par e-mail

Pascale Gétin La loi Hamon a renforcé le devoir de conseil et l'obligation d'information du vendeur*. Mais cela ne vous dédouane pas de la lecture des clauses du contrat. Car si le bien diffère de vos attentes et s'il est établi que le pro a respecté la loi en indiquant sur le bon de commande la référence prix catalogue, qui désigne un modèle précis, il sera retenu une défaillance de votre part. Le recours n'a alors aucune chance d'aboutir**.

* Article L.111-1 du code de la consommation modifié le 13 juin 2014. ** Reste à tenter l'arrangement amiable.

ASSURANCE

“ Comment réagir lorsqu'on est accusé de fausse déclaration ? ”

J'ai retrouvé mon auto abîmée devant chez moi et l'ai signalé à mon assureur. L'expert est passé, mais il affirme que j'ai fraudé! Que faire pour m'en sortir?
Mélanie Siloa, par e-mail

Jean Pringault Si votre bonne foi est incontestable, adressez à votre assureur une attestation sur l'honneur. L'idéal est aussi de lui opposer des témoignages (vos voisins ont peut-être vu le fautif s'enfuir, relevé sa plaque...) et tous les éléments prouvant votre innocence, voire un rapport de contre-expertise (de 400 à 600 €)*.

* Si vous avez une protection juridique, celle-ci peut prendre ces frais en charge.

JUNIOR

“ Quand un jeune ayant redoublé peut-il obtenir l'ASSR 1 ? ”

Je suis âgé de 14 ans mais je suis seulement en classe de 6^e à cause de deux redoublements. Ai-je quand même le droit de passer l'ASSR 1 cette année?
Ahmed A., 77160 Provins

Anne-Marie Pennec Pour faire court, on dit que l'Attestation scolaire de sécurité routière (ASSR) de niveau 1 s'obtient en classe de 5^e et l'ASSR 2 en 3^e. Mais ce qui compte, en réalité, c'est l'âge. Tout élève qui aura 14 ans au plus tard le 31 décembre 2015 peut donc passer dès à présent l'ASSR 1 (ou l'ASSR 2 s'il atteint 16 ans avant la fin de l'année).

CAR SOS

Leur mission : recoller les morceaux



SAISON INEDITE
tous les mardis
20:40

natgeotv.com

 NATIONAL
GEOGRAPHIC
CHANNEL

Chaîne disponible sur :

 CANALSAT

Canal 86

 numericable

Canal 132

 free

Canal 57

 orange

Canal 114

 bouygues
TELECOM

Canal 36

POURQUOI DEVIENT-ON MEMBRE DU CLUB AUTO PLUS ?

■ Bien sûr... il y a les partenaires du Club, chez qui l'on a toute l'année des réductions très intéressantes. Il y a aussi les soirées du Club, où l'on côtoie des stars du sport automobile, et puis les grands salons, où l'on entre gratuitement.

■ Il y a également notre « ligne téléphonique magique », exclusivement dédiée à nos adhérents qui, toute l'année et sans limite, peuvent y joindre nos conseillers, nos juristes, et même nos avocats spécialisés. Des dizaines d'appels et de mails sont traités chaque jour par nos experts, avec un taux de satisfaction... de 94% !

TÉMOIGNAGES *

* Authenticité certifiée

Jérôme Martinez (93)

« Acheter une voiture sans être membre du Club... c'est ballot ! »

Quand j'ai décidé de remplacer mon vieux Scénic (235 000 km), je me suis adressé à Elite Auto, l'un des mandataires français les plus importants, et qui est, en plus, partenaire du Club. Je les ai appelés pour savoir à combien ils pouvaient sortir le dernier Grand Scénic, en dCi 130 ch. Leur prix était déjà 28 % inférieur à celui du catalogue Renault, mais comme je suis membre du Club Auto Plus, ils m'ont fait une remise supplémentaire de 150 €, juste sur présentation de ma carte !



Michel Bagnard (67)

« J'espère être invité au Salon de Francfort »

En mars, j'ai pu aller gratuitement au salon de Genève. C'est un salon génial ! Mais comme il n'y aura pas de Mondial cette année, j'ai téléphoné au Club pour savoir ce qu'ils comptaient faire. Ils m'ont laissé espérer un partenariat avec Francfort, en septembre. Ils ne sont pas encore sûrs de le conclure, mais au moins, on voit qu'ils se « bougent » !



Annick Leroy (77)

« J'étais furieuse contre mon garagiste »

Bon, je ne veux pas faire ma petite victime qui dit que tous les garagistes sont des machos ! Mais là, j'ai eu affaire à un sévère : près de 1 500 € pour une révision sur une Mégane qui marche très bien ! Je n'ai pas payé et j'ai tout de suite appelé le Club. Le lendemain, la facture avait fondu de moitié. Etonnant, non ?



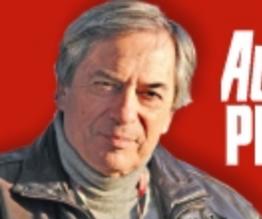
ADHÉREZ, C'EST SIMPLE !
POUR SEULEMENT **26€/AN**

09 69 39 69 50
club.autoplus.fr

LES PARTENAIRES DU CLUB

Les avantages que vous réservent nos partenaires sont sur **club.autoplus.fr**

- Nos partenaires -



La Ferrari SF15-T: c'est ainsi que l'ont vue les deux pilotes Mercedes pendant la plus grande partie du Grand Prix de Malaisie.



FORMULE 1

Comment Ferrari a gagné

Les "rouges" ne cachent pas leur joie à l'issue du Grand Prix de Malaisie. En le remportant, Sebastian Vettel leur a offert une victoire qu'ils attendaient depuis près de deux ans.



Sauvé: c'est le mot que le microcosme de la F1 a employé à l'issue du Grand Prix de Malaisie. Sauvé après un premier Grand Prix en Australie qui s'était avéré particulièrement rasoir et dont la monotonie avait rebuté les fans de F1. Sauvé de l'ultra-dominance de Mercedes, dans la continuité de la saison 2014, un peu morose en termes d'intensité et de diversité. Malgré ce qu'elle a de circonstancielle, la victoire de Sebastian Vettel au volant de sa Ferrari fait souffler un vent nouveau sur une Formule 1 qui s'attendait à une saison longue, ennuyeuse, et de la couleur des flèches d'argent.

Stratégie gagnante

A Sepang, Mercedes s'est tout simplement pris les pieds dans le tapis. L'entrée en scène de la voiture de sécurité au 4^e tour précipite dans les stands une dizaine de voitures pour changer de pneus, dont les deux Mercedes. Elles arrivent groupées, Lewis Hamilton devant Nico Rosberg, ce qui signifie d'ores et déjà une perte de temps pour Rosberg, qui doit patienter. Les

Mercedes stoppées (26^e pour Hamilton, 33^e pour Rosberg), Vettel prend la tête du Grand Prix en restant en piste. Les Mercedes repartent dans le trafic. Vettel roule en solitaire devant, sur une piste dégagée, ce qui lui fait gagner des dixièmes de seconde. De fait, la course des flèches d'argent se résume alors à une âpre poursuite de la Ferrari, et elles vont y laisser des plumes. Vettel changera de pneus au 17^e et au 37^e tour, deux fois donc. Les Mercedes, ayant changé de gommes trop tôt, observeront encore deux arrêts elles aussi. Soit trois au total, avec une grosse vingtaine de secondes perdue à chaque arrêt... Des secondes irrattrapables sur la piste. L'équipe de la firme à l'étoile tente alors un dernier recours: ne pas monter les mêmes Pirelli sur ses deux machines, jouant des pneus durs et des pneus tendres, contre toute logique, pour ne pas mettre ses œufs dans le même panier. Une précaution inutile: Vettel reste en tête, imperturbable. Et gagne: après l'arrivée, Toto Wolff, le patron du team Mercedes, ne mâchait pas ses mots. "Bien sûr, disait-il, c'est toujours facile d'être intelligent après la course en voyant qu'on aurait pu faire beaucoup mieux... mais on prend ces décisions ensemble." Des décisions qui montrent qu'avec des performances resserrées, toute erreur d'environ vingt-cinq secondes se paie cash. En somme, un profond mécontentement chez Mercedes, qui mettait en relief l'explosion de joie chez Ferrari. Il fallait être là, as-

sez proche pour saisir la moindre opportunité: la Scuderia l'a fait pour la plus grande joie de ceux qui connaissent l'histoire de la course et tout ce qu'elle doit aux "rouges".

Des nouvelles recrues efficaces

Auto Plus a récemment rapporté le changement que le nouveau président de Ferrari – et par ailleurs directeur général du groupe Fiat Chrysler –, Sergio Marchionne, a exigé à Maranello. Son homme de confiance, nommé à la tête de la Scuderia, Maurizio Arrivabene, a nettoyé les écuries d'Augias. En imposant sa poigne, en ratiboisant pas mal de têtes, et en imposant les "homo novus", qu'en grand connaisseur de la Scuderia, il voyait piaffer d'impatience. Ainsi, Mattia Binotto, jeune motoriste, qui a régénéré le moteur asthmatique de l'an passé. Simone Resta, concepteur-projeteur, qui a travaillé à la mise en équation de la nouvelle SF15-T, victorieuse aux mains



Et une 40^e coupe!
Dans le classement des vainqueurs de Grands Prix, Vettel se rapproche de Senna (41 victoires).

Le compte des moteurs

Quatre groupes motopropulseurs pour la saison de F1 cette année, c'est réellement très peu. Pour mémoire, un groupe motopropulseur se compose de six éléments : le moteur thermique lui-même (un V6), le générateur de chaleur (le MGU-H), le Kers ou système de récupération de l'énergie cinétique (le MGU-K), les batteries, le turbo et le calculateur électronique. Au cinquième remplacement de l'un de ces éléments, les pénalités – la plupart du temps, un recul sur la grille de départ – tombent dru. Aussi les écuries font-elles particulièrement attention à ce qui se passe sous le capot. On s'en doute, le V6 reste l'élément essentiel. Avant le Grand Prix de Chine, deux d'entre eux ont cassé : un Renault chez Daniel Ricciardo (Red Bull), et un Honda chez Button (McLaren). Soit trois blocs subsistant pour les dix-sept Grands Prix restant. Aïe !

Vettel maîtrise ses nerfs

Il y a tout chez Vettel de l'intelligence de la course jusqu'à la bravoure en passant par la maturité. Chez lui, peu d'énerverment, sauf circonstances précises, mais une impressionnante "vista". En Malaisie, alors qu'il mène le Grand Prix mais qu'il voit les Mercedes très présentes derrière lui, il revient à grandes enjambées sur un groupe de retardataires. Il les voit, à plusieurs centaines de mètres devant lui. Les dépasser lui fera perdre du temps. Mais, il fait preuve de sang-froid. Inutile de hurler dans sa radio, écoutée non seulement par son équipe, mais aussi par les autres équipes et les commissaires de la FIA*. Il débite, d'une voix monocorde, presque synthétique : "Blue flag, blue flag, blue flag" ("Drapeau bleu, drapeau bleu, drapeau bleu"). Le signal pour un pilote qu'un autre pilote va le dépasser et qu'il doit lui laisser le passage (car il a un tour de retard sur lui).

* Fédération internationale de l'automobile.

Il fallait monter les marches !



Rosberg aura rapporté de Malaisie son nouveau record de montée des marches.

Avant le Grand Prix de Malaisie, il faut toujours s'entraîner pour subir sans trop de difficultés l'épuisant climat du pays : souvent près de 35 °C à l'ombre, dans une humidité pénible. Redevable d'une opération de promotion à l'un des gros sponsors de l'équipe Mercedes pour laquelle il court, le pétrolier malais Petronas, Rosberg a joint l'utile... à l'utile. Il s'est servi des célèbres tours Petronas, emblème du pétrolier à Kuala Lumpur, deux jumelles de plus de quatre cents mètres de haut, pour attaquer son programme de préparation physique. Il a grimpé les 2 170 marches nécessaires pour arriver au sommet des tours. Pour mémoire, la tour Eiffel compte 1 665 marches. Rosberg a attaqué l'escalier au pas de course, avant de finir marche par marche, au ralenti. On le comprend. Chargé d'assurer le reportage de cet exploit pour Canal+, le journaliste Laurent Dupin, en short, a suivi Rosberg... par les escalators.

Dimanche 12 avril, Grand Prix de Chine (8h00)



RETROUVEZ LE BLOG F1 DE JEAN-LOUIS MONCET SUR AUTOPLUS.FR ou directement sur votre mobile (iPhone, Android, etc.) en photographiant ce tag grâce à l'application gratuite Flashcode.



Ils ont redressé la Scuderia Ferrari. En haut : James Allison, le directeur technique qui a fait ses armes chez Lotus. Dessous : Iñaki Rueda, qui débutait en Malaisie pour régler la stratégie de la Scuderia. Il a pris la décision qu'il fallait au bon moment.

é en Malaisie

de Vettel. James Allison, le directeur technique, chipé par Ferrari à Lotus en juillet 2013, et confirmé dans sa position par Arrivabene. Les qualités premières d'Allison ? Son pragmatisme très britannique et son exploitation optimale du binôme suspensions-pneus, sachant que finalement, en course, "tout passe par là".

La bonne décision

A côté de ces nouvelles têtes pensantes auxquelles les tifosi devront s'habituer, il y a aussi les sans-grade, les petites mains... Et notamment Iñaki Rueda. Jeune ingénieur espagnol, timide, avenant, qui a bossé pour Renault et McLaren en F1, au contrôle informatique. Un homme de l'ombre, comme l'était Binotto par exemple, sans doute inapte à diriger une équipe, mais excellent analyste dans son domaine, le comportement des pneus combiné avec le comportement de la monoplace et la météo.

Sebastian Vettel. Il a bouclé un Grand Prix... à la Vettel. Maturité, sang-froid et talent pour mener une course difficile jusqu'à la victoire. Et démontrer que ses quatre titres de champion du monde ne sont pas usurpés.

James Allison savait que chez Lotus – l'écurie dont il était lui-même issu – il y avait cette perle rare nommée Rueda. Il le convainc alors de venir le rejoindre à Maranello, Rueda accepte. Lotus rechigne un peu à le laisser partir mais doit finalement s'y résoudre. Car, comme tous les sans-grade, fussent-ils ingénieurs, Rueda n'a pas de clause de non-concurrence dans son contrat, clause par ailleurs très courante en F1. Il était encore en uniforme Lotus à Melbourne, au Grand Prix d'Australie, il rejoint le paddock de Sepang, en Malaisie, en uniforme Ferrari. Il sera l'homme des stratégies pour la Scuderia. Et c'est au 4^e tour du Grand Prix de Malaisie qu'il démontrera son talent. Et son courage : car il en faut pour laisser Vettel en piste alors que ses rivaux, les pilotes Mercedes notamment, s'engouffrent dans la voie des stands. Il en faut pour affirmer au patron et à tous les autres techniciens que c'est la bonne décision. Mais l'analyse de Rueda, à travers tous les paramètres météo-granulométrie-asphalte-endurance et performances des gommes, était la bonne.

Aujourd'hui et dans les heures qui viennent, le même problème se posera à la Scuderia sur le circuit de Shanghai pour le Grand Prix de Chine. Le tracé s'apparente vraiment à celui de Sepang en Malaisie, mais avec une différence substantielle. La température s'annonce beaucoup plus fraîche sur le sol chinois. On verra si la Scuderia Ferrari peut à nouveau s'inviter dans le pré carré de Mercedes... ■





IL Y A 43 ANS Semaine du 10 au 16 avril 1972

HONDA SORT LA CIVIC Phénomène

Joliment présentée, bien équipée et solide comme un roc, la première Civic connaît un succès extraordinaire. Avec cette citadine, Honda, enfin pris au sérieux, vient de gagner son ticket d'entrée chez les grands.

Fondé en 1946 et devenu numéro un mondial du deux-roues en moins d'une décennie, Honda aborde l'automobile en 1962. Il crée la sensation en débarquant en Formule 1 deux ans plus tard et, dans le même temps, lance une gamme de petites cylindrées souvent atypiques et au tempérament de feu, comme la fameuse S 800. Si le japonais s'est taillé une réputation flatteuse en Occident grâce à ses exploits en Grands Prix (une victoire dès 1965), puis avec sa petite bombe, il reste un constructeur marginal. Après s'être fourvoyé avec une berline 1300 techniquement ambitieuse, mais totalement impersonnelle,

le fondateur, Soichiro Honda, reconnaît publiquement son erreur et se met en retrait, au profit d'une équipe de jeunes ingénieurs plus en phase avec l'époque.

A la conquête de l'Ouest

Le nouveau modèle a pour ambition de s'imposer sur le marché américain, déjà très pointilleux en matière d'environnement. Il est donc conçu en vue de réduire ses émissions polluantes, d'où le nom "Civic", qui affirme avant l'heure sa vocation de voiture propre. Très sophistiquée, cette traction possède ce qui se fait de mieux à l'époque: un quatre cylindres en alliage à arbre à cames en tête, des suspensions à



PHOTOS: A. SAUNIER

- **MOTEUR:** 4 cylindres en ligne
- **CYLINDRÉE:** 1 169, 1 238 et 1 488 cm³
- **PUISSANCE:** 50, 55 et 65 ch
- **VIT. MAXI:** de 137 à 160 km/h
- **PRODUCTION:** 1 186 194 ex. (1972-1979)
- **COTE:** de 1 200 à 3 900 €



Arborant de jolies rondeurs encore éloignées des lignes "bio-design" qui feront le succès des prochaines générations, la première Civic possède pourtant un certain charme.



Non seulement le quatre cylindres est d'une fiabilité sans faille, mais en outre il affiche un tonus qui garantit un réel plaisir de conduite.

Citadine par excellence, la Civic ne craint pas la route pour autant grâce à sa mécanique vive, son comportement sans faille et son freinage efficace.



quatre roues indépendantes et des freins à disque à l'avant. Le petit plus tient dans l'originalité de sa silhouette, innovante mais consensuelle. Commercialisée d'abord en deux portes, cette citadine aux dimensions comparables à celles de la Renault 5 se distingue aussi par la qualité de sa finition et par un équipement rare à ce niveau, intégrant autoradio et lunette arrière dégivrante. Maniable, tonique, et d'une fiabilité sans faille, elle cause d'emblée un immense engouement aux Etats-Unis, où elle prend peu à peu la place de la Volkswagen Coccinelle. En France, la première Civic mènera d'abord une carrière plus timide (988 exemplaires seulement la première année), avant que sa réputation de voiture incassable et facile à vivre ne la mette sur la voie du succès.

Alain Bienvenu

Un intérieur cosu pour la catégorie, avec autoradio de série et planche de bord joliment présentée.

Prolongez le plaisir du rétro avec le magazine **Auto Plus Classiques**, en vente actuellement...



1972, cette année-là

Amicalement vôtre, une série aujourd'hui culte débute sur la deuxième chaîne de l'ORTF, avec des héros inséparables, même si tout les oppose (photo, à g. Roger Moore, à dr. Tony Curtis), et des voitures de rêve. Dans le même temps, *Les Diamants sont éternels* fait sa tournée sur grand écran. Un James Bond où Sean Connery revêt une dernière fois le smoking de l'agent 007.



MINIATURES La Jeep Willys CJ3B de Premium X

Le 4x4 originel

Variante de la mythique Jeep construite de 1952 à 1968, la Willys CJ3B est à l'honneur chez Premium X. Dans sa version ouverte, elle dévoile un habitacle spartiate, mais fidèlement restitué. Les trois leviers et le grand volant sont bien sûr de la partie, comme la charmante roue de secours sur le côté. La carrosserie typique (la calandre et le capot sont surélevés pour accueillir le bloc Hurricane) est bien restituée, de même que les feux. Les seuls regrets concernent les essuie-glaces, trop fins, et le rétroviseur extérieur, mal ébavuré. Mais, à ce tarif, l'ensemble reste intéressant. **Pierre-Louis Champeaux**



Miniature disponible sur Dan-toys.net

- ÉCHELLE: 1/43
- LONGUEUR: 7,6 cm
- FABRICATION: Chine
- PRIX INDICATIF: 36 €

+ Charme de l'ensemble, habitacle ouvert et détaillé

- Rétroviseur mal ébavuré
Essuie-glaces trop fins

Auto Plus LE VERDICT
★★★★☆

LAMBORGHINI COLLECTION > En kiosque : la 350 GT - 15,49 € avec le fascicule

2 ROUES Honda Forza 125

Sacré concurrent !

Entre le petit PCX et le vieillissant S-Wing, un scooter inédit, le Honda Forza 125, se pose en nouveau leader. Ligne futuriste, six robes bicolores brillant/mat, finitions "top", phare avant full led, pare-brise réglable manuellement en six positions... c'est du beau boulot. Sur route, on salue la maniabilité, la masse réduite, le braquage court et la position de conduite impeccable pour tous. Ultra-silencieux, le moteur avec stop/start est sobre (3 l/100 km maxi), la tenue de route, extra (un régal en virage rapide), et la vitesse maxi devient la nouvelle référence. Seul l'amortissement très sportif (rude) ne fait pas l'unanimité. Côté pratique, il fait le plein : coffre pour deux gros casques, vaste boîte à gants, deux béquilles, vrai appel de phare et prise 12 V. Le rival Yamaha X-Max va commencer à numéroter ses abattis... **Jean-Luc Sala-Martin**

- PUISSANCE: 15 ch
- GARANTIE: 2 ans
- VIT. MAXI: 122 km/h*
- PRIX: 4599 €**

+ Ligne, moteur silencieux, sobre et vélocé, freinage ABS, ergonomie, rangements

- Amortissement perfectible

Auto Plus LE VERDICT
★★★★☆

* Mesure GPS. ** Jusqu'au 31 juillet 2015, ensuite le tarif passe à 4 899 €.



Ces cadrans lisibles affichent un appel de phare mais "oublie" la température extérieure.



JEUX VIDÉO Battlefield: Hardline sur Xbox One

L'intention est louable

Dérivé de la célèbre série de jeu de guerre *BattleField*, cet épisode un peu à part délaisse l'univers des champs de bataille pour vous plonger dans celui de la police de Miami, confrontée aux gangs et aux narcotrafiquants. Mais, même s'il s'agit toujours d'un jeu de tir à la première personne (ou FPS), on est ici souvent amené à conduire des véhicules. Mieux, l'un des modes multijoueurs en ligne (baptisé Hotwire) est carrément dédié aux courses-poursuites. Si l'ensemble se



révèle haletant et rythmé, c'est davantage grâce aux combats ou à la gestion des réparations des voitures qu'à la conduite, qui pâtit du comportement incohérent des autos (c'est encore pire avec les motos). Regrettable, même si ce n'est pas la priorité de ce bon jeu d'action. **Nicolas Bernard**

+ Du rythme, des combats et des courses-poursuites...

- La physique totalement ratée des véhicules

Auto Plus LE VERDICT
★★★★☆

Auto Plus

ET

LES DAMNÉS DE LA ROUTE

PRENEZ LA ROUTE DU PRINTEMPS !



RENDEZ-VOUS
LE 3 AVRIL



RENDEZ-VOUS
LE 17 AVRIL

Les Damnés de la Route, une série publiée chez Bamboo Edition



www.bamboo.fr

Le premier **journal** qui se met à la place du **conducteur**

Auto Plus

CITROËN (suite)				Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	SANDERO Stepway				Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	ACCORD				Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	WRANGLER Unlimited 5P				Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
C1 3p (nouvelle)				10050	0	3%	-	0.9 TdCi 90 Ambiance				11 100	0	1%	▲	2.2 i-CTEC 150 Luxury Auto.				38 300	+200	11%	▲	3.0 294 Sahara Auto.				38 550	+800	7%	▲
1.0 Vti 84 Start				10 250	0	3%	-	1.5 dCi 90 Ambiance				12 650	0	1%	▲	2.2 i-CTEC 150 Luxury				38 400	+500	10%	▲	3.0 CRD Sahara				38 150	+800	7%	▲
1.0 Vti 84 Live				10 750	0	3%	-	1.5 dCi 90 Prestige				14 150	0	2%	▲	2.0 i-VTEC 156 Elegance				21 100	+200	5%	-	2.2 CRD 136 North Edition 4x2				27 600	+200	13%	▲
1.0 Vti 84 Full				12 450	0	3%	-	1.2 16V 75				7 790	+150	0%	-	2.0 i-VTEC 156 Elegance Navl				30 000	+200	5%	-	2.2 CRD 136 Limited 4x2				30 710	+200	12%	▲
1.2 PureTech 82 Shine				14 350	0	3%	-	0.9 TdCi 90 Ambiance				10 100	0	1%	▼	1.6 i-CTEC 120 Comfort				27 450	0	5%	-	2.0 Multijet 140 Limited 4x2				33 710	+200	12%	▲
C3								0.9 TdCi 90 Lauréate				11 200	0	1%	▼	1.6 i-CTEC 120 Elegance				30 150	0	5%	-	2.0 Multijet 140 Limited				34 900	+250	4%	-
1.0 PureTech 88 Attraction				13 500	0	11%	▲	1.5 dCi 75 Ambiance				11 050	0	1%	▼	1.6 i-CTEC 120 Elegance Navl 4WD				35 550	0	5%	-	2.0 Multijet 170 Limited 4x2 Auto.				47 500	+1600	4%	-
1.2 PureTech 82 Attraction				14 100	0	11%	▲	1.5 dCi 90 Lauréate				12 750	0	0%	▼	1.6 i-CTEC 160 Executive Navl 4WD				36 900	+150	5%	-	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.2 PureTech 82 Comfort				16 100	0	15%	▲	Logan MCV				8 990	+150	0%	-	HYUNDAI								2.0 Multijet 170 Limited 4x2 Auto.				47 500	+1600	4%	-
1.2 PureTech 110 Exclusive				19 500	0	14%	▲	1.2 75				11 390	0	1%	-	110				10 090	0	5%	-	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 Vti 120 Exclusive Auto.				19 800	+300	14%	▲	0.9 TdCi 90 Ambiance				12 400	0	1%	-	1.0 Pack Evidence				11 000	0	8%	-	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.4 HDI 70 Attraction				15 500	0	11%	▲	0.9 TdCi 90 Lauréate				12 850	0	1%	-	1.2 Pack Evidence				11 800	0	8%	-	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 HDI 90 Exclusive				20 900	0	14%	▲	1.5 dCi 75 Ambiance				12 850	0	1%	-	1.2 Pack Sensation				13 200	0	7%	-	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
C3 Picasso								1.5 dCi 90 Lauréate				12 750	0	0%	▼	120 (nouveau)								2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.4 Vti 85 Attraction				16 700	+500	13%	▲	1.6 MPI 85 GPL				8 990	+250	0%	▲	1.2 75 Intia				12 500	0	7%	-	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 Vti 120 Comfort				18 200	+300	13%	▲	1.6 MPI 85 GPL Silver Line				11 500	+250	3%	▲	1.2 94 Intia				12 950	0	7%	-	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 Vti 120 Exclusive				21 100	+300	20%	▲	1.2 TdCi 115 Silver Line				13 200	+100	3%	▲	1.4 100 Intia				15 500	0	7%	-	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 HDI 90 Attraction				18 700	0	13%	▲	1.2 TdCi 115 Black Line				14 300	+150	3%	▲	1.4 100 Intia Plus				16 820	0	7%	-	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 HDI 115 Comfort				21 950	0	13%	▲	1.5 dCi 90 Silver Line				14 400	0	3%	▲	1.4 CRDi 75 Intia				14 850	0	7%	-	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 HDI 115 Exclusive				23 950	0	20%	▲	1.5 dCi 110 Black Line				15 900	0	3%	▲	1.4 CRDi 90 Intia				17 350	0	7%	-	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
C4 Cactus (nouveau)								1.5 dCi 110 Black Line				16 900	0	3%	▲	1.4 CRDi 90 Intia Plus				18 950	0	7%	-	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.2 PureTech 75 Start				13 950	0	0%	▲	1.5 dCi 110 Lauréate				14 300	+150	1%	▲	130 Sport								2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.2 PureTech 82 Live				15 200	0	0%	▲	Lodgy Stepway (nouveau)				14 300	+150	1%	▲	1.4 100 Pack Evidence				16 400	+250	13%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.2 PureTech 82 Feel				18 950	0	0%	▲	1.2 TdCi 115				16 900	0	1%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.2 PureTech 110 Feel				18 900	nc	0%	▲	1.5 dCi 110				14 300	+150	1%	▲	1.4 100 Pack Evidence				16 400	+250	13%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.2 PureTech 110 Shine				20 950	nc	0%	▲	1.6 MPI 85 GPL				11 990	+500	1%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.5 e-HDi 52 Feel ETG				20 950	0	0%	▲	1.6 MPI 85 GPL Silver Line				13 700	+500	0%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.5 e-HDi 52 Feel ETG				22 300	0	0%	▲	1.2 TdCi 125 Ambiance				14 190	nc	0%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 BlueHDi 100 Shine				20 950	0	0%	▲	1.2 TdCi 125 Lauréate				15 900	nc	3%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 BlueHDi 100 Shine				22 400	0	0%	▲	1.5 dCi 90 Ambiance				14 900	0	0%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
C4 (nouvelle)								1.5 dCi 110 Ambiance				14 900	0	0%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.4 Vti 85 Live				18 950	+250	9%	-	1.5 dCi 110 Lauréate				16 900	0	3%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.2 PureTech 110 Live				19 900	0	9%	-	1.6 MPI 85 GPL				8 990	+250	0%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.2 PureTech 110 Feel				21 450	0	9%	-	1.2 TdCi 115 Ambiance				12 400	+150	0%	▼	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.2 PureTech 130 Shine				22 950	0	9%	-	1.5 dCi 75 Ambiance				13 900	0	0%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 HDI 90 Live				21 550	0	9%	-	1.5 dCi 90 Ambiance				14 900	0	0%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 HDI 90 Feel				23 100	0	9%	-	1.5 dCi 90 Lauréate				15 900	0	3%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 BlueHDi 100 Shine				26 900	0	9%	-	Dokker Stepway (nouveau)				14 350	+150	1%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 e-HDi 115 Shine				27 950	0	9%	-	1.2 TdCi 115				16 900	0	1%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 BlueHDi 120 Shine				28 100	0	9%	-	1.5 dCi 90				16 900	0	1%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 BlueHDi 150 Shine				29 700	0	9%	-	FERRARI								1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
C4 Picasso								488 Italia				292 870	+800	0%	-	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 Vti 120 Attraction				23 450	+500	9%	▲	488 Special				236 600	+800	0%	-	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.2 PureTech 130 Attraction				24 400	0	9%	▲	California T				225 555	+800	0%	-	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.2 PureTech 130 Comfort				25 950	0	12%	▲	F12 Berlinetta				187 158	+800	0%	-	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 THP 155 Intensive				28 000	+250	12%	▲	FF				272 636	+800	0%	-	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 THP 155 Exclusive				31 750	+250	12%	▲	FIAT								1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.5 e-THP 165 Exclusive Auto.				33 450	0	12%	▲	500				12 100	0	11%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 HDI 90 Attraction				24 950	0	9%	▲	500 Pop				17 050	0	11%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 BlueHDi 100 Attraction				26 950	0	12%	▲	0.9 TwinAir Turbo 85 Lounge				16 950	0	13%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 BlueHDi 100 Comfort				27 100	0	12%	▲	0.9 TwinAir Turbo 85 S				18 950	0	13%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 HDI 115 Intensive				28 100	0	12%	▲	0.9 TwinAir Turbo 105 S				19 900	0	13%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 BlueHDi 120 Intensive				29 950	0	12%	▲	0.9 TwinAir Turbo 105 Club				21 200	0	12%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
1.6 BlueHDi 120 Exclusive				33 100	0	12%	▲	Abarth 135				18 900	+1600	7%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
2.0 BlueHDi 150 Exclusive				34 450	0	12%	▲	Abarth 595 Turismo 160				22 950	+1600	11%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%	▲	2.0 Multijet 140 Limited				41 900	+250	4%	-
Grand C4 Picasso								Abarth 595 Competizione 160				23 950	+1600	11%	▲	1.6 CRDi 126 Pack Premium				25 640	0	12%									

Le prix des voitures neuves

Marque	Modèle	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
Range Rover Sport	5.0 Supercharged HSE Dyn. Auto.	85.500	+8000	0%	▲
	5.0 Superch. Autobiog. Dyn. Auto.	100.100	+8000	0%	▲
	4.0 SDV8 Vogue Auto.	80.300	+8000	0%	▲
	4.0 TDV8 SE Auto.	65.500	+4500	0%	▲
	3.0 SDV8 HSE Auto.	77.100	+8000	1%	▲
	4.4 SDV8 HSE Dynamic Auto.	85.900	+8000	0%	▲
	3.0 SDV8 Hybrid HSE Dynamic	88.400	+2000	0%	▲
	3.0 SDV8 Hybrid Autobiography	96.900	+2000	0%	▲
	3.0 SDV8 Vogue Auto.	117.300	+8000	0%	▲
	3.0 TDV8 HSE Auto.	62.300	+8000	0%	▲
Lexus	CT				
	200h	27.990	-5%	1%	▲
	200h Pack	29.290	-5%	1%	▲
	IS				
	250 Luxe	43.390	+8500	1%	▲
	300h	38.490	-5%	1%	▲
	300h Pack	40.190	-5%	1%	▲
	RC (nouveau)				
	F	79.790	+8000	nc	-
	FT	88.790	+8000	nc	-
Lotus	Evija	38.790	+2000	4%	▲
	Evija CR	35.790	+2000	4%	▲
	Evija S	48.010	+2000	4%	▲
	Evija S CR	45.960	nc	4%	▲
	Evija S Roadster	87.420	+8000	8%	▲
	Evija S	87.420	+8000	8%	▲
	Evija Sports Roadster	85.450	+8000	8%	▲
	Evija S	74.530	+8000	5%	▲
	Evija Sports Roadster	73.130	+8000	5%	▲
	Evija S	83.290	+8000	5%	▲
Maserati	Ghibli 3.0 Auto.	68.700	+8000	0%	▲
	Ghibli 3.0 S Auto.	81.400	+8000	0%	▲
	Ghibli 3.0 Diesel Auto.	64.400	+8000	0%	▲
	Quattroporte 3.6 S Auto.	105.850	+8000	0%	▲
	Quattroporte 3.6 GT S Auto.	148.850	+8000	0%	▲
	GranTurismo 4.7 Sport Auto.	96.900	nc	0%	▲
	GranTurismo 4.7 Sport V8R	114.500	+8000	0%	▲
	GranTurismo 4.7 MC Stradale V8R	154.950	+8000	0%	▲
	GranCabrio 4.7 Auto.	135.290	+8000	0%	▲
	GranCabrio 4.7 MC Auto.	142.400	+8000	0%	▲
Mazda	Mazda 2 (nouveau)				
	1.5 SkyActiv-G 15 Harmonie	14.450	nc	nc	-
	1.5 SkyActiv-G 90 Élegance	16.350	nc	nc	-
	1.5 SkyActiv-G 90 Dynamique	17.400	nc	nc	-
	1.5 SkyActiv-G 115 Sélection	19.750	nc	nc	-
	1.5 SkyActiv-G 115 Éléance	18.350	nc	nc	-
	1.5 SkyActiv-G 115 Éléance	19.400	nc	nc	-
	1.5 SkyActiv-G 115 Éléance	19.400	nc	nc	-
	1.5 SkyActiv-G 115 Éléance	19.400	nc	nc	-
	1.5 SkyActiv-G 115 Éléance	19.400	nc	nc	-
Mercedes	Classé A				
	180 Inspiration	23.150	0	10%	▲
	200 Inspiration	28.900	0	10%	▲
	200 Inspiration	31.275	0	8%	▲
	220 Inspiration 4Matic Auto.	35.200	+1600	8%	▲
	220 Sensation 4Matic Auto.	37.100	+1600	8%	▲
	250 Sensation Auto.	38.400	+250	8%	▲
	250 Sensation Auto.	42.200	+250	8%	▲
	45 AMG 4Matic Auto.	52.900	+2000	8%	▲
	160 CDI Inspiration	25.300	0	8%	▲
Mitsubishi	Space Star				
	1.6 MIVEC 71	9.990	0	11%	▲
	1.2 MIVEC 90 Intense	14.100	0	10%	▲
	ASX				
	1.8 115 Inform Clim ZWD	19.900	+150	11%	▲
	1.8 115 Inform Clim ZWD	23.300	0	9%	▲
	1.8 115 Inform Clim ZWD	25.600	0	9%	▲
	1.8 115 Inform Clim ZWD	22.300	+900	9%	▲
	2.0 115 Inform Clim ZWD	24.000	+1600	8%	▲
	2.0 115 Inform Clim ZWD	27.600	+2000	9%	▲
Nissan	Qashqai				
	1.2 115	11.650	0	8%	▲
	1.2 115	12.900	0	8%	▲
	1.2 115	14.900	0	8%	▲
	1.2 115	16.900	0	8%	▲
	1.2 115	18.900	0	8%	▲
	1.2 115	20.900	0	8%	▲
	1.2 115	22.900	0	8%	▲
	1.2 115	24.900	0	8%	▲
	1.2 115	26.900	0	8%	▲

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4 000 €. 3. A ôter du prix catalogue, avec un minimum de 1 650 € et un maximum de 3 300 €.

Main table containing car models, prices, and trends. Includes sections for PORSCHE, RENAULT, SMART, SUZUKI, TOYOTA, VOLVO, and ROLLS-ROYCE.

La couleur des pictogrammes indique la future tenue à la cote du modèle (bonne, mauvaise, dans la moyenne). Les modèles non cotés (car trop récents ou d'une diffusion trop faible) sont signalés par un tiret (-).

Le guide Plus d'ACHAT COTE DE L'OCCASION

La "cote Auto Plus" indique la valeur moyenne en euros des transactions entre particuliers de véhicules d'occasion. Le kilométrage annuel moyen pris en compte est de 11 000 km pour les citadines essence (15 000 km pour les diesels et GPL); 13 000 km pour les berlines et monospaces compacts essence (17 000 km pour les diesels et GPL); 16 000 km pour les familiales et 4x4 essence (20 000 km pour les diesels et GPL) et de 17 000 km pour les routières et grands monospaces essence (20 000 km pour les diesels et GPL). Ajouter à ces moyennes 0,015 € par kilomètre en moins et déduire 0,03 € par kilomètre excédentaire. Les lettres NF accolées à un modèle signifient nouvelle forme. Elles désignent la version restylée.

Le baromètre de la revente
+ : facile - : moyenne - : difficile

L'indice de fiabilité Exclusif

Notre cote dispose d'une colonne supplémentaire, l'indice de fiabilité. Une exclusivité Auto Plus destinée à vous guider dans votre recherche d'un véhicule d'occasion. Cet indicateur, actualisé régulièrement, peut vous éviter de faire l'acquisition d'un modèle à risque et de devoir affronter des dépenses coûteuses.

La "cote Auto Plus" vous indique le niveau de fiabilité, sous la forme suivante:

- ▲ Aucun problème chronique.
- ◆ Modèles victimes d'incidents.
- ▼ Problèmes mécaniques se traduisant par des pannes graves et coûteuses.

Calculez la cote personnalisée de votre voiture

La cote Auto Plus représente une valeur moyenne pour un véhicule immatriculé au 1^{er} juillet.

Pour affiner cette valeur en fonction de la date de première mise en circulation, appliquez la règle des douzièmes.

Voici comment elle fonctionne...

→ Exemple pour une auto de 2011 : soustrayez sa cote 2011 de sa cote 2012. Ce résultat, par exemple 2 700 €, est à diviser par 12, soit 225 €. Pour un modèle de décembre 2011, prenez la cote 2011 au 1^{er} juillet et ajoutez 6 x 225 € (six mois, 1 350 €).

Pour une voiture de mai 2011, prenez la cote 2011 et retirez 2 x 225 € (deux mois, 450 €).

L'indice de fiabilité

▲ : bon ◆ : moyen ▼ : mauvais

ALFA ROMEO	2014	13	12	11	10	
MiTo						
1.4 T-Jet 120 CV Progression/Progression	▲	12 100	10 000	8 900	8 100	7 200
1.4 T-Jet 120 CV Progression/Progression	▲	12 100	10 000	8 900	8 100	7 200
0.9 Tera/1.0 S&K	▲	15 200	13 200	11 300	9 400	8 100
1.4 T-Jet 150 CV Multiair 136 Selective/Exclusive	▲	17 300	14 800	12 600	11 300	9 800
1.3 JTDm 85 Progression	▲	11 300	11 300	11 300	11 300	11 300
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	16 000	13 700	11 900	10 300	8 900
1.6 JTDm 96 CV Distinctive	▲	16 000	13 700	11 900	10 300	8 900
1.6 JTDm 120 CV Distinctive/Exclusive	▲	16 200	15 600	13 600	11 900	10 200
1.8 JTDm 120 CV Distinctive/Cantaria Sp.	▲	16 200	15 600	13 600	11 900	10 200
Giulietta						
1.4 T-Jet 120 CV Impulsiva/Progression	▲	14 300	12 400	10 500	8 000	6 000
1.4 MultiAir 176 Distinctive	▲	14 300	12 400	10 500	8 000	6 000
1.6 JTDm 96 CV Impulsiva/Progression/Impulsiva	▲	16 300	15 700	13 600	11 600	9 900
2.0 JTDm 140 CV Impulsiva	▲	21 300	18 000	15 700	13 400	11 600
2.0 JTDm 150 CV Selective/Exclusive	▲	21 300	18 000	15 700	13 400	11 600
2.0 JTDm 170 CV Selective/Exclusive	▲	24 600	21 000	18 200	15 500	13 300
159						
2.2 JTS Selective	▲	15 300	13 200	11 100	9 000	7 200
1.9 JTDm 130 Selective	▲	17 700	15 200	12 700	10 200	8 400
2.0 JTDm 138 Distinctive	▲	20 700	17 900	15 400	12 900	10 400
2.0 JTDm 170 Distinctive	▲	24 200	21 400	18 600	16 100	13 600
2.4 JTDm 200/210 Distinctive	▲	28 100	24 900	21 700	18 500	15 300
2.4 JTDm 200/210 Distinctive	▲	28 100	24 900	21 700	18 500	15 300
Sportwagon 2.2 JTS Selective	▲	15 600	13 500	11 400	9 300	7 200
Sportwagon 1.9 JTDm 120 Impulsiva	▲	17 100	14 800	12 500	10 200	8 400
Sportwagon 2.0 JTDm 138 Impulsiva	▲	19 600	16 900	14 400	11 700	9 600
Sportwagon 2.0 JTDm 170 Distinctive	▲	24 100	21 100	18 100	15 100	12 100
Sportwagon 2.4 JTDm 200/210 Distinctive	▲	28 100	24 900	21 700	18 500	15 300
Breva						
2.2 JTS	▲	16 900	14 500	12 100	9 700	7 300
2.4 JTDm 210	▲	18 400	15 600	13 200	10 800	8 400
GT						
1.6 JTDm 150 Selective/Cantaria Sp.	▲	13 900	11 900	9 900	7 900	5 900

AUDI (suite)	2014	13	12	11	10	
A4						
1.8 TFSI 180 Ambition	▲	22 300	19 800	16 900	15 100	13 300
1.8 TFSI 180 TFSI Ambition	▲	22 300	19 800	16 900	15 100	13 300
2.0 TFSI 211 Ambition	▲	25 200	22 300	19 100	17 000	14 900
2.0 TDI 120 Ambition	▲	25 800	22 800	21 000	19 100	17 400
2.0 TDI 136/140/150 Ambition	▲	27 500	24 300	22 400	20 500	18 600
2.0 TDI 170/177/190 Ambition	▲	29 600	26 100	24 000	21 800	19 600
2.7 TDI Ambition Luxe	▲	37 800	33 800	30 900	27 900	25 000
Avant 1.8 TFSI 180 Ambition	▲	25 200	22 300	20 500	18 700	17 000
Avant 2.0 TFSI 211 Ambition	▲	29 600	26 100	24 000	21 800	19 600
Avant 2.0 TDI 120 Ambition	▲	29 600	26 100	24 000	21 800	19 600
Avant 2.0 TDI 136/140/150 Line/Ambition Luxe	▲	32 900	29 200	27 000	25 000	23 000
Avant 2.0 TDI 170/177/190 Ambition	▲	30 100	27 000	24 800	22 600	20 700
Avant 3.0 TDI Ambition Luxe	▲	38 400	34 000	31 000	28 000	25 000
A5						
1.8 TFSI 180/210 TFSI 180 Attraction	▲	28 400	25 100	23 100	21 600	19 800
2.0 TFSI 211 Ambition	▲	30 800	27 300	25 100	23 000	21 000
2.0 TFSI 225 S-Line	▲	31 100	27 500	25 300	23 000	21 000
2.0 TDI 165 Ultra Attraction	▲	31 200	27 500	25 300	23 000	21 000
2.0 TDI 170/177/190 Attraction	▲	31 200	27 500	25 300	23 000	21 000
2.7 TDI 3.0 TDI 204 Ambition	▲	38 100	33 800	31 000	28 000	24 700
3.0 TDI 240/245 Ambition Luxe	▲	46 300	41 100	37 900	34 600	31 300
A6 Sportback						
1.8 TFSI 180 Attraction	▲	27 800	24 800	22 500	20 500	18 800
1.8 TFSI 180/210 TFSI 180 Attraction	▲	27 800	24 800	22 500	20 500	18 800
2.0 TFSI 211 Ambition	▲	31 000	27 500	25 300	23 000	21 000
2.0 TFSI 225 S-Line	▲	31 000	27 500	25 300	23 000	21 000
2.0 TDI 140/150 Attraction	▲	29 000	25 900	23 400	21 300	19 200
2.0 TDI 170/177/190 Attraction	▲	31 000	27 500	25 300	23 000	21 000
2.7 TDI 190 Ambition	▲	38 700	34 300	31 300	28 200	25 100
3.0 TDI 204 S-Line	▲	38 700	34 300	31 300	28 200	25 100
3.0 TDI 240/245 Ambition Luxe	▲	45 300	40 300	37 300	34 300	31 300
A8 Cabriolet						
1.8 TFSI 180 Ambition	▲	25 400	23 100	21 000	19 800	18 600
2.0 TFSI 180 Ambition Multitronic	▲	27 700	25 300	23 000	21 000	19 800
2.0 TFSI 211 Ambition	▲	28 200	25 700	23 400	21 300	19 200
2.0 TDI 170/177/190 Ambition	▲	37 400	33 100	30 500	27 900	25 300
2.7 TDI 190 S-Line	▲	37 400	33 100	30 500	27 900	25 300
3.0 TDI 204 Ambition Luxe Multitronic	▲	46 800	43 100	40 200	37 300	34 400
3.0 TDI 240/245 Ambition Luxe S-Tronic	▲	51 700	48 000	45 500	42 500	39 500
A6 NF (ancien modèle)						
2.0 TFSI Ambition	▲	20 600	18 100	15 600	13 100	10 600
2.0 TDI 136 Ambition	▲	20 600	18 100	15 600	13 100	10 600
2.0 TDI 170 Ambition	▲	21 400	18 900	16 400	13 900	11 400
2.7 TDI Ambition Luxe	▲	28 300	25 800	23 300	20 800	18 300
3.0 TDI Quattro Ambition Luxe	▲	34 500	32 000	29 500	27 000	24 500
Avant 2.0 TFSI Ambition	▲	24 500	22 000	19 500	17 000	14 500
Avant 2.8 FSI Ambition	▲	26 200	23 700	21 200	18 700	16 200
Avant 2.0 TFSI Quattro Ambition Luxe	▲	34 500	32 000	29 500	27 000	24 500
Avant 2.0 TDI 136 Ambition	▲	24 500	22 000	19 500	17 000	14 500
Avant 2.0 TDI 170 Ambition	▲	26 400	23 900	21 400	18 900	16 400
Avant 2.7 TDI Ambition Luxe	▲	30 700	28 200	25 700	23 200	20 700
Avant 3.0 TDI Quattro Ambition Luxe	▲	34 200	31 700	29 200	26 700	24 200
A6						
1.8 TFSI 180/210 TFSI 180 Ambition	▲	32 800	29 300	26 800	24 300	21 800
2.0 TFSI 211 Ambition	▲	35 300	31 800	29 300	26 800	24 300
2.0 TDI 150 Ambition	▲	31 900	28 400	25 900	23 400	20 900
2.0 TDI 177/190 Ultra Ambition	▲	33 500	29 900	27 400	24 900	22 400
3.0 TDI 204 Ambition	▲	36 400	32 800	29 300	26 800	24 300
3.0 TDI 240/245 Ambition Luxe	▲	49 200	45 600	42 000	38 400	34 800
3.0 TDI 313/320 Aude	▲	53 900	49 900	45 900	41 900	37 900
Avant 1.8 TFSI 180/210 TFSI 180 Ambition	▲	34 900	31 400	28 900	26 400	23 900
Avant 2.8 FSI Ambition	▲	37 500	34 000	31 500	29 000	26 500
Avant 2.0 TFSI 170/190 Ambition	▲	35 800	32 300	29 800	27 300	24 800
Avant 3.0 TDI 204 Ambition	▲	38 400	34 900	32 400	29 900	27 400
Avant 3.0 TDI 245/272 Ambition Luxe	▲	50 200	46 700	43 200	39 700	36 200
Avant 3.0 TDI 313/320 Aude	▲	55 900	51 900	47 900	43 900	39 900
TT						
1.8 TFSI 180	▲	29 900	26 400	23 900	21 400	18 900
2.0 TFSI	▲	38 400	34 900	32 400	29 900	27 400
2.0 TFSI 211 S-Line	▲	32 400	28 900	26 400	23 900	21 400
2.0 TDI 170 Quattro	▲	32 900	29 400	26 900	24 400	21 900
Q3						
1.4 TFSI 150 Attraction	▲	23 800	21 300	18 800	16 300	13 800
2.0 TFSI 170 Attraction Quattro	▲	25 700	23 200	20 700	18 200	15 700
2.0 TFSI 211 S-Line Quattro S-Tronic	▲	34 800	31 300	28 800	26 300	23 800
2.0 TDI 140 Ambition	▲	24 900	22 400	19 900	17 400	14 900
2.0 TDI 177 S-Line	▲	25 100	22 600	20 100	17 600	15 100
2.0 TDI 190 Ambition Quattro	▲	29 100	26 600	24 100	21 600	19 100
2.0 TDI 177 S-Line Quattro S-Tronic	▲	31 200	28 700	26 200	23 700	21 200
Q5						
2.0 TFSI 180 Ambition	▲	32 000	29 500	27 000	24 500	22 000
2.0 TFSI 211/225 Ambition Luxe	▲	38 400	34 900	31 400	27 900	24 400
Hybrid S-Line	▲	48 400	44 900	41 400	37 900	34 400
2.0 TDI 140/150 Quattro	▲	32 000	29 500	27 000	24 500	22 000
2.0 TDI 180 Ambition	▲	30 000	27 500	25 000	22 500	20 000
2.0 TDI 170/177/190 Ambition Luxe	▲	38 300	34 800	31 300	27 800	24 300
3.0 TDI 204 Ambition	▲	49 200	45 700	42 200	38 700	35 200
3.0 TDI	▲	57 100	53 600	50 100	46 600	43 100
BMW						
Série 1						
116i Premium/Édition Sp.</						

DACIA (suite)	2014	13	12	11	10	
1.5 dCi 90 Laurate	▲	10 300	9 100			
Nouvelle Logan MCV						
1.2	▲	7 300				
0.9 TCE Ambiance	▲	9 100				
1.5 dCi 75 Ambiance	▲	9 900				
1.5 dCi 90 Laurate	▲	11 300				
Logan MCV 5 places (ancien modèle)						
1.4 MPI	▲			4 600		
1.4 MPI Ambiance	▲			5 200		
1.5 dCi 70/75 Ambiance/Silver Line	▲		8 000	7 000	6 200	
1.5 dCi 70/75 Laurate/Black Line 2	▲		8 700	7 400	6 700	
1.5 dCi 95/90 Laurate/Black Line 2	▲		9 100	7 800	7 000	
Logan MCV 7 places (ancien modèle)						
1.5 dCi 70/75 Laurate/Black Line 2	▲		9 100	7 800	7 000	
1.5 dCi 95/90 Laurate/Black Line 2	▲		9 400	8 100	7 300	
Lodgy						
1.6 MPI 85 Ambiance	▲		8 000	7 000		
1.2 TCE 115 Laurate/Silver Line	▲		10 700	9 800		
1.5 dCi 90 Ambiance	▲		10 200	9 000		
1.5 dCi 90 Laurate/Silver Line	▲		11 600	10 600		
1.5 dCi 110 Prestige/Black Line	▲		12 300	12 000		
Dealer						
1.2 TCE 125 Laurate	▲	12 800				
1.6 16V 1.8 V GPL 4x2	▲	9 700	8 600	7 700	7 100	6 400
1.6 16V Ambiance 4x2	▲		8 600	7 900	7 000	
1.6 16V Prestige 4x2	▲		11 200	10 300	9 200	
1.5 dCi 95/90 Ambiance/Ambiance + 4x2	▲	12 000	10 800	9 800	9 000	7 700
1.5 dCi 95/90 Laurate/Laurate + 4x2	▲	12 900	11 600	10 600	9 400	8 300
1.5 dCi 110 Ambiance/Ambiance + 4x2	▲		10 800	9 800	8 800	
1.5 dCi 110 Laurate/Laurate + 4x2	▲	12 500	11 200	10 000	9 100	8 100
1.5 dCi 110 Laurate 4x4	▲	13 400	11 800	10 600	9 700	8 600
1.5 dCi 110 Prestige 4x4	▲			10 900	9 700	
1.5 dCi 110 Prestige 4x4	▲			11 200	10 300	9 200
1.5 dCi 110 Prestige 4x4	▲			12 600	11 500	10 300

FIAT	2014	13	12	11	10	
500						
0.9 Twin Air 85 Pop	▲			8 100		
0.9 Twin Air 85 Sport Lounge	▲	12 700	11 300	9 900	9 400	
1.2 Pop	▲	9 700	8 600	7 600	6 400	5 600
1.2 Lounge/Sport	▲			10 200	7 500	6 900
1.4 Lounge/Sport/Street/50.8 Twin Air 105	▲	13 500	11 800	9 400	8 600	7 400
1.4 Lounge/Sport/Dialog	▲			12 400	10 800	9 800
Abarth	▲	14 100	13 100	11 400	10 300	9 700
1.3 Multijet 75 Lounge/Sport	▲	12 300	12 000	10 600	9 800	8 300
1.3 Multijet 95 Lounge/Sport	▲	13 200	12 000	10 600	9 800	8 300
500 C						
0.9 Twin Air 85 Pop	▲			16 200		
0.9 Twin Air 85 Lounge	▲	14 900	13 400	11 700	10 100	9 100
1.2 Pop	▲	12 000	10 700	9 600	7 800	7 400
1.2 Lounge	▲	13 600	12 100	10 100	9 000	8 400
1.4 16V Rock/Club Twin Air 105	▲	16 900	14 900	12 500	11 100	10 300
1.3 Multijet 75 Lounge	▲	12 300	12 000	10 600	9 800	8 300
1.3 Multijet 95 Lounge	▲	15 700	14 000	11 700	10 500	9 700
Panda (ancien modèle)						
1.1 8V Active/Teas	▲			4 900	4 500	
1.2 8V Emotion	▲			5 600	5 200	
1.4 16V 18V Emotion	▲			7 500	7 400	
4x4 1.2 Climbing	▲			7 500	7 400	
4x4 1.3 Multijet Cross	▲			10 000	9 100	
Panda						
0.9 Twin Air 85 Easy	▲	10 100	8 600	7 500		
1.2 Pop	▲	8 000	7 000	6 100		
1.2 Easy	▲	9 200	7 500	6 500		
1.3 Multijet 75 Easy	▲	11 300	9 700	8 500		
1.3 Multijet 75 Lounge	▲	12 100	10 600	9 700		
1.3 Multijet 4x4 75 Pop	▲	12 900	10 900			
Grande Punto						
1.2 8V Active/Teas/Club Sp.	▲			5 600	5 000	
1.3 Multijet 75 Active/Teas/Club Sp.	▲			6 700	5 800	
Punto Evo/Punto NF						
0.9 Twin Air 85 Lounge 5 p.	▲	9 500	8 200	6 700	5 800	5 100
1.2 Dynamic 5 p.	▲	11 500	10 300	8 400	6 900	6 100
1.4 Multijet 105 Dynamic/Easy/Italia 3p.	▲	10 700	9 300	7 800	6 200	5 200
1.4 Multijet 135 Sport/Lounge 5p.	▲	11 500	9 800	7 800	6 000	5 000
1.3 Multijet 75 Twin Air Pop/Easy/Young 3p.	▲	12 800	11 200	9 400	7 500	7 100
1.3 Multijet 75 Dynamic 5p.	▲	14 400	13 000	10 900	9 400	8 400
1.3 Multijet 95/95 Dynamic/Easy/Italia 3p.	▲	14 400	13 000	10 900	9 400	8 400
1.3 Multijet 95/95 Sport/Lounge 5p.	▲	14 400	13 000	10 900	9 400	8 400
1.6 Multijet 125 Sport 5p.	▲			10 000	8 500	
600 L						
1.4 Pop	▲	12 700	10 900			
0.9 105 Twin Air Easy	▲	15 400	13 300			
1.3 Multijet 85 Pop	▲	14 400	12 400			
1.6 Multijet 105 Easy	▲	16 700	14 400			
600 L Trekking						
1.4 T-Jet 120	▲	17 200				
1.6 T-Jet 120	▲	17 800				
1.8 Multijet 120	▲	18 400				
600 L Living						
0.9 Twin Air Easy	▲	15 500				
1.4 T-Jet 120 Lounge	▲	16 300				
1.3 Multijet 85 Easy	▲	17 000				
1.6 Multijet 105 Lounge	▲	18 900				
1.8 Multijet 120 Lounge	▲	19 600				
Double						
1.4 Teas/Pop	▲	11 700	10 400	8 900	8 100	7 100
1.3/1.6 Multijet 90 Teas/Pop	▲	13 500	12 100	10 300	9 300	7 800
1.6 Multijet 105 Dynamic/Italia	▲	15 100	13 500	11 500	10 400	9 200
2.0 Multijet 135 Emotion/Lounge	▲	17 200	15 400	13 100	11 900	10 500
Bravo						
1.4 T-Jet 120 Elegance	▲			8 800	8 400	
1.6 T-Jet 120 Dynamic	▲			14 200	9 600	8 400
1.6 T-Jet 120 Emotion/Multi/Easy/Street	▲	17 700	14 800	12 600	10 600	9 200
Multipia						
1.9 Multijet 120 Emotion/Elegance	▲			10 600		
Ulysse						
2.0 JTD Dynamic/Dynamic Pro/Glass	▲			14 800		
2.2 JTD Emotion/2.0 JTD 136 Emotion	▲			16 300		

FORD (suite)	2014	13	12	11	10	
1.6 TDCI 115 Titanium	▲	19 900	16 300	14 400	12 100	
2.0 TDCI 140/150 Titanium/Titanium X	▲	21 200	17 000	15 000	12 700	
2.0 TDCI 183 Titanium/Titanium X	▲	21 600	17 500	15 500	13 000	
SW 1.6 105 Trend	▲	18 000	14 000	11 700	9 800	
SW 1.6 EcoBoost 100 Trend/Édition	▲	19 000	15 000	13 200	11 400	
SW 1.6 125 Rock/1.6 EcoBoost 125 Titanium	▲	20 300	16 300	14 400	12 100	
SW 1.6 135 ST/1.6 EcoBoost 130 Titanium	▲	19 200	15 300	13 200	10 900	
SW 2.0 TDCI 140/150 Titanium	▲	20 400	16 400	14 500	12 500	
SW 2.0 TDCI 163 Titanium	▲	21 900	17 900	15 900	13 200	
C-Max (ancien modèle)						
1.6 Ghia/1.6 Ghia	▲			18 000		
2.0 Ghia	▲			11 200		
1.6 TDCI 110 Ghia/Titanium	▲			11 600		
1.8 TDCI 115 Ghia/Titanium	▲			11 100		
2.0 TDCI 140 Ghia/Titanium	▲			11 900		
C-Max						
1.6 105 Trend	▲	17 900	15 100	12 700	10 500	
1.6 EcoBoost 100 Trend/Édition	▲	19 900	17 200	14 600	12 000	
1.6 EcoBoost 125 Titanium/Titanium X	▲	19 900	17 200	14 600	12 000	
1.6 EcoBoost 150 Titanium/Titanium X	▲	20 700	17 900	15 300	12 600	
1.6 TDCI 95 Trend/Édition	▲	19 200	16 400	14 000	11 600	
1.8 TDCI 95 Trend/Édition	▲	21 900	18 300	16 000	13 100	
2.0 TDCI 140 Titanium/Titanium X	▲	22 300	19 100	16 800	13 700	
2.0 TDCI 183 Titanium X	▲	23 100	19 700	17 400	14 000	
Grand C-Max						
1.6 105 Trend	▲	18 700	16 000	13 500	11 100	
1.6 EcoBoost 100 Trend/Édition	▲	18 700	16 000	13 500	11 100	
1.6 EcoBoost 125 Titanium/Titanium X	▲	20 900	18 100	15 400	12 700	
1.6 EcoBoost 150 Titanium/Titanium X	▲	21 700	18 900	16 300	13 400	
1.6 TDCI 95 Trend/Édition	▲	20 200	17 300	14 900	12 200	
1.8 TDCI 95 Trend/Édition	▲	22 600	19 300	16 500	13 700	
2.0 TDCI 140 Titanium/Titanium X	▲	22 300	19 100	16 800	13 700	
2.0 TDCI 183 Titanium X	▲	23 500	20 000	17 400	14 700	
Tourneo Connect						
1.0 EcoBoost Trend	▲	15 700				
1.6 TDCI 75 Ambiance	▲	15 900				
1.6 TDCI 95 Trend	▲	17 300				
1.6 TDCI 115 Titanium	▲	17 300				
Mondeo						
1.6 TDCI 115 Titanium	▲			10 100		
1.6 TDCI 130 Trend	▲			11 100		
1.6 TDCI 150 Trend	▲			11 100		
1.6 TDCI 175 Trend	▲			11 100		
1.6 TDCI 183 Trend	▲			11 100		
1.6 TDCI 183 Trend	▲			11 100		
2.0 TDCI 140 Ghia/Titanium/Eclipse	▲	19 800	17 000	15 000	13 000	
SW 1.6 TDCI 115 Trend	▲	23 200	19 900	17 300	14 500	13 600
SW 1.6 TDCI 140 Trend	▲	23 200	19 900	17 300	14 500	13 600
SW 1.6 TDCI 175 Trend	▲	23 200	19 900	17 300	14 500	13 600
SW 1.6 TDCI 183 Trend	▲	23 200	19 900	17 300	14 500	13 600
SW 1.6 TDCI 183 Trend	▲	23 200	19 900	17 300	14 500	13 600
SW 2.0 TDCI 140 Ghia/Titanium/Eclipse	▲	20 600	18 200	16 400	13 500	12 000
SW 2.0 TDCI 163 Ghia/Titanium/Eclipse	▲	25 500	21 000	18 300	15 000	13 500
S-Max						
1.6 EcoBoost Titanium/Roadfast	▲	17 200	14 100	12 200		
1.8 TDCI 1						

2014	13	12	11	10
OPEL (suite)				
Astra (ancien modèle)				
1.4 Turbo Sport/Esprit/111" GTC			9 400	7 100
1.8 Sport/Esprit/111" GTC			8 900	8 900
1.3 CDTI 90 Enjoy GTC			8 200	8 200
1.9 CDTI 120/17 CDTI 120 Cosmo GTC			12 200	8 900
1.9 CDTI 150 Cosmo GTC			10 900	10 900
Break 1.8 Turbo/Esprit/Esprit/Cosmo			9 100	9 100
Break 1.3 CDTI Enjoy			8 500	8 500
Break 1.9 CDTI 120/17 CDTI 120 Cosmo			10 200	10 200
Astra TwinTop				
1.6 Enjoy/111"			11 900	9 900
1.8 Cosmo			13 100	11 600
1.8 CDTI 150 Cosmo			14 900	12 400
Astra				
1.4 Turbo Sport/Esprit/111" GTC	12 900	10 600	9 800	8 300
1.4 Turbo 120 Sport/Cosmo Sp.	17 700	14 400	13 100	10 700
1.6 T Sport Sp.			11 300	9 100
1.3 CDTI 90 Cosmo Sp.			9 600	7 900
1.7 CDTI 110 Enjoy/Edition Sp.	17 400	14 600	12 800	10 400
1.8 CDTI 136/17 CDTI 125/136 Sport/Cosmo Sp.	19 900	16 200	14 800	11 800
2.0 CDTI 160/165 Sport/Cosmo Sp.	20 700	16 900	15 300	12 200
Astra GTC				
1.4 Turbo 140 Sport	19 600	15 800	14 000	11 100
1.4 Turbo Sport Pack			18 100	16 300
1.7 CDTI 110 Enjoy/Edition	18 300	15 100	13 600	10 900
1.8 CDTI 136/17 CDTI 130 Sport	21 100	17 100	15 400	12 200
2.0 CDTI Panamericana/Sport Pack	25 800	18 500	16 900	13 400
Astra Sports Tourer				
1.4 Turbo Enjoy/Edition	15 900	12 800	11 600	9 500
1.4 Turbo 140 Cosmo	19 200	15 500	13 900	11 300
1.3 CDTI 90 Enjoy			10 800	8 900
1.7 CDTI 110 Enjoy/Edition	16 200	14 800	13 500	11 000
1.8 CDTI 136/17 CDTI 125/130 Cosmo	21 100	17 100	15 400	12 200
2.0 CDTI 160/165 Cosmo	21 500	17 500	15 700	12 800
Zafira 2/Classic				
1.8/1.9 120 Enjoy/111" Edition	15 800	13 200	12 200	10 300
1.9 CDTI 150 Cosmo Pack/Magnetic	20 900	16 300	15 000	13 700
1.9 CDTI 150 Cosmo Pack/Magnetic			13 700	11 300
Zafira Tourer				
1.4 Turbo 120 Enjoy/Edition	16 300	14 700	13 400	10 900
1.4 Turbo 140 Cosmo	20 900	16 800	15 200	12 100
1.6 CDTI 120 Cosmo Pack	22 700	18 100	16 300	13 200
1.6 CDTI 136 Cosmo Pack	24 500	19 900	17 800	14 300
1.7 CDTI 110 Enjoy/Edition	19 200	15 700	14 300	11 600
2.0 CDTI 136 Cosmo	20 700	17 800	16 100	13 100
2.0 CDTI 165 Cosmo Pack	25 100	20 200	18 400	14 400
Insignia				
1.8 Cosmo			12 700	10 400
2.0 CDTI 110/120 Edition	23 000	16 700	15 300	12 400
2.0 CDTI 130/140 Cosmo	25 600	19 300	17 500	14 200
2.0 CDTI 160/165 Cosmo Pack/Innovation	28 800	21 800	19 900	16 100
2.0 CDTI 165 Cosmo Pack/Innovation	33 600	25 700	23 400	19 100
Sport Tourer 1.8 Cosmo			13 200	10 900
Sport Tourer 2.0 CDTI 110/120 Edition	22 900	17 400	15 900	13 000
Sport Tourer 2.0 CDTI 130/140 Cosmo	26 500	20 000	18 100	14 700
Sport Tourer 2.0 CDTI 160/163 Cosmo	27 400	20 700	19 000	15 300
Sport Tourer 2.0 CDTI 165 Cosmo Pack/Innovation			26 300	24 100
PEUGEOT				
107				
1.0 Urban/Access Sp.			7 100	6 200
1.0 Trendy/Active Sp.			8 200	7 100
1.4 HDi Trendy Sp.			6 100	5 300
1.0 V6 Access Sp.			8 200	6 000
1.0 V6 Active Sp.			9 500	7 500
1.2 V6 Allure			11 800	9 500
107				
1.4 HDi Sporty			8 700	7 900
1.6 HDi 110 Sporty Pack			9 600	8 800
206 +				
1.4 Style/Trendy/Active Sp.			9 200	7 800
1.4 HDi X Line/Urban/Access Sp.			9 300	7 800
1.4 HDi XT/Style/Trendy/Active Sp.			10 900	9 200
207/207 +				
1.4 Basse Urban/Access Sp.			9 100	8 200
1.4 Trendy/Active Sp.			8 300	7 200
1.4 HDi VTI Trendy/Active/Urban Move Sp.			10 700	9 800
1.4 HDi VTI Sport/Access Sp.			8 200	7 200
1.6 THP Griffe/Allure Sp.			11 900	10 200
1.4 HDi Urban/Access Sp.			8 500	7 400
1.6 HDi 90/92 Trendy/Active Sp.			9 900	8 600
1.6 HDi 110/12 Griffe/Allure Sp.			12 400	11 000
1.4 Trendy/Active Sp.			8 900	7 900
208				
1.4 HDi VTI Trendy/Active/Urban Move Sp.			11 000	9 700
1.4 HDi VTI Sport/Executive/Premium Sp.			8 200	7 200
1.6 THP Griffe/Allure Sp.			12 300	10 400
1.4 HDi Urban/Access Sp.			8 600	7 600
1.6 HDi 90/92 Trendy/Active Sp.			10 300	8 900
1.6 HDi 110/12 Griffe/Allure Sp.			12 700	11 100
SW 1.4 Trendy/Active			7 700	6 800
SW 1.4 HDi VTI Premium			10 700	9 200
SW 1.6 HDi VTI 120 Premium			12 600	10 900
SW 1.6 HDi 90/92 Trendy/Active			12 000	10 300
SW 1.6 HDi 110/12 Premium			14 100	12 300
207 CC				
1.6 VTI Sport			13 400	11 200
1.6 THP 150/166 Griffe/Allure			17 100	14 100
1.6 HDi 130/12 Sport Pack			14 100	12 300
208				
1.6 Access Sp.			9 900	8 400
1.2 Active Sp.			12 100	10 500
1.6 Allure Sp.			14 400	12 300
GTI 1.8 THP 200			20 000	17 100
1.4 HDi Access Sp.			16 200	14 000
1.6 e-Hdi 92 Active Sp.			14 100	12 200
1.6 e-Hdi 115 Active Sp.			14 100	12 200
1.2 Access Sp.			10 400	8 900
1.2 Active Sp.			12 600	10 900
1.6 Allure Sp.			14 700	12 500
1.4 HDi Active Sp.			13 600	11 600
1.6 e-Hdi 92 Allure Sp.			16 000	13 900
1.6 e-Hdi 115 Allure Sp.			18 300	15 900
2008				
1.2 V6 Access/Pure Tech			12 400	10 700
1.6 V6 Allure			16 100	13 900
1.6 HDi Access			13 800	11 700
1.6 e-Hdi 92 Active			16 000	13 800
1.6 e-Hdi 115 Active			17 300	15 000
1.6 e-Hdi 115 Allure			19 300	16 900
308				
1.4 VTI Confort Pack/Access Sp.			11 200	9 600
1.6 VTI Confort Pack			7 800	6 700
1.6 THP 150/166 Confort Pack/Access Sp.			12 900	11 000
1.6 HDi 110 Confort Pack Sp.			14 900	12 500
1.6 e-Hdi 112 Active Sp.			14 900	12 500
2.0 HDi 138/140 Premium Pack Sp.			11 700	10 000
2.0 HDi 150 Allure Sp.			16 500	14 200
SW 1.6 VTI Premium/Active			14 100	12 000
SW 1.6 THP 150/166 Allure			16 400	14 100
SW 1.6 HDi 110/12 Premium/Active/Style			15 900	13 300
SW 2.0 HDi 138/140 Allure			13 000	11 800
308 CC				
1.6 THP 150/166 Sport Pack			18 900	17 300
1.6 e-Hdi Sport			18 900	17 300
2.0 HDi 140 Allure			16 900	13 700
Nouvelle 308				
1.2 V6 Access/Pure Tech/Access			14 400	12 400
1.6 THP 125 Active			18 000	15 800
1.2 e-THP 130 Allure/Pure Tech			20 000	17 200
1.6 HDi 92 Access			17 200	14 900
1.6 e-Hdi 115 Active			19 600	16 900
1.6 Blue HDi 130 Allure			21 900	18 700
2.0 Blue HDi Allure			24 700	20 900
SW 1.2 e-THP 130 Active			18 100	15 600
SW 1.2 e-THP 130 Allure			20 700	17 800
SW 1.6 HDi 92 Access			17 800	15 300
SW 1.6 e-Hdi 115 Active			20 300	17 400
SW 2.0 Blue HDi 150 Allure			25 400	21 100
Partner Tepee				
1.6 HDi 96 Confort			15 700	13 900
1.6 HDi VTI 120 Laines/Active			14 600	12 800
1.6 HDi 75 Confort/Access			18 800	16 600
1.6 HDi 96/92 Laines/Active			14 700	12 900
1.6 HDi 110/12/15 Outdoor			19 700	17 300
3008				
1.6 HDi VTI 120 Confort Pack/Access			18 000	15 800
1.6 THP 150/166 Premium Pack/Allure			23 300	19 800
1.6 HDi 110/12/15 Premium/Active			22 300	19 000
1.6 HDi 110/12/15 Premium/Allure			22 300	19 000
2.0 HDi 150 Premium			19 400	16 900
2.0 HDi 150 Premium Pack/Allure			25 900	21 900
2.0 HDi 150 Premium			16 600	14 300
2.0 HDi 150 Allure			27 500	23 500
Hybrid4			30 900	26 300
RCZ				
1.6 THP 156			24 300	20 900
1.6 THP 200			25 400	22 000
1.6 HDi 163			26 400	22 900
PEUGEOT (suite)				
5008				
1.6 THP 150/166 Premium Pack/Allure			18 100	16 100
1.6 THP 150/166 Premium Pack/Allure			23 300	20 600
1.6 HDi 110/12/15 Confort Pack/Active			20 400	17 900
1.6 HDi 110/12/15 Premium Pack/Allure			21 800	19 200
2.0 HDi 150 Premium/Allure			23 400	20 600
2.0 HDi 150 Premium Pack/Allure			25 000	22 000
407				
1.6 HDi 110 Confort/Confort Pack/Allure			9 900	8 600
2.0 HDi 136 Confort/Confort Pack/Allure			10 600	9 100
2.0 HDi 136 Sport Pack/Premium Pack/Sign.			11 800	10 100
SW 1.6 HDi 110 Confort/Confort Pack/Allure			10 400	8 900
SW 2.0 HDi 136 Confort/Confort Pack/Allure			11 100	9 500
SW 2.0 HDi 136 Sport Pack/Premium Pack/Sign.			12 400	10 600
508				
1.6 VTI 120 Access			18 600	15 600
1.6 THP 156/165 Active			21 800	18 000
1.6 HDi V6-Hdi 112/115 Access			20 300	16 900
2.0 HDi 140 Active			22 900	19 200
2.0 HDi 163 Allure			30 300	27 500
2.0 Blue Hdi 180 Allure			30 500	25 400
2.2 HDi 204 GT Auto			33 200	27 500
Hybrid4			35 200	27 500
SW 1.6 VTI 120 Access			19 500	16 300
SW 2.0 HDi 140 Active			22 600	18 900
SW 2.0 HDi 163 Allure			21 200	17 400
SW 1.6 HDi V6-Hdi 112/115 Access			23 900	20 100
SW 2.0 HDi 140 Active			23 300	19 300
SW 2.0 HDi 163 Allure			31 600	28 300
RCZ Hybrid4			35 600	29 900
807				
2.0 HDi 120 Nav/Teq			14 000	12 000
2.0 HDi 130 Confort Pack/Premium/Active/Style			28 500	24 600
4007				
2.2 HDi 156 Premium			18 900	16 000
2.2 HDi 156 Felicie			22 700	19 200
1.8 HDi Style			26 600	22 900
1.8 HDi			28 200	24 300
RENAULT				
Twingo				
1.2 16V Expression			5 700	4 900
1.2 16V Authentique			5 500	4 600
1.2 16V Authentique/Rip Curl			5 900	5 000
1.2 16V Initiale			7 800	6 700
1.2 Tce 106 GT/Gordini			7 900	6 800
1.5 dCi 85 Expression			5 600	4 800
1.5 dCi 85 Authentique			5 900	5 000
1.5 dCi 85 GT/Gordini			8 500	7 200
1.5 dCi 85 Initiale			9 000	7 900
Twingo NF				
1.				

Table of Renault car models and their market values for years 2014, 2013, 2012, 2011, and 2010. Models include Grand Scenic 3 5 places, Grand Scenic 3 7 places, Laguna 3, Espace 4, Koleos, Seat, Ibiza, Leon, and Skoda Citigo.

Table of Skoda car models and their market values for years 2014, 2013, 2012, 2011, and 2010. Models include Rapid, Octavia 2 (ancien modèle), Yeti, Smart, Suzuki, Swift (ancien modèle), Vitara, and various models under the Toyota and Volvo brands.

Table of Volkswagen car models and their market values for years 2014, 2013, 2012, 2011, and 2010. Models include Beetle, New Beetle Cabriolet, Golf, Golf Plus, Golf GTE, Golf GTI, Golf R, Jetta, Passat, Polo, Tiguan, and various models under the Volvo brand.

Directeur des rédactions: Laurent Chiapello. AUTO PLUS Rédacteur en chef: Pierre Taylor. Assistante de la rédaction: Karine Roumestand (5594). Rédacteurs en chef adjoints: Enquêtes, Pratique: Philippe Zanon, 1er adjoint (5654). Essais: Stéphane Dupré, Actualité-Nouveautés: Pascal Penneç (5521). Technique: Stéphane Julien (5388). Directeur artistique: Christophe Georgieff (5336). Chefs de service: Nouveautés: Bruno Thomas (5460). Essais: Nicolas Bernard (5176). Enquêtes, Pratique: Sandrine Darré (5776). Multimédia: Stéphane Descloups (5285). S. R.: Erick Berger (5482). ACTUALITÉ: Rédaction: François Terrain (5200). NOUVEAUTÉS: Chef de rubrique: René Demarets (5282). Rédaction: Agnès Lasbarrères (5109). ESSAIS: Rédaction: Pierre-Louis Champeaux (5651), Alan Froli (5986), Stéphane Martin (5411), Charles Thouluc (5588). Coordination: Christophe Alba (5164). Mesures: Vincent Coppin, Frédéric Haas (01 69 01 91 97). Convoysage: David Bouillaux (5582). ENQUÊTES: Chahine Benabadi (5961), Eric Boulière (5547), Benjamin Lyonnet (5424). SPORT: Jean-Louis Moncet (5485). PRATIQUE: Chef de rubrique: Jérôme Fombelle (2613). Loi: Pascale Gétin (5534). Auto vidéo: Nicolas Bernard (5176). Rétro: Alain Bienvenu (5166). Moto: Jean-Luc Sala-Martin (5367). Miniatures: P.-L. Champeaux (5651). OCCASION: Chef de rubrique: Roberto Bencivenga (5147). CORRESPONDANTS PARTICULIERS: Stéphane Cascau (santé), Antoine Jacquot (expertise), Anne-Marie Penneç (junior), Jean Pringault (assurance), Frank Samson (loi). PHOTO: Chef de service adjointe: Christelle Hyerlé (5113). Rédactrice photo: Anne Séchet (5222). Photographes: Nicolas Soler (5139). MAQUETTE: Chef de studio: Cédric Niel (5957). 1er rédacteur-graphiste: Clotilde Gadesaude (5032). Rédacteur-graphiste: Jean-Luc Sala-Martin (5367). Rédacteur-graphiste iPad: Frédéric Cauchy (1731). SECRÉTARIAT DE RÉDACTION: 1er secrétaire de rédaction: Dominique Carlier, Laurence Combès. Secrétaire de rédaction: Laurence Delsaut. ILLUSTRATEURS: Jean-Louis Fiszman, Christophe Igouret. ATTACHE DE PRESSE: Agnès Lasbarrères (5109). OUT COLLABORÉ À CE NUMÉRO: En rédaction: Thomas Daufresne, Patrick Martins, Vincent Desmonts. En maquette: Nathalie Barribaud, Thierry Escanecrabre. En photo: Sébastien Besse. AUTOPLUS.FR Rédacteur en chef: Stéphane Descloups (5285) Chef de service: Géraldine Gaudy (2919) Rédaction: Cyril Biotteau (5258), Mathieu Demeule (5862), Jean-Philippe Peden (2874) Business manager: Sandra Louis-Etienne (2929) Projet et développements: Ludovic Vilquin, Julien Duquesnoy Collaborateurs: Benjamin Brillante (5568), Alexandre Guyonnaud (5242), Mael Pilven (5308), Vincent Lalanne-Sicaud. OPÉRATIONS SPÉCIALES Direction commerciale: Sandra Louis-Etienne (5655). AUTO PLUS OCCASIONS, HORS-SÉRIE, LIVRES Rédacteur en chef: Olivier Bernis (5160). RÉDACTION - ÉDITION Directeur de la publication: Carmine Perna. Directeur exécutif: Stéphane Hailtain Editrice: Agnès Nicolas. DIFFUSION www.vendezplus.com Directeur: Jean-Charles Guéroult. Responsable diffusion marché: Philippe Merrien. Responsable Auto Plus: Nicolas Chaniou. MARKETING Directrices marketing: Agnès Nicolas (5420) et Sylvie Siguret (5885). Chargée de promotion: Cécile Giordanengo (5504) ABONNEMENTS: Emilie Nicholson (01 46 48 48 77). PUBLICITÉ COMMERCIALE Directeur commercial: Christophe Bonnet (5774). Directrice de groupe commercial: Caroline Sorret (5344). Assistante de publicité: Christine Chesse (5116). Responsable planning: Angélique Consoli (5352) Equipe commerciale: Paul Bellaïche (5600), Anne Buré-Emmel (2921), Thibault Collard (1076), Christian Touzay (5221). Opérations spéciales: Grégory Gounse. Trafic: Véronique Alex (5056). ANNONCES CLASSÉES (5201). Directeur commercial: Jean-Michel Godet (2982). Directeur de publicité: Marc Quéillé (5572). Commerciaux: Frédéric Seillier (2687). Assistante de publicité: Sylviane Ragusa (5554), Laurence Chaignaud (5008). Maquetiste: Isabelle Auvity (2987). FABRICATION Chefs de fabrication: Henri Tuquet (2253), Isabelle Simon-Mezari (1062). FINANCE MANAGER Guillaume Zaneskis. Éditeur: Editions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC. Siège social: 8, rue François-Öry 92543 Montrouge Cedex. Cogérants: Carmine Perna et Patrick Wehrmann. Directeur de la publication: Carmine Perna. Actionnaires principaux: Mondadori France SAS et Axel Springer France SAS. Imprimeur: Burda-Druck, Allemagne. Numéro ISSN: 0092-8154 - Commission paritaire: 1019 K 85544 - Dépôt légal: avril 2015. Tarif d'abonnement légal: 81 €

1^{er} RESEAU NATIONAL MULTIMARQUE



A3
Sportback

2.0 Tdi
150 Pack S Line

01/2015 - 10 km

Climatisation Automatique,
Pré-disposition GPS, Jantes Alu 17,
Drive Select, Sièges Sport Chauffants, Xénon,
Led, Régulateur de vitesse, Peinture Métal

28 980 € tarif neuf : 37 020 € - 22 % sous tarif neuf

Appel gratuit
N° vert 0800 800 808



autos.fr

Photos non contractuelles - Offre valable dans la limite des stocks disponibles
Tarifs applicables du 10 au 16 avril 2015

Auto Confiance 25

Votre voiture neuve moins chère en toute transparence

A votre service

depuis 1993



DISPOS RAPIDES

RENAULT CAPTUR
jusqu'à **-21.4%***



CITROEN C4 CACTUS
jusqu'à **-25.5%***

CITROEN C3
jusqu'à **-31%***



CITROEN C3 PICASSO
jusqu'à **-33.2%***

PEUGEOT 308
jusqu'à **-29%***



RENAULT LAGUNA ESTATE
jusqu'à **-40.4%***

Devis personnalisé
03 81 32 28 70
gratuit et immédiat

www autoconfiance.com

45 Avenue Chabaud Latour - 25200 Montbéliard
Fax 03 81 32 28 69 - E-mail contact@autoconfiance.com
N° SIRET 390 195 808 0014 - S.A.S. au capital de 150 000 EUROS



VENTE EN LIGNE DE VOITURES NEUVES
+ DE 500 VÉHICULES EN STOCK !



CASH REPRISE
By Elite Auto

le moyen le plus simple de vendre votre voiture d'occasion



www.cash-reprise.fr

32 marques - 7000 modèles
JUSQU'À 43%* DE REMISE
SUR VOTRE VÉHICULE NEUF

3 agences - 16 centres
de livraison partout en France !

01 76 78 35 20
www.elite-auto.fr

(*) Meilleure remise à la date du 02/04/2015 - (**) Voir conditions sur le site

AUTO-IES.COM

Voitures neuves moins chères

- Satisfait ou remboursé 15j - 1 000 km
- + de 400 modèles en stock ou en arrivage
- GRATUIT : gestion de l'immatriculation, gestion du bonus écologique
- Livraison à domicile

JUSQU'À
-40%
SUR VOTRE VOITURE
NEUVE

Jusqu'à **-38,5%**
A partir de **14 977 € TTC**
RENAULT MEGANE

Jusqu'à **-28,8%**
A partir de **15 971 € TTC**
SUZUKI SX4 S-CROSS



www.auto-ies.com

Jusqu'à **-28,4%**
A partir de **18 995 € TTC**
PEUGEOT 5008

Jusqu'à **-27,1%**
A partir de **10 178 € TTC**
FIAT 500



04 70 30 87 60



IES (nom commercial : Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 €. ZAC les Anciennes 03300 CRELIZIER LE NEUF. RCS CUSSET 440 120 799 - FR 11440120799-APE4511Z. Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur www.auto-ies.com.

CEA

Spécialiste de la Distribution Automobile Multimarkets depuis 1995



Garantie Constructeur

RENAULT SCÉNIC **-40%***
A PARTIR DE **15 200€**



NOUVELLE C4 **-28%***
A PARTIR DE **14 450€ TTC**



-21%*
A PARTIR DE **19 250€**
GOLF 5 PORTES



-39%*
A PARTIR DE **13 900€**
MÉGANE



Remises jusqu'à
-42%

-23%*
A PARTIR DE **16 850€**
CAPTUR DCI 110 CV



-30%*
A PARTIR DE **19 150€**
C4 PICASSO



facebook.com/centrale europeenne automobile

www.auto-cea.com

Tél : 03 44 48 07 97

Fax. 03 44 48 10 04 - contact@auto-cea.com

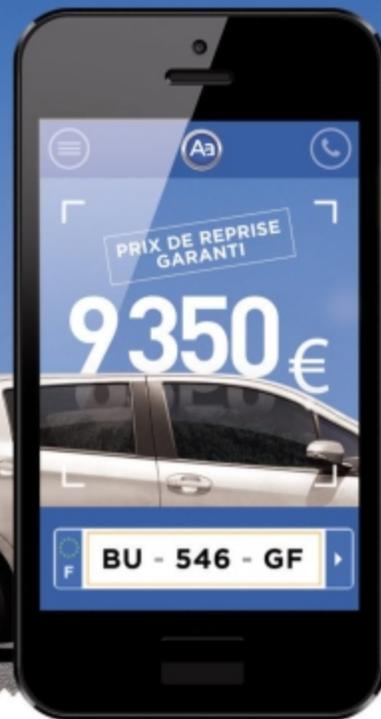
Beauvais - Amiens - Périgueux

NOUVEAU

AVEC L'APPLICATON
REPRISE ARAMISAUTO

Obtenez un prix de
reprise ferme de chez vous !

EXCLUSIVITÉ
Aramisauto.com



Avec l'appli **Reprise Aramisauto**, obtenez votre offre de reprise ferme en quelques clics !

Téléchargez l'application Reprise Aramisauto et entrez tout simplement les caractéristiques de votre voiture. Notre équipe d'experts s'engage à vous communiquer, dans les 2h*, votre prix de reprise garanti. Alors n'attendez plus, téléchargez-la vite !

✓ Prix garanti communiqué en 2h*

✓ Engagement de rachat sous 24h

✓ Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture

Téléchargez-la dès maintenant !
Application gratuite disponible sur :



Une question ? Un conseil ?
Contactez-nous au

0 811 365 815

(prix d'un appel local)

* En 2h du lundi au samedi, de 9h à 18h, réponse avant 11h le jour ouvré suivant en dehors de ces périodes. Prix garanti sous réserve de description fidèle de la voiture par l'utilisateur.

ABRI PROTECCAR

Abri en alu anti-grêle, anti-UV

Nouveau Modèle
YOUPI SUN



Prix de lancement **996€* TTC**
Prix au départ de nos ateliers

5m x 2.58m
Garantie 10 ans

* sans protection latérale.



www.abri-proteccar.com
Fabrication Française

PARCS D'EXPOSITION
03.44.08.33.97

PROTECCAR RN1 - La marre d'Ovillers 60570 Mortefontaine en Thelle
PROTECCAR / Allée des Tourterelles 83480 PUGET SUR ARGENS 06.12.18.82.89
PROTECCAR / Pierrefeu d'Aquitaine 47100 MARMANDE 05.53.68.94.81

PRIM'EUROPE AUTO

Prix à partir de

- Duster 1.2 TCE 10th anniversaire... 13.106 €
- Duster 1.2 TCE Prestige + cuir... 13.996 €
- Clio Intens dci 90... 14.990 €
- Clio Break Intens dci 90... 15.390 €
- Mégane Coupé Bose dci 110... 16.890 €
- Mégane 5P. Bose dci 110... 16.490 €
- Scénic Bose dci 110... 18.390 €
- Grand Scénic Bose dci 110 SPL... 19.690 €
- 308 GT Line PureTech 130... 20.980 €
- 508 RXH Blue HdI 180 EAT6... 31.480 €
- Qashqai Tekna dci 110... 25.639 €

Depuis 1989 - VOIR CONDITIONS SUR LE SITE

Mme SELVA : 03.21.96.15.05
79, imp. Doc. A. Depage CALAIS
www.primeuropeauto.com

PEUGEOT et CITROEN



de 6 mois et +
du Personnel.
Association
Ambassadeurs du Lion.

Tél : 03 89 45 43 83

(service gratuit) ou

www.ambalion.com

Boîtes de Vitesses Echange Standard

Garanties 24 mois !

Kits Embrayages à prix imbattables.

Moteurs échange standard entièrement refaits à neuf.



MSM Boite Atelier www.boiteatelier.eu
06 40 65 68 17, 07 87 17 03 12, lespieces@live.fr

VÉHICULES NEUFS CEE A PRIX CHOCS

À votre service depuis 2000, + de 15 000 véhicules déjà livrés !

HYUNDAI REMISE JUSQU'À 27,7%	CITROEN REMISE JUSQU'À 37,7%	PEUGEOT REMISE JUSQU'À 29,2%	NISSAN REMISE JUSQU'À 41%	FIAT REMISE JUSQU'À 30,7%
ARRIVAGE D'UN LOT DE SCENIC DCI 110 BOSE À - 40 %				
FORD REMISE JUSQU'À 35%	FIAT REMISE JUSQU'À 38,2%	AUDI REMISE JUSQU'À 22,8%	SUZUKI REMISE JUSQU'À 30,7%	NISSAN REMISE JUSQU'À 33,3%

LIVRAISONS DANS 21 CENTRES DANS TOUTE LA FRANCE
REPRISE POSSIBLE ☎ **09 50 78 42 39** www.elicar.fr

REMISES MAXI 06 22 93 20 42 | Fax : 03 85 35 61 90
06 74 89 01 98 | Mail : elicar@free.fr
Zone d'Activités Loché TOU - 95, rue Pually Loché - 71 000 Mâcon

AUTOMOBILES JM

ACHETEZ SANS CONCESSIONS!

DEPUIS
1975

03.72.83.17.90
Numéro spécial promo - Prix d'un appel local

Avec Automobiles JM, économisez

jusqu'à **10000€**

Sur votre SUV / 4x4



VOTRE VÉHICULE CHEZ VOUS EN **48H**



NOUVEAU
NISSAN XTRAIL
-5600€



RENAULT CLIO 4
-6300€



NOUVEAU
CITROEN C4PICASSO
-10000€

depuis **40**
ans

Jusqu'à **40%**
de remise

40
points de livraison

www.autojm.fr

MECACRAFT

Le MEILLEUR rapport QUALITE / PRIX en vente directe !



BROYEUR GSR 150
DÈS 1950,00 € TTC



BROYEUR THERMIQUE
DÈS 690,00 € TTC

Facilité de paiement en 3 X



MOTOBINEUSE THERMIQUE
DÈS 369,00 € TTC

SAV de qualité



DÉBROUSSAILLEUSE 7 EN 1
DÈS 279,00 € TTC

TONDEUSES THERMIQUES SEMI-PRO ET PRO
DÈS 459,00 € TTC



PRODUITS Garantie 2 ans

TAILLE HAIE DELUXE THERMIQUE
DÈS 198,00 € TTC



BROYEUR PRO TRACTABLE
DÈS 3750,00 € TTC

SCIE À MOTEUR THERMIQUE
DÈS 990,00 € TTC



MOTOCULTEUR
DÈS 780,00 € TTC

LIVRAISON sur toute la France, sous 4 jours.

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE GRATUIT au 04 80 96 99 02

Nom / Prénom Tél :

Adresse CP / Ville

Je suis intéressé par : Broyeurs Scies Tondeuses Motoculteurs Débroussailleuses Tailles haies Motobineuses

Coupon à retourner : SARL COMPTOIR DES FORGES - 133 ZA LE CLOS - 74130 VOUGY

WWW.MECACRAFT.COM



SIRET : 53301713300018 // Création : LilaVert.com

AUTO PLUS

www.EURO-CARDESIGN.com
Votre spécialiste pièces détachées et accessoires automobile

SLK W172

ClasseS W222

W117 CLA

Votre accessoiriste pour Mercedes, Chrysler, Mini, etc.
EURO TRADING - ZI - 6 rue de l'Industrie - 67730 Châtenois - Tél : 03 88 82 04 58
E-mail : info@euro-car-design.com - Site : www.accessoires-mercedes.com

DUSTER GPL 4x2 - 4x4

**NOUVEAU !
TCE 125 CV
GPL !**



**DUSTER 105/125 cv GPL
DISPONIBLE**

GPL BOREL
DES ÉCONOMIES AU SENS PROPRE !

**NOUVEAUTÉS
GPL**

**3008/5008
2008
308
208
108**

**Captur
Mégane
Clio IV
Scénic
Cactus**

**Duster
Lodgy/Logan/MCV
Sander/Dokker
Stepway
Partner**

VÉHICULES GAZ NATUREL - STATION GNV



Autres véhicules GPL neufs possibles.

04 56 380 380



BOREL
SYSTEME GAZ CARBURANTS

www.borel.fr

80 AGENTS BOREL EN FRANCE

MC
MOTOR CLEAN
La puissance de l'hydrogène

**STATION DE
DÉCALAMINAGE
SANS DÉMONTAGE**

PERMET DE RETROUVER UN MOTEUR EN BONNE SANTÉ



L'INDISPENSABLE DU PROFESSIONNEL AUTOMOBILE

4590€ HT AU COMPTANT OU 130,33€ HT EN LOCATION 60 MOIS

WWW.MOTOR-CLEAN.COM

06 26 65 00 09

Où décalaminer mon moteur ?

Dpt.	Nom	Téléphone
FRANCE		
05	Généralymotor	06 62 09 70 70
16	Hydroclean performance	06 66 63 09 46
25	Tanguy Courgey	03 81 90 34 55
25	Carrosserie MPH	03 81 96 23 63
27	Fred'Auto Dépannage	02 32 60 01 94
34	Discount Pneus	06 66 13 83 03
35	Protect Voiture	07 80 03 83 05
39	Garage Lamard	03 84 24 19 43
42	SAB Centre Auto	04 77 19 89 47
43	Powerprog	07 60 78 12 38
49	Mobile Motor Clean	07 70 37 21 39
54	Décal Net Auto	07 70 68 77 50
55	Garage Jakubowski	06 61 61 03 63
59	Atelier Auto	06 11 15 94 86
59	Garage du boulevard (Opel)	03 20 25 30 51
59	AS Auto Service	06 50 65 11 44
59	Houplines automobiles	03 20 77 37 58
59	RS Motor Clean	09 82 29 67 36
59	Garage Jakubowski	06 32 98 53 63
62	Asian Auto Parts	03 21 13 11 31
62	Rénov' Autos	07 71 04 68 34
67	Digiservices	06 40 13 95 74
68	Garage Schumacker	03 89 78 35 80
68	Garage Fuchs	03 89 47 40 06
68	AG Garage	03 89 82 45 58
68	Europneus 68	09 83 27 57 57
69	GT Autospec	07 87 57 75 68
69	Com-En-Action	04 72 75 96 34
73	Auto Service & Assistance	04 79 41 73 73
77	Sarl Mayeur	01 60 60 63 26
77	Flash Motor Clean	06 48 75 98 39
77	Garage Des Sablons	01 60 70 52 20
83	Garage des Jasmins	06 67 80 75 80
87	Green Motors Services	06 21 81 05 22
94	J.M.C.L.V Speedy	01 43 76 24 24
94	Méca Auto Services	09 82 45 99 00
95	Ebrard Philippe	06 07 64 10 19
DOM-TOM		
97	Garage Sensé	02 62 29 95 73
97	NPS Guyane	05 94 35 78 95
97	ABS Auto Bergevin Services	05 90 21 34 72
98	NPS Nouvelle Calédonie	06 87 27 97 97
BELGIQUE		
1310	Garage Vandeleene	+32(0)2 653 43 08
7500	Asian Auto Parts	069 25 30 25

TARIF à partir de **65€** T.T.C.

30 min.



**TARIF SELON LA CYLINDRÉ



**C'EST LE PRINTEMPS
REPARTEZ AVEC
UN QASHQAI 1.6 DCI 130 TEKNA*
ET 2 VÉLOS PLIANTS
DANS VOTRE COFFRE !!!**



www.nissan-paris.com

**NISSAN
BAYARD**

155 rue Nationale 75013 Paris - 01 45 86 73 81
18 avenue de Paris 94300 Vincennes - 01 43 28 29 24

* Voir conditions en concession. Photos non contractuelles

**ALARME ANTI
SOMNOLENCE**



STOPSLEEP UP
Alerte dès les
premiers signes
de perte de vigilance



TESTÉ PAR
LE CNRS



PRIX DE
L'INNOVATION

Bague électrodermale
StopSleep S200 : 199€ TTC
09 80 40 50 61 (appel non surtaxé)



VOIR LA DÉMO VIDÉO
SUR StopSleep.fr

En vente chez Norauto



“

VERDICT PRESSE SPÉCIALISÉE

Efficace et utilisable partout
Les alarmes sont vraiment
fondées et interviennent bien
avant l'endormissement.
La bague StopSleep est de loin
le meilleur rapport qualité/prix.
AutoPlus N°1363 du 17.10.2014. ”

**Carbon
Cleaning**
Régénérez votre moteur !



NOS CENTRES CARBON CLEANING

01 ADN AUTO	AMBERIEU EN BUËVE	04.81.91.60.00	99 ACT AUTOMOBILES	CROIX	06.10.49.09.89
01 EVOLUTION	BOURG EN BRESSE	06.15.38.51.10	99 JPG LOISIRS	SECLIN	03.20.90.15.17
01 GARAGE RENAULT DEVREY	ST ETIENNE DU BOIS	04.74.30.58.40	99 GARAGE INDUSTRIEL DU DOUAISS	DECHY	06.63.74.05.69
02 EP AUTOMOTIVE RACING	MONS EN LAONNOIS	03.23.23.18.34	40 A.W.P.	HERCHIES	06.84.34.79.37
02 SHAG AUTO SYSTEM	SAINT QUENTIN	06.26.33.16.49	40 SYSTEME AUTO	ABBECCOURT	03.44.89.28.69
04 GARAGE DEAMEROSI	SAGNES SUR MER	04.93.20.61.55	41 GARAGE AULLNOIS	SEES	02.33.27.97.72
04 MOTORTECH 04	MOUVINS	09.58.70.35.42	42 BRILLANCE AUTO	LIEVIN	06.22.32.39.45
08 GARAGE COFFART	VILLE SUR LUMES	03.24.54.32.48	43 DIESEL AUVERGNE	ISSOUVE	04.73.55.08.07
09 GARAGE BRILL AUTO	LAROUVE D'OLMES	05.61.01.24.83	44 ETS RAYNAUD	PERPIGNAN	04.68.85.05.75
10 GARAGE BOULANGER	AVANT LES MARCILLY	03.25.39.89.99	47 WOHREI	ALKIRCH GRAFFENSTADEN	04.95.75.34.58
11 GARAGE TOU PNEUS	CARCASSONNE	04.68.25.32.10	47 FAST CARS	STRASBOURG	09.51.67.58.22
12 CNRA	ONET LE CHATEAU	05.65.87.29.70	48 AUTO JB	WOLFGANTZEN	03.68.07.48.02
13 LCA BY MB PRESTIGE 13	LAOUE	04.62.42.81.60	48 ATELIER VITESSE	KINGERSHEIM	03.89.52.15.14
15 GARAGE TOURLAN	AURILLAC	04.71.48.87.58	49 POINT S ST BONNET DE MURE	ST BONNET DE MURE	04.78.20.50.50
15 AUT OCCAS	LANOBBRE	04.71.40.54.84	49 COLLONGES AUTO	COLLONGES AU MONT D'OR	04.66.78.24.66
18 ELECTRO CHOC	ST DOULCHARD	02.48.20.45.08	49 REPAR VITE	VILLEURBANNE	04.78.84.36.68
20 B.L.C	CORBARA	04.95.40.05.35	71 GARAGE HARRAULT	GUEUGNON	03.85.85.41.23
20 GARAGE BUSSU	AJACCIO	04.95.22.44.05	72 TRANSPORT CORNARD	DUNEAU	04.51.97.43.42
21 GARAGE DE LA TILLE	ARC SUR TILLE	03.80.37.06.09	73 NEW POWER SAVOIE	LA RAVOIRE	06.25.07.36.50
22 SMS MULTISERVICES	TREMEUR	06.75.39.50.51	74 CITROEN MECACAR	EPAGNY	04.50.22.09.81
25 DRIFT GARAGE	BAVANS	03.81.92.45.25	74 GARAGE COLLOU	LULLIV	04.50.73.81.22
26 CLIP COMPETITION	POINT DE BARRET	04.75.58.63.74	74 HP 74	PRESSILLY	04.76.88.78.50
27 GARAGE JUBAULT	LE ROUSSET D'ACON	02.32.32.53.00	76 REPROG 76	NEUVILLE LES DIEPPE	06.98.10.27.10
27 ELEPHANT BLEU	CONCHES EN OUCHE	04.41.72.32.20	76 LF AUTO 76	BLAINVILLE CREVIN	02.35.34.03.30
27 BJ AUTO	COURCELLE SUR SEINE	02.32.53.05.54	77 X-SOUND	VILLEPARISIS	01.64.47.38.01
29 CHARTER MUSIC	GIJUNAS	02.98.02.27.04	77 EUROPE SERVICES SARL	THOMERY	09.52.21.14.32
30 BRILL AUTO RACING	ALES	06.79.70.40.35	77 PASSION AUTO	SERVON	01.60.28.68.67
30 BRILL EXTREM	ROUENMAURE	06.84.58.86.63	78 GARAGE DAS 78	COGNIERES	04.68.72.49.52
30 KANATHAU SERVICE	ST PRINAT DES VIEUX	04.44.03.20.20	78 ATELIER MECA 78	ST GERMAIN DE LA GRANGE	04.68.72.49.52
31 GARAGE COUSSEAU	PORTET SUR GARDONNE	05.62.87.68.04	78 GARAGE DE LAERO	ST CYR L'ECOLE	01.30.45.10.85
31 GARAGE FOLTRAN	LAUNAGUET	05.61.74.47.54	80 AGRISOU 80	LONG	06.07.41.65.80
31 GARAGE GATTI	ST ALBAN	05.61.70.04.90	80 SARL RN FLEX	CAMON	03.22.70.00.46
31 GARAGE BENECH	PINS JUSTARET	05.61.76.96.83	80 AUTO CLEANBO	ACHEUX EN AMIENS	07.50.34.74.60
31 SK AUTOMOBILE	CUSNAUX	05.34.57.56.87	83 M.P.E	SEYNE SUR MER	04.94.87.47.04
31 CITROEN ESPL EPRETAUD	ANDERNOS	05.84.82.33.33	83 GARAGE LANG	TOULON	04.94.41.79.70
34 JUVENAL AUTO	MONTPELLIER	04.67.65.86.65	83 GARAGE TOR COMPETITION	HYERES	04.11.80.25.30
34 SJ AUTOMOBILES	GANGES	04.67.73.95.73	84 MOTORS NET	CARPENTRAS	06.89.13.44.77
37 GARAGE ADX	ST PIERRE DES CORPS	02.47.63.25.54	86 SR AUTO	VILLEDIEU DU CLAIN	05.49.42.51.02
38 GARAGE DREYET	VINAY	04.74.44.37.00	87 LCA 87	LIMOGES	05.55.33.31.05
38 POINT S TISLE D'ARBEAU	TISLE D'ARBEAU	04.37.04.11.11	88 CARBON INJECT	MENIL SUR BELVITTE	06.63.55.08.84
38 POINT S ST JEAN DE SOUDAIN	ST JEAN DE SOUDAIN	04.74.83.29.44	88 CBL	THAON LES VOSGES	04.74.44.37.00
40 ASIAN AUTO PARTS	DAY	05.58.55.57.02	89 FORMULA PNEUS	SENS	03.84.44.18.12
40 AUTO CAZENAVE	ST SEVER	05.58.74.00.19	90 GL PLUS	DELLE	03.84.54.09.84
41 VENDOME PNEU SERVICE	VENDOME	02.54.82.91.01	91 SOLUTIONS AUTO 91	CROSNE	04.13.05.68.84
44 GARAGE BOUYER	BOURGNEUF EN RETZ	02.40.21.40.16	91 ASD AUTOS	VIRY CHATILLON	01.69.03.79.08
44 GTC AUTO	BONNOEUVRE	06.68.54.64.59	93 ETROLE SELF SERVICES	VILLETALEUSE	01.49.71.13.38
44 MECADOM PREPARATION	ST MICHEL CHEF CHEF	07.61.61.17.47	93 ETROLE SERVICE RAPIDE	STAINS	01.48.22.16.66
44 GREENWASH	SAINT HERBLAIN	06.51.18.69.11	93 TRANSGARDEN	BOUVIGNY	01.48.70.02.76
50 GARAGE BRIX OCCASIONS	BRIX	02.33.41.94.90	94 RELAIS DES 2 MOULINS	MAISONS ALFORT	01.43.68.97.42
51 AUTOWINE	CHALONS EN CHAMPAGNE	03.26.45.60.00	94 MECADOM	PERIGNY SUR YERRES	06.71.43.63.47
51 GARAGE POMMERY	REIMS	03.26.02.38.50	94 GARAGE H. BILLET	ARCHEUIL	06.78.87.23.00
52 MISLIN CYRIL	BOURGONNE LES BAINS	06.80.44.55.02	95 BIOCARS CONCEPT	GARGES LES GONNESSE	06.44.45.38.81
54 MAGNIER INDUSTRIE	CREVIC	06.11.12.50.70	97 C2S IDOCARS	ST DENIS	06.92.91.59.15
54 VIC AUTO SERVICES	XIVRY CIRQUART	06.80.62.26.42	98 NOUMEA TUNING	NOUMEA	+687 27 28 44
54 TOLL CAR SA	TOLL	06.19.48.17.67			
55 KRM SERVICES	WIMBEY	06.14.73.45.44			
56 GUEGAN MIKAEL	PLEUCADEVIC	06.12.53.44.55			
57 PIT STOP	FREYMIER MERLEBACH	03.87.91.49.11			
57 AUTO SERVICE SL	RODEMACK	04.48.43.04.73			
57 WEBSTUNING	PORCELETTE	06.18.04.52.84			
59 POWER SYSTEM	WASQUEHAL	03.28.33.88.33			
59 IDEAL PNEUS	ROUBAIX	03.20.75.72.33			

Économisez jusqu'à 10% de carburant...

Afin d'éviter :

- Vanne EGR calaminée
- FAP colmaté

Prix Conseillé 65€ TTC

Professionnel devenez partenaire Carbon Cleaning

**DECALAMINEZ ET DEPOLLUEZ
VOTRE MOTEUR !
ESSENCE ET DIESEL**

Un technicien du centre Carbon Cleaning nettoiera en 30 minutes à l'aide de sa station à l'hydrogène quasiment tous les dépôts existants afin de permettre à votre moteur de fonctionner à nouveau comme s'il était neuf.

- ✓ Evite l'encrassement des pièces FAP, Vanne EGR...
- ✓ Augmente la durée de vie du moteur
- ✓ Réduit les fumées à l'échappement

www.carbon-cleaning.com

JAPAUTO
AUTOMOBILES
1^{er} distributeur Honda de France
depuis 1966

OFFRE LIMITÉE aux 20 plus malins !

HONDA
The Power of Dreams*

CR-V

1.6 i-DTEC Diesel 120 ch
EXECUTIVE NAVI

6 000 €⁽¹⁾

D'AVANTAGE CLIENT

26 990 €⁽²⁾

SOUS CONDITION DE REPRISE



INCLUS :

Sellerie Cuir & Alcantara + Sièges AV chauffants / GPS + Bluetooth / Phares Xénon
Caméra de recul + Radars de stationnement AV/AR / Jantes Alu 18" / Vitres AR surteintées / Peinture métallisée

(1) Avantage client jusqu'à 6 020 € sur CR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi, composé d'une remise Japauto de 4 420 € et de 1 600 € de capital reprise « autre marque » (aide à la reprise d'un véhicule d'une autre marque et conditionnée à l'acceptation de la reprise par Japauto). (2) Prix du CR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi au prix catalogue de 33 010 €, peinture métallisée incluse, hors frais d'immatriculation et déduction faite d'une remise Japauto de 4 420 € et de 1 600 € de capital reprise « autre marque » (aide à la reprise d'un véhicule d'une autre marque et conditionnée à l'acceptation de la reprise par Japauto). Offre valable sur CR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi immatriculé le 30/03/2015, ayant parcouru au maximum 50 km. Tarif au 03/03/2015. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable jusqu'au 17/04/2015 dans la limite des stocks disponibles. Consommation cycle mixte du CR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi : 4.7 l/100 km. Emissions de CO₂ : 124 g/km (E). Photo non contractuelle. *Donnez vie à vos rêves.

HONDA À PARIS

Paris - Grande Armée | 29, avenue de la Grande Armée - 16^e
01 45 00 14 51

Paris - Porte de Saint Cloud | 147, boulevard Murat - 16^e
01 53 84 20 30

Retrouvez nos offres sur www.japauto.com

Paris - République | 32, avenue de la République - 11^e
01 43 14 38 38

Courbevoie | 100, boulevard de Verdun
01 41 88 30 30



**VOLVO V40
EFFEKTIV LINE**

À PARTIR DE **229€^{*}/MOIS⁽¹⁾**
ENTRETIEN, GARANTIE, ASSISTANCE INCLUS⁽²⁾
LLD 36 MOIS ET 30 000 KM VALABLE DU 1^{ER} AVRIL AU 31 JUILLET 2015

* Avec un 1^{er} loyer majoré de 2 700€. Exemple de Location Longue Durée (LLD) (1) de 36 mois et 30 000 km pour le financement d'une VOLVO V40 T2 Effektiv Line Kinetic aux conditions suivantes : apport de 2 700€ TTC placé en 1^{er} loyer majoré, suivi de 35 loyers mensuels de 229€ TTC. (1) Offre valable pour toute VOLVO V40 T2 Effektiv Line Kinetic neuve commandée entre le 01/04/2015 et le 31/07/2015 dans le réseau participant, réservée aux particuliers et sous réserve d'acceptation du dossier par VOLVO CAR FINANCE, département de CGL Compagnie Générale de Location d'Équipements - SA au capital de 58 606 156 € - SIREN 303 236 186 RCS Lille Métropole. (2) Tarification comprenant le contrat de prestations de services optionnel "Entretien" incluant une garantie mécanique. Le contrat de prestations de services "Entretien" est souscrit par CGL auprès de TEMSYS - SA au capital de 66 000 000 euros - SIREN 351 867 692 RCS Nanterre, dénommée ALD AUTOMOTIVE. Modèle présenté : VOLVO V40 T2 Effektiv Line BM6 122ch Momentum avec options peinture métallisée et jantes alliage Taranis 18" : 1^{er} loyer de 4 200€ TTC, suivi de 35 loyers mensuels de 275€ TTC. VOLVO V40 T2 BM6 122ch : consommation Euromix (l/100 km) : 5.5 - CO₂ rejeté (g/km) : 127. volvocars.fr

ELANCE AUTOMOBILES
www.elance-automobiles.com

LE COQ CHANTANT - RN 16 - 60 CHANTILLY
03 44 67 18 18



NOUVELLE MAZDA 2

Venez la découvrir avec ses motorisations Essence SKYACTIV économiques.



Disponible en boîte automatique et manuelle.

CONDITIONS SPECIALES ENTREPRISES PROFESSIONS LIBERALES : NOUS CONSULTER

VÉHICULES DE DIRECTION**

Mazda 2 Dynamique	A partir de	13.900 €
Mazda 3 4P. Diesel 150 Sélection	A partir de	27.990 €
Mazda 5 Diesel 115 Dynamique	A partir de	22.900 €
Mazda 6 Break Diesel 150 Dynamique	A partir de	28.500 €
Mazda CX5 Diesel 175 BVA Sélection	A partir de	33.900 €

NOS VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS**

Mazda RX8 Elegance Pack 192 cv - 2007	A partir de	9.400 €
Mercedes Classe A 180 CDI Avant-garde - 2009	A partir de	12.500 €
Mercedes SLK 200 BVA - 2007	A partir de	15.900 €
BMW 320 DA F30 Executive - 2012	A partir de	25.900 €
BMW X1 123 D BVA Sport Design - 2011	A partir de	27.900 €

* Selon conditions générales de l'argus.
 ** Dans la limite des stocks disponibles - photos non contractuelles. Consommation cycle mixte (l/100km) : Mazda MX5 : 7,4/7,6 ; Mazda 2 : 4,1 à 5,2 ; Mazda 3 : 4,5 à 7,6 ; Mazda 5 : 6,1 à 8,2 ; Mazda 6 : 5,2 à 7,6 ; Mazda CX-5 : 4,8 à 6,6.

www.mazda-paris.fr

MAZDA AUSTERLITZ

20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

01 47 07 15 18



Way of Life!

DÉSTOCKAGE

SWIFT

1.2 VVT pack
 5 portes
 version PACK
 toit ouvrant,
 climatisation
 automatique, bluetooth,
 usb, démarrage
 sans clef, JA 16",
 aide au stationnement,
 garantie 3 ans
 ou 100 000 kms.

Prix catalogue ~~15 290 €~~
 avec peinture métal
 capital reprise minimum - 3 000 €
 sur véhicule en stock
12 290 € TTC*



3 CONCESSIONS EXCLUSIVES SUZUKI À PARIS

PYRÉNÉES AUTOMOBILES
 117 bis rue des Pyrénées - Paris 20

PARIS 18 AUTOMOBILES
 85 Boulevard Ney - Paris 18

BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE
 65 bis rue des Entrepreneurs - Paris 15



www.kia-paris-suffren.com

OPÉRATION EXCEPTIONNELLE

Jusqu'à **6 270 €⁽¹⁾** D'AVANTAGE CLIENT

sur une sélection de véhicules neufs en stock



Le Pouvoir de Surprendre



Automobiles Paris Suffren
 76 bis avenue de Suffren . Paris

Korauto Grande Armée
 27 Avenue de la Grande armée . Paris

Korauto Boulogne
 3 route de la Reine . Boulogne-Billancourt

* Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et à Gibraltar. (1) Exemple de remise sur Carens 1.7 CRDi 136 ch boîte automatique Premium 7 places (peinture métallisée, roue de secours). Prix tarif au 15/01/2015 de 32 260 €, remise de 6 270 €, soit 25 990 € (hors frais d'immatriculation et éco-taxe). Véhicules garantis constructeur jusqu'au 29/03/2022 ou 150 000 km selon conditions générales de garantie KIA. Dans la limite des stocks disponibles chez Kia Ile de France Automobiles. Photos non contractuelles.



MISTER-AUTO.com

L'Entretien Malin



Livraison Express
24H/48H



Garantie Satisfait
ou Remboursé
de 15 jours



Service client :
0892 181 181 (0.34€/min)
de 9h à 19h du Lundi au Vendredi

Vos PIÈCES AUTO à prix **DISCOUNT**

Profitez d'un large choix de pièces neuves d'origine
et accessoires auto sur mister-auto.com

OFFRE LIMITÉE

LIVRAISON GRATUITE



Avec le code promo :

AUTOPLUS

À PARTIR DE 59€ D'ACHAT
ET EN POINT RELAIS®

Offre valable jusqu'au 16/04/2015



BOSCH



Valeo



TRW



Freinage, Balais d'essuie-glaces, Filtration, Huiles, Pneus ... **jusqu'à -60%**



Rendez-vous sur www.mister-auto.com



LE GOÛT À LA
FRANÇAISE

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.